



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



PUESTO FRONTERIZO EL AMATILLO,
EL SALVADOR

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN DE TRÁFICO EN LA FRONTERA “EL AMATILLO”, HONDURAS – EL SALVADOR

Proyecto Regional de USAID de Facilitación de Comercio y Gestión de Fronteras

Aviso legal. Este informe es posible gracias al apoyo del pueblo de los Estados Unidos de América a través de la agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID). Su contenido es responsabilidad exclusiva de Nathan Associates y no refleja necesariamente los puntos de vista de USAID o del gobierno de los Estados Unidos.

TABLA DE CONTENIDO

| | |
|--|-----------|
| <i>Acrónimos</i> _____ | 1 |
| <i>Antecedentes</i> _____ | 2 |
| <i>Implementación del Plan de Gestión de Tráfico</i> _____ | 3 |
| Fase 1: Coordinación preliminar _____ | 3 |
| Fase 2: Formación de Comité de Gestión de Tráfico _____ | 3 |
| Fase 3: Socialización del PGT _____ | 4 |
| Fase 4: Seguimiento al cumplimiento del PGT _____ | 5 |
| <i>Conclusiones</i> _____ | 6 |
| <i>Anexo A: Plan de Gestión de Tráfico (PGT) - elaborado por FOMILENIO II</i> _____ | 7 |
| <i>Anexo B: Resumen de reuniones realizadas</i> _____ | 10 |
| Reunión simultánea de presentación del PGT, 18 de junio 2019. _____ | 10 |
| Reunión visita <i>in situ</i> de la obra. Frontera El Amatillo, 5 de julio de 2019. _____ | 12 |
| Reunión del 10 de julio de 2019. Comité interinstitucional de Honduras – Fomilenio II _____ | 12 |
| Visita de verificación del cumplimiento al PGT Fomilenio II en la aduana El Amatillo, frontera Honduras – El Salvador. _____ | 14 |
| <i>Anexo C: Nivel de cumplimiento de los compromisos en las reuniones realizadas</i> _____ | 16 |
| <i>Anexo D: Anuncio Oficial MINEC El Salvador a la SDE Honduras</i> _____ | 18 |

ACRÓNIMOS

| | |
|------------------------|--|
| AHACI | Asociación Hondureña de Agencias de Carga y Operadores Logísticos Internacionales |
| CATRACHO | Cámara de transporte de Carga de Honduras |
| COHEP | Consejo Hondureño de la Empresa Privada. |
| COMIECO | Consejo de Ministros de Integración Económica |
| DARA | Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras |
| HN – ES | Honduras - El Salvador |
| INM | Instituto Nacional de Migración |
| MCC¹ | Corporación del Reto del Milenio (por sus siglas en inglés) |
| MINEC | Ministerio de Economía de El Salvador |
| OMC | Organización Mundial del Comercio |
| PDP | Proyecto de Desarrollo Productivo |
| PGV | Plan de Gestión Vial |
| PRFCGF | Proyecto Regional de USAID de Facilitación del Comercio y Gestión de Fronteras. |
| SDE | Secretaría de Desarrollo Económico |
| SENASA | Servicio Nacional de Sanidad Animal |
| SIECA | Secretaría de Integración Económica Centroamericana |
| RTFE | Actividad de Expansión de la Facilitación del Comercio Regional (por sus siglas en inglés) |
| RTMA | El Programa Regional de Comercio y Alianzas de Mercado (por sus siglas en inglés) |
| TFB | Siglas en inglés de Proyecto Regional de Facilitación de Comercio y Gestión de Fronteras |
| TN | Triángulo Norte |
| USAID | Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (por sus siglas en inglés) |

¹ Millennium Challenge Corporation

ANTECEDENTES

El Proyecto Regional de Facilitación de Comercio y Gestión de Fronteras (TFB, por sus siglas en inglés), ejecutado por la firma *Nathan Associates Inc.* y financiado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), busca fortalecer la capacidad y competitividad comercial de los países en Centroamérica. TFB apoya la implementación de elementos clave en el marco del Acuerdo de Facilitación de Comercio de la Organización Mundial de Comercio (OMC) y la Estrategia Centroamericana de Facilitación de Comercio y Competitividad, tanto a nivel nacional como regional. TFB trabaja con instituciones nacionales y regionales claves como las Aduanas y los Ministerios de Economía, Salud, y Agricultura en El Salvador, Guatemala, y Honduras, la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), así como también con otros cooperantes internacionales.

El Fondo del Milenio (FOMILENIO) nace del programa Corporación del Reto del Milenio (MCC², por sus siglas en inglés) creada por el Congreso de Estados Unidos en enero de 2004. El GOES recibió una donación de US\$460.9 millones del Gobierno de los Estados Unidos de América, a través de MCC; para contribuir a la reducción de la pobreza a través de programas de desarrollo económico sostenible. FOMILENIO es la entidad establecida conforme a las leyes de El Salvador, para actuar en nombre del Gobierno, y sujeto a los términos y condiciones de acuerdos relacionados, y a la disponibilidad de fondos.

