PDAAN 819

MONTHLY PROGRESS REPORT

RAPPORT MENSUEL D'AVANCEMENT

DATE : DECEMBER 1983

DATE : DECEMBRE 1983

MORRISON-MAIERLE, INC.
CONSULTING ENGINEERS
STRUCTURAL WATER RESOURCES ENVIRONMENTAL TRANSPORTATION
ENGINEERS — EARTH SCIENTISTS — PLANNERS

MONTHLY PROGRESS REPORT
RAPPORT MENSUEL D'AVANCEMENT

DATE : DECEMBER 1983

DATE : DECEMBRE 1983

PROJECT TITLE : RURAL ROADS, MAURITANIA

TITRE DU PROJET: ROUTES SECONDAIRES DE LA MAURITANIE

PROJECT NUMBER : 682 - 0214

N° DU PROJET : 682 - 0214

CONTRACT NUMBER : AFR - 0214 - C - 00 - 3045 - 00

N° DU CONTRAT : AFR - 0214 - C - 00 - 3045 - 00

CONSULTANT (CONTRACTOR)

CONSEILLER (ENTREPRENEUR)

MORRISON-MAIERLE, Inc.

P.O. BOX 6147 / 910 HELENA AVENUE - HELENA, MONTANA 59604 - PHONE: 406-442-3050

Table of Contents

Table des Matières

Item Article		Page Page
1.	Project Map Plan du Projet	1
2.	Project Description Description du Projet	3
3.	Project Data Information sur le Projet	3
4.	Project Problems and Consultant's Recommandations Problèmes du Projet et Recommandations du Conseiller	4
5.	Progress Réalisations	5
6.	Quantities Quantités	6
7.	Equipment Procurement Acquisition du Matériel	7
8.	Materials, Spares, P.O.L, etc, Status (on-hand, on-order) Etat des matériaux, pièces, huile(en stock, en attente)	8
9.	Major Plant and Equipment on Site, Condition and Utilisation Garage et Matériel existant sur place, Condition et Utilisation	8
10.	Brigade Personnel Staffing Personnel de la Brigade	8
11.	Consultant's Personnel Staffing Personnel du Conseiller	9
12.	Summary of Payment Certificates Résumé des Paiements de la Brigade	9
13.	Financial Status Etat Financier	9
14.	Progress Chart (Graphic Diagrams) Bar Chart for progress and Curve for expenditures Rapport Mensuel d'Avancement (Diagramme des travaux) quantités des travaux et Dépenses	10
15.	Scheduled Progress for Next Month Réalisations Prévues pour le Mois Prochain	10

BEST AVAILABLE COPY

16. Correspondence 10
16. Correspondance

17. Site Visits 10
17. Activités Administratives

APPENDIX A Equipment List 12
ANNEXE A Liste du Matériel

APPENDIX B Condition and Utilization of Equipment 14
ANNEXE B Condition et Utilisation du Matériel

SCHEDULE I Training Class 18
ANNEXE I Classe de Formation

SCHEDULE II Cost of Extending Selibabi Airstrip 22
ANNEXE II Le coût de la Débroussaillage de la Piste Sélibabi

SCHEDULE III Road Construction KM 70 - Selibabi 24
ANNEXE III Construction de la Route KM - 70 Sélibabi

SCHEDULE IV Materials - Spares - P.O.L. 25
ANNEXE IV Matériaux - Pièces de rechange - Lubrifiants

TABLE I Proposed Construction Schedule 26
TBALE I Le Plan Proposé du Travail