Para el 9 de septiembre del año 2015 el MCC aprobó una segunda parte la cual se llamó FOMILENIO II, financiado con US\$277 millones donados por el gobierno de los Estados Unidos, más una contrapartida de US\$88.2 millones aportada por el GOES, haciendo un total de US\$365.2 millones que serían invertidos en un plazo de cinco años. El objetivo del programa es aumentar sostenidamente la competitividad de la economía de El Salvador a través de mejorar el clima de inversión, aumentar la productividad laboral y reducir costos de transporte y logística. FOMILENIO II está conformado por cuatro proyectos principales: (i) Clima de inversiones, (ii) Capital humano, (iii) Infraestructura logística y (iv) Ejes transversales. Dentro de los apoyos a infraestructura y logística, FOMILENIO II lleva a cabo la actividad de “Construcción de infraestructura en cruces fronterizos”, la cual busca aliviar la congestión de tráfico de carga y pasajeros en el paso fronterizo El Amatillo camino a La Unión, El Salvador.

Dichos trabajos de construcción en El Amatillo son realizados por FOMILENIO II y consisten en la rehabilitación de 5.6 kilómetros de la carretera desde el desvío a Santa Rosa de Lima hasta la frontera, con un tiempo previsto de ejecución de julio de 2019 a enero de 2020. Por lo anterior, el Proyecto TFB identificó la oportunidad de poder trabajar en conjunto con FOMILENIO II con el objetivo de minimizar el congestionamiento que los trabajos de construcción pudieran causar en el puesto fronterizo El Amatillo, tanto del lado de El Salvador como de Honduras, a través del apoyo a la implementación de un Plan de Gestión de Tráfico en la frontera en mención.

² *The Millennium Challenge Corporation*

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN DE TRÁFICO

Para la adecuada implementación del Plan de Gestión de Tráfico (PGT) en el puesto fronterizo El Amatillo, entre El Salvador y Honduras, se llevaron a cabo las siguientes fases.

FASE 1: COORDINACIÓN PRELIMINAR

TFB y FOMILENIO II sostuvieron reuniones preliminares previo a establecer un acuerdo de colaboración conjunta, para definir el alcance del apoyo que el proyecto de USAID podría brindar. Como resultado de estas reuniones, y tras conocer el PGT elaborado por FOMILENIO II y su subcontratista³, se acordó que el Proyecto TFB coordinaría la comunicación, tanto en Honduras como en El Salvador, con las diferentes instituciones que intervienen en el despacho de mercancías para conformar un Comité de Gestión de Tráfico que velaría por minimizar el congestionamiento vial que sería causado por las obras civiles en la frontera El Amatillo.

FASE 2: FORMACIÓN DE COMITÉ DE GESTIÓN DE TRÁFICO



Tras haber acordado el alcance del apoyo por parte del Proyecto, se procedió a realizar diversas comunicaciones con las instituciones salvadoreñas y hondureñas con el fin de conformar un Comité de

³ Ver Anexo A: Plan de Gestión de Tráfico elaborado por FOMILENIO II.

Gestión de Tráfico interinstitucional en cada uno de los países, mismos que al coordinarse mutuamente se vuelven un Comité de coordinación binacional. Finalmente, los Comités fueron conformados en cada país, según se muestra en el esquema anterior.

FASE 3: SOCIALIZACIÓN DEL PGT

El Proyecto, en coordinación con FOMILENIO II, se encargó de socializar tanto el alcance de los trabajos civiles que FOMILENIO II realizaría como el PGT con ambos Comités de Gestión del Tráfico a través de reuniones y presentaciones en El Salvador y en Honduras.



El 18 de junio de 2019 se llevó a cabo una presentación simultánea del PGT para los Comités de Gestión de Tráfico de cada país.

Fotos: izquierda, conferencia a distancia en Tegucigalpa; derecha, presentación en San Salvador.



Foto: reunión en puesto fronterizo El Amatillo, con ambos Comités de Gestión de Tráfico.

Adicionalmente, se realizó una reunión con ambos Comités, FOMILENIO II y el Proyecto TFB en el puesto fronterizo El Amatillo con el objetivo de reconocer *in situ* el lugar en donde se realizarían las obras civiles. Finalmente, para reforzar la conferencia a distancia en donde se presentó el PGT al Comité de Honduras, y por solicitud de la SDE, el Proyecto de USAID gestionó que FOMILENIO II realizara una nueva presentación en Tegucigalpa, Honduras⁴. Más detalles sobre estas reuniones pueden encontrarse en el Anexo B de este documento.

El Proyecto TFB también socializó el PGT en la Ciudad de Guatemala, Guatemala durante una reunión de Integración Económica que fue celebrada el 27 de junio de 2019. Durante esta reunión participaron los Ministros de Economía de Centroamérica, así como personal de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA).



Foto: socialización de PGT durante reunión de Integración Económica.

⁴ Al momento de elaborar este informe, las fotos de la última reunión no están accesibles debido a problemas técnicos con una computadora.

FASE 4: SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PGT

Una vez socializado el PGT con los Comités de ambos países, el Proyecto TFB realizó seguimiento del cumplimiento del mismo a través de comunicaciones constantes con los Comités de ambos países, así como a través de una visita de verificación a la frontera El Amatillo. Durante esta visita llevada a cabo el 26 de agosto de 2019, el Proyecto verificó la presencia de controladores de tráfico del lado de El Salvador y pudo constatar, a través de comunicación con las autoridades fronterizas, que los tiempos de despacho y arribo en este cruce fronterizo no han sido alterados por la obra en ejecución.

Según el Estudio de Tiempos de Despacho elaborado por el Proyecto en la semana de 1 al 5 de julio de 2019, cuando aún no habían iniciado los trabajos de remodelación de la carretera, 185 medios de transporte salieron de Honduras hacia El Salvador mientras que 572 salieron de El Salvador hacia Honduras; y 778 medios de transporte entraron a Honduras provenientes de El Salvador, mientras que 440 entraron a El Salvador provenientes a Honduras. Los oficiales de aduanas presentes en este cruce fronterizo estiman que estos datos continúan siendo similares y que no han sido impactados significativamente por la obra civil.

CONCLUSIONES

Con base en las actividades realizadas y los resultados obtenidos, se puede concluir lo siguiente:

- Se cumplió el objetivo de minimizar el congestionamiento vial causado por trabajos de remodelación en el puesto fronterizo El Amatillo, entre El Salvador y Honduras. Esto pudo lograrse gracias a una coordinación exitosa entre FOMILENIO II, el Proyecto y todas las entidades que intervienen en los trámites fronterizos de ambos países.
- No ha sido necesaria una comunicación exhaustiva entre los Comités de ambos países ya que desde el inicio de los trabajos (22 de julio, 2019) no ha existido ningún inconveniente. Así mismo, los tiempos de arribo y despacho en la aduana no han sido alterados a causa de las construcciones, según oficiales de aduanas, por lo que se concluye que el PGT ha sido implementado adecuadamente.
- Es de suma importancia que exista siempre un diálogo abierto entre el sector público y privado, ya que agiliza la resolución de problemas y la coordinación de medidas de contingencia para casos como el actual.
- El Proyecto TFB continuará dando seguimiento a la implementación del PGT hasta que terminen las obras de construcción; actualmente se está coordinando una visita de campo de verificación a realizarse durante el mes de noviembre de 2019. A la fecha, el avance de las remodelaciones de carretera es del 55%, contra el 29% que estaba programado; esto quiere decir que existe un adelanto del 26% en cuanto al avance proyectado de la obra.

ANEXO A: PLAN DE GESTIÓN DE TRÁFICO (PGT) - ELABORADO POR FOMILENIO II

INTRODUCCIÓN

La coordinación y gestión del tráfico son uno de los factores más importantes para la ejecución del proyecto, ya que el recinto fronterizo del Amatillo es un nodo logístico para el comercio de la región centroamericana, por ende circulan por él, medios de transporte que llevan mercancías que son insumos para la producción de todos los países de la región, por lo que el paso por el punto fronterizo debe ser expedito, por lo que se hace necesario establecer un mecanismo de control y coordinación eficiente de tráfico.

OBJETIVO

Establecer un mecanismo de control de tráfico eficiente para disminuir el impacto causado por el desarrollo de las actividades que se ejecutarán en la etapa de mejoramiento de la vía. Esta mitigación del impacto contempla el tráfico vehicular actualmente en circulación, la seguridad vial y la seguridad del personal al interior de la obra.

COORDINACIÓN CON INSTITUCIONES

- El Salvador:
 - Viceministerio de Transporte de El Salvador (ES)
 - Policía Nacional Civil (ES)
 - Dirección General de Aduanas (ES)
- Instituciones Hondureñas Relacionadas (En apoyo obra FOMILENIO II):
 - Comité Interinstitucional de apoyo

MEDIDAS PROPUESTAS

- Con el apoyo de FOMILENIO II se establecerán reuniones periódicas con las instituciones relacionadas y otras que se estimen convenientes para coordinar las acciones en materia de manejo de tráfico, así como también evaluar y retroalimentar sobre la efectividad de las medidas implementadas.
- Las filas de espera tanto del lado salvadoreño como de Honduras se manejarán fuera del proyecto, con el fin de que cuando un medio de transporte ingrese a la zona de trabajo lo haga en forma ordenada y con una velocidad de circulación moderada, entre 15 a 30 KPH.
- Se establecerán puntos de control de tráfico pesado en los desvíos de Santa Rosa de Lima y La Unión, en conjunto con personal de migración, (Tráfico de vehículos livianos sin interrupción).
- Coordinar con las instituciones para desarrollar obras especiales, sobre todo las relacionadas con el Puente Agua Salada en las semanas y meses de menor transporte de mercancías, según los datos que proporcione la Dirección General de Aduanas.

EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

- Dar seguimiento, capacitaciones y garantizar que todo el personal que forma parte de la unidad de manejo de tráfico cumpla de manera indispensable las siguientes disposiciones:
- Conocer el Manual de Manejo de tráfico y aplicarlo antes de iniciar cualquier actividad.
- Guiar adecuadamente a los usuarios al transitar por las zonas de trabajo.

- Mantener buenas relaciones con el público que hace uso de la vía.
- Mantener el orden a lo largo del proyecto, mediante una buena coordinación con las instituciones involucradas y un adecuado manejo de tráfico.
- Instalar todas las señales necesarias antes de iniciar cualquier desvío nuevo o ruta provisional que afecte la circulación automovilística, nunca hacerlo sin las señales respectivas.
- Cuando en una zona específica se finalicen los trabajos se deberá retirar la señalización, una vez la zona preste la seguridad necesaria para el usuario.
- Con el fin de mantener las operaciones a un nivel óptimo, se realizarán inspecciones rutinarias, tanto diurnas como nocturnas (si es necesario) de todos los elementos de seguridad vial, para verificar que sean éstos los indicados según el manual para cada actividad en ejecución, con el objetivo de mantener la vía adecuadamente señalizada para brindar seguridad a los usuarios y así evitar accidentes.

MANEJO DEL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Señalización a utilizar: son los elementos de canalización de tráfico y señalización que se utilizarán para los diferentes frentes de trabajo durante la ejecución del proyecto:

- Conos.
- Barriles.
- Delineadores de tráfico (pilarillos).

Señales verticales:

- Límite de Velocidad
- Hombres Trabajando
- Banderillero
- Trabajos Adelante
- Estrechamiento
- Doble Circulación
- Delineador Direccional (Flechas)
- Delineador de Obstáculo
- Inicia Tramo en Mantenimiento
- Termina Tramo en Mantenimiento
- Precaución Grada en Pavimento
- Puntos de control de tráfico pesado.
- Fase de rehabilitación de un lateral de la vía.
- Fase de trabajos simultáneos en ambos laterales.
- Fase de mantenimiento en el puente Agua Salada.



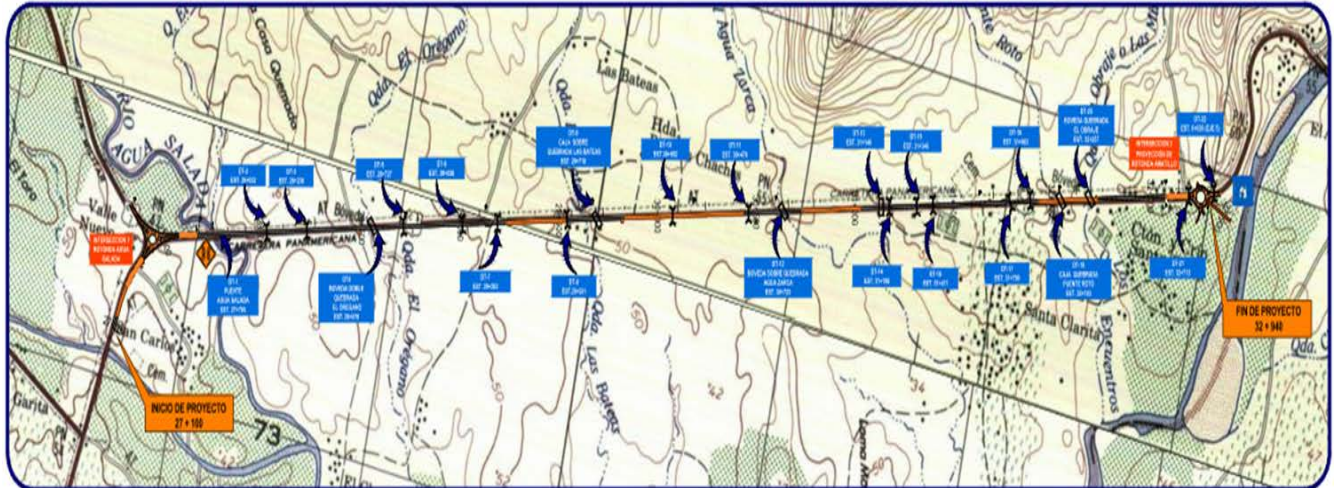
**INICIA TRAMO EN
MANTENIMIENTO**

PUNTOS DE CONTROL DE TRÁFICO PESADO

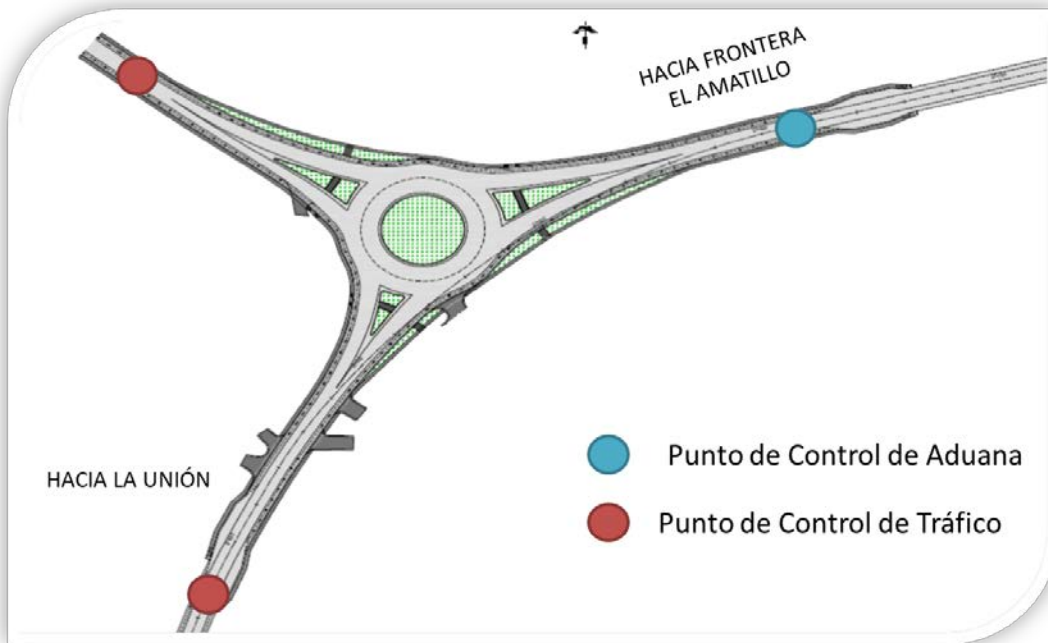
- Se pretende colocar dos puntos de control de tráfico pesado, uno en el desvío hacia Santa Rosa de Lima y el otro en el desvío hacia La Unión, en estos puntos de control de tráfico contaremos con el apoyo de gestores de tráfico quienes serán los encargados de mantener el orden y coordinar el paso ordenado de los vehículos pesados hacia el punto de control de aduana.
- El punto de control de aduana estará ubicado aproximadamente en la Est 27+700.

- El contacto para la contratación de los gestores de tráfico es el Sr. David Gálvez Tel. 7038-0454 del VMT.
- Para la ágil comunicación y buena coordinación entre los puntos de control se contará con radios portátiles en la cantidad necesaria de acuerdo al personal asignado

MAPA DE INICIO DE LOS TRABAJOS DE OBRA



PUNTOS DE CONTROL DE TRÁFICO PESADO



FASE DE REHABILITACIÓN DE UN LATERAL DE LA VÍA

Debido a las restricciones de la geometría actual de la vía, en las zonas de trabajo la circulación vehicular será de 1 solo carril para ambos sentidos, intercambiando el sentido del paso de los vehículos mediante coordinación por radio entre los gestores de tráfico o banderilleros que se encuentren en los diferentes puntos de restricción de tráfico. Este dispositivo de señalización vial se aplicará para la construcción de drenajes transversales y longitudinales, actividades de bacheo, mantenimiento de la vía, entre otras.

ANEXO B: RESUMEN DE REUNIONES REALIZADAS

REUNIÓN SIMULTÁNEA DE PRESENTACIÓN DEL PGT, 18 DE JUNIO 2019.

- **DESCRIPCIÓN**

Posterior a la notificación verbal realizada a ciertas instituciones relacionadas con el comercio que cruza la frontera El Amatillo, se notificó oficialmente el trabajo que realizaría FOMILENIO II en El Salvador convocando a la vez a las instituciones que intervienen en frontera, representantes del sector transporte, importadores, exportadores, agentes aduaneros y entidades gubernamentales relacionadas al comercio, a una reunión de trabajo en aras de colaborar en la agilización del transporte terrestre en dicha zona durante el tiempo de la construcción antes mencionada, y después de haber sostenido reuniones con FOMILENIO II y la empresa ejecutora del proyecto quien había dado a conocer el Plan de Gestión de Tráfico (PGT). Durante el desarrollo de la reunión y con el fin de que las entidades de ambos países involucradas en el tránsito de transporte terrestre que utiliza ese paso fronterizo puedan conocer el Plan en mención, se solicitó a FOMILENIO II una presentación virtual (vía WEBEX), para que explicasen a detalle el contenido del mismo a las instituciones, quienes, con ayuda del proyecto, formarían una Comisión Interinstitucional de apoyo. Esta presentación fue realizada de forma simultánea en El Salvador, en las instalaciones de la DGA.

Al finalizar la presentación del PGT por parte de FOMILENIO II y con el objetivo de mantener una mejor comunicación y coordinación a lo interno de ambos países Honduras-El Salvador (HN-ES), se formó el comité interinstitucional (público y privado), que ha servido de apoyo a la implementación del Plan a lo largo del proceso de construcción de dicho tramo carretero; además, podrá ayudar en la preparación entre instituciones de medidas contingenciales que se presenten en dicho período.

El objetivo general del PGT es establecer un mecanismo de control de tráfico eficiente para disminuir el impacto causado por el desarrollo de las actividades que se ejecutarán en la etapa de mejoramiento de la vía de acceso al puesto fronterizo El Amatillo, El Salvador. Esta mitigación del impacto contempla el tráfico vehicular actualmente en circulación, la seguridad vial y la seguridad del personal al interior de la obra.

- **RESULTADOS CLAVE DE LA REUNIÓN**

- I. Solicitud por parte de la Secretaría de Desarrollo Económico (SDE) a los representantes de FOMILENIO II, se elabore un plan de gestión de tráfico para Honduras parecido al que se va implementar en El Salvador, ya que solo con personal con radios del lado de Honduras no va a solventar la situación del tráfico a la aduana de Honduras, por lo que recomendó se llevara a cabo una reunión de autoridades de las instituciones que intervienen en la aduana de El Amatillo Honduras – El Salvador, para planificar de manera específica todo el funcionamiento que se tiene que desarrollar, principalmente del lado de Honduras. Además, que se tome en cuenta que durante la etapa de construcción (transitoria), también hay proyectos de construcción dentro de Unión Aduanera y que FOMILENIO construirá el puesto integrado de aduanas El Amatillo. El acuerdo en COMIECO es que, de manera transicional, el puesto de control y el puesto de facilitación se construirá en contenedores, en el lado de Amatillo Honduras. Se aclara que una vez que se finalicen las obras de FOMILENIO II en El Salvador y esté en marcha la Unión Aduanera Honduras –El

Salvador, el puesto de control deberá estar en El Salvador y el puesto de Facilitación en el lado de Honduras. Esto último se encuentra en pausa debido a que El Salvador está pendiente aún de unirse a la Integración Profunda de Honduras con Guatemala.

2. De mutuo acuerdo de los participantes se estableció como fecha de la visita *in situ* por parte de la Comisión al puesto fronterizo El Amatillo el día 5 de julio de 2019.
3. SDE expresó también estar de acuerdo con la reunión *in situ* y que lleven ya elaborada la propuesta de cómo se va a trabajar del lado de Honduras.
4. SDE instó a la Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras (DARA) a que dé instrucciones precisas con respecto a esta situación y que no dificulte el comercio.
5. El Comisionado representante de la Policía Nacional, se comprometió a realizar un Plan de Acción Policial en los Puestos Fronterizos.
6. Solicitud a FOMILENIO II que realice en Honduras la presentación a todos los sectores involucrados (empresarios, agentes aduaneros, transportistas, etc.) la cual fue programada el día 10 de julio 2019, como fecha para que FOMILENIO pueda viajar a Honduras para hacer una presentación del proyecto presencial a toda la cadena logística que interviene en aduana El Amatillo, esto en las instalaciones del Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP).
7. Conformación del Comité de apoyo para la implementación del PGT, sometiéndose a decisión de los asistentes la designación de un coordinador, cuyo cargo recayó sobre la DARA debido a que es un tema en el cual el actor directo es la aduana, quien contará con el apoyo solidario de la SDE que por su naturaleza, es la encargada de manejar los temas comerciales del país y las relaciones de comercio exterior, en este caso, las comunicaciones con su similar en El Salvador, SIECA y otras coordinaciones entre ambos países. El COHEP ofreció sus instalaciones para realizar las reuniones periódicas del Comité.

• LISTA DE INSTITUCIONES PARTICIPANTES:

En Honduras:

- ✓ Secretaría de Desarrollo Económico (SDE)
- ✓ Servicio Nacional de Sanidad Animal (SENASA)
- ✓ Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras (DARA)
- ✓ Instituto Nacional de Migración (INM)
- ✓ Cámara de transporte de Carga de Honduras (CATRACHO)
- ✓ Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP)
- ✓ Policía Nacional

En El Salvador:

- ✓ FOMILENIO II
- ✓ Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda.
- ✓ Dirección de Impuestos Internos del Ministerio de Hacienda.
- ✓ Dirección General de Sanidad Vegetal y Animal del Ministerio de Agricultura.
- ✓ Policía Nacional Civil.
- ✓ Dirección de Política Comercial del Ministerio de Economía.

• SIGUIENTES PASOS

- Elaboración de informes y posterior reunión por parte del Comité para ser presentado ante las partes interesadas en el despacho aduanero.
- USAID Apoyara en la logística de las reuniones, traslados al Amatillo entre otros.

REUNIÓN VISITA *IN SITU* DE LA OBRA. FRONTERA EL AMATILLO, 5 DE JULIO DE 2019.

• DESCRIPCIÓN

El día viernes 5 de julio de 2019, se llevó a cabo una visita en punto fronterizo El Amatillo – El Salvador, para mostrar a los representantes del Comité Interinstitucional de Honduras y de El Salvador, el lugar donde se va llevar a cabo la reparación del tramo carretero en El Salvador.

• RESULTADOS CLAVE DE LA REUNIÓN

1. La empresa ECON de El Salvador remitirá sus necesidades y requerimientos para la ubicación del punto de control de tráfico pesado en lado de Honduras.
2. Enviar la agenda para la reunión que se llevará a cabo en la ciudad de Tegucigalpa el día miércoles 10 de julio de 2019.

• SIGUIENTES PASOS

La representante de la SDE notificará a la empresa ECON de la ubicación del punto de control de tráfico, una vez se reúna con la directora de la DARA.

REUNIÓN DEL 10 DE JULIO DE 2019. COMITÉ INTERINSTITUCIONAL DE HONDURAS – FOMILENIO II

• DESCRIPCIÓN

El día miércoles 10 de julio de 2019, y en coordinación con el Proyecto TFB, se llevó a cabo la reunión presencial de los representantes de FOMILENIO II y el Comité Interinstitucional de Honduras, para tratar los siguientes temas:

1. Presentación del Plan de Gestión del Tráfico.
2. Aprobación de la Guía del Plan de Gestión del Tráfico.
3. Definición por parte de las autoridades de Honduras a los requerimientos específicos solicitados por FOMILENIO, para la gestión del tráfico en Honduras.
4. La definición de los puntos de contacto con nombre, teléfono y correo-e.

• LISTA DE PARTICIPANTES:

Comisión Interinstitucional de Apoyo al cumplimiento del PGT:

1. Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras (DARA)
2. Secretaría de Desarrollo Económico (SDE)
3. Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP)
4. Corporación Dinant
5. Policía de Frontera
6. Operador Logístico Vesta Customs
7. Organismo Internacional Regional de Sanidad Agropecuaria (OIRSA)

8. Secretaría de Agricultura y Ganadería (SAG)
9. Servicio de Administración de Rentas de Honduras (SAR)
10. Universidad Metropolitana de Honduras (UMH)
11. Asociación de Productores de Azúcar de Honduras (APAH)
12. Asociación Hondureña de Agencias de Carga Internacional (AHACI)
13. Corporación Andifar
14. Honduras Plywood
15. Cámara de Transporte de Carga de Honduras (CATRACHO).

FOMILENIO:

1. Carlos Catalán

ECON El Salvador:

1. Hugo Díaz
2. Luis Hueso

• RESULTADOS CLAVE DE LA REUNIÓN

1. COHEP solicitó que la DARA considere quitar las sanciones por atrasos ocasionados por el trabajo de construcción por parte de FOMILENIO II.
2. COHEP y SDE, solicitaron que el Salvador haga una notificación oficial de la guía de plan de gestión de tráfico a la SDE, para que ésta a su vez notifique por distintos medios (incluso los medios o redes sociales) a todas las instituciones competentes en Honduras. De igual manera, el Ministerio de Economía de El Salvador deberá notificar dichas guías a sus sectores. Sobre este punto, la SDE se compromete a hablar con el Lic. René Salazar para agilizar el proceso.
3. FOMILENIO II colaborará a que el Ministerio de Economía de El Salvador (MINEC) agilice el envío de la notificación en mención a Honduras.
4. El COHEP se compromete a comunicar a todos sus afiliados sobre el plan de gestión, una vez recibida de manera oficial la notificación por parte del MINEC.
5. De no haber comunicación oficial por parte de El Salvador, Honduras no hará notificación alguna a sus instituciones competentes.
6. FOMILENIO II no presentó el plan de gestión de tráfico para Honduras, que se le había solicitado por parte de la SDE en la reunión del 18 de junio de 2019, solamente ratificó que habrá presencia de gestores viales del lado de Honduras.

• SIGUIENTES PASOS

Se coordinarán las visitas de verificación de avances de las obras entre el Proyecto TFB y el Comité Interinstitucional, para brindar posibles soluciones en caso de sugiera algún problema en el despacho de los

medios de transporte. la fecha, las instituciones privadas y públicas han mantenido buena comunicación en el tema.

VISITA DE VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AL PGT FOMILENIO II EN LA ADUANA EL AMATILLO, FRONTERA HONDURAS – EL SALVADOR.

• OBJETIVO

El objetivo de la visita fue verificar el cumplimiento de la implementación del Plan de Gestión de Tráfico, como parte de los compromisos que se acordaron en la reunión de Tegucigalpa el día 10 de julio de 2019, ante el Comité Interinstitucional de Honduras. Adicionalmente observar el tráfico de vehículos en general y el movimiento del transporte de carga desde la carretera CA5 que conduce a la aduana El Amatillo hasta el lugar de finalización de la obra en El Salvador.

• RESULTADOS DE LA VISITA DE CAMPO EL AMATILLO EL SALVADOR- HONDURAS

El día 26 de agosto de 2019, se realizó una visita de campo en el punto fronterizo de El Amatillo, para verificar el cumplimiento de los trabajos de FOMILENIOII para la rehabilitación del tramo carretero del puente La Amistad - al desvío de Agua Salada, además de observar el tráfico de vehículos en general y el movimiento del transporte de carga desde la carretera CA5 que conduce a la aduana El Amatillo hasta el lugar de finalización de la obra en El Salvador donde se constató lo siguiente:

Avance de obra:

- Los trabajos comenzaron a finales del mes julio de 2019, se pudo apreciar que hay un buen avance de las obras, ya que han colocado buena parte de la capa asfáltica en la vía de salida de El Salvador hacia Honduras, también se está construyendo el redondel del desvío Agua Salada, no se ha comenzado con el redondel que quedará ubicado por el puente La Amistad.

Tráfico vehicular:

- Se ha colocado un controlador de tráfico entre el puente La amistad y la aduana El Amatillo – El Salvador, quien permite que el tráfico que está utilizando una sola vía pueda avanzar de manera alterna con un intervalo de tiempo de 3 a 5 minutos tanto de ida como de regreso.
- En el desvío a Santa Rosa y la Unión se pudo apreciar un controlador de tráfico.

Seguridad vial:

- Se han colocado varias señalizaciones de realización de la obra a lo largo del tramo carretero que se está arreglando, se pudo observar también, que se sigue permitiendo que vehículos de transporte de carga se estacionen en varios puntos de la carretera.
- No se observó presencia de policías de tránsito entre el Puente La amistad y la aduana El Amatillo- El Salvador, pero sí en el desvío de Santa Rosa y La Unión.

La seguridad del personal al interior de la obra:

- Todo el personal que está realizando el trabajo de rehabilitación del tramo carretero, usa su respectivo chaleco reflectante para ser visibles a todos los conductores que transitan por el lugar.
- Se han colocado conos de señalización donde se está llevando a cabo las obras para evitar que los vehículos ingresen al área de trabajo.

Mecanismo de coordinación entre las instituciones vinculadas al proyecto:

- Se ha programado una visita de seguimiento con el Comité Binacional para la segunda semana de noviembre de 2019.

Establecimiento de un punto de control En el Puente La Amistad Honduras:

- Por los momentos solo se ha colocado un gestor vial a unos 800 metros del puente La Amistad del lado de El Salvador, del lado de Honduras no se ha colocado todavía uno.

Mantener un diálogo público-privado a través de la Comisión de Seguimiento binacional:

- Por los momentos no ha existido comunicación entre las comisiones.

Socialización y divulgación del PGT:

- Se realizó un comunicado oficial elaborado por FOMILENIO II y compartido por el Ministerio de Economía de El Salvador a la Secretaría de Desarrollo Económico de Honduras para su divulgación con el Comité interinstitucional y otras entidades correspondientes.
- Se publicó el PGT en El Salvador, en los diarios La Prensa Gráfica el 20 de julio de 2019 y El Mundo el 17 de julio de 2019.

Plan de Gestión de Tráfico (PGT) para Honduras elaborado por FOMILENIO II:

- Hasta la fecha no se ha presentado por parte de FOMILENIO II el plan ante el Comité de Honduras.

ANEXO C: NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS EN LAS REUNIONES REALIZADAS

| Fecha | Compromiso | Nivel de cumplimiento | | |
|---------------------|--|-----------------------|---|-----------|
| | | Cumplida | Parcialmente cumplida | Pendiente |
| 18 de junio 2019 | Elaboración de informes y posterior reunión por parte del Comité para ser presentado ante las partes interesadas en el despacho aduanero. | - | X solamente se realizó la reunión con partes interesadas. | - |
| | Realizar visita in situ por parte de la Comisión al Amatillo el día 5 de julio de 2019. | X | | |
| | El Comisionado representante de la Policía Nacional, se comprometió a realizar un Plan de Acción Policial en los Puestos Fronterizos. | | | X |
| | USAID apoyará en la logística de las reuniones, traslados al Amatillo entre otros. | X | - | - |
| | Solicitud a FOMILENIO II que realice de manera presencial en Honduras la presentación a todos los sectores involucrados (Empresarios, agentes aduaneros, transportistas, etc.) la cual fue programada el día 10 de julio 2019. | X | | |
| 5 de julio de 2019 | La empresa ECON de El Salvador remitirá sus necesidades y requerimientos para la ubicación del punto de control de tráfico pesado en lado de Honduras. La representante de la SDE notificará a la empresa ECON de la ubicación del punto de control de tráfico, una vez se reúna con la directora de la DARA. | X | | X |
| 10 de julio de 2019 | Se coordinarán las visitas de verificación de avances de las obras entre los miembros del RTFBM y el Comité Interinstitucional, para brindar posibles soluciones en caso de sugiera algún problema en el despacho de los medios de transporte. la fecha, las instituciones privadas | - | - | X |

| Fecha | Compromiso | Nivel de cumplimiento | | |
|-------|--|-----------------------|-----------------------|-----------|
| | | Cumplida | Parcialmente cumplida | Pendiente |
| | y públicas han mantenido buena comunicación en el tema. | | | |
| | COHEP y SDE, solicitaron que el Salvador haga una notificación oficial de la guía de plan de gestión de tráfico a la SDE, para que ésta a su vez notifique por distintos medios a todas las instituciones competentes en Honduras. De igual manera, el Ministerio de Economía de El Salvador deberá notificar dichas guías a sus sectores. | X | | |

ANEXO D: ANUNCIO OFICIAL MINEC EL SALVADOR A LA SDE HONDURAS



FOMILENIO II

Más inversión, menos pobreza



Impulsando el progreso en El Salvador

Como parte de la estrategia para facilitar el comercio, iniciamos los trabajos de rehabilitación de 5.6 kilómetros, desde el desvío a Santa Rosa de Lima hasta la frontera El Amatillo (La Unión).

La obra incluye:

- Rehabilitación de pavimento
- Construcción de drenajes
- Habilitación de bahías de paradas de buses
- Mantenimiento del puente de Agua Salada
- Construcción de rotonda en el desvío de Agua Salada

Período de las obras: 23 de julio 2019– enero de 2020



Para facilitar el tránsito por la zona, tendremos gestores de tránsito ubicados a lo largo del segmento en construcción.

Solicitamos:

- Acatar las indicaciones de los gestores para tener un tráfico más fluido
- Conducir con precaución en la zona de trabajo y respetar la velocidad recomendada
- Respetar a los trabajadores de la obra

Su seguridad y la nuestra son importantes



GOBIERNO DE EL SALVADOR

Construye:



Supervisa:



@FOMILENIOII

WWW.FOMILENIOII.GOB.SV



@fomilenioII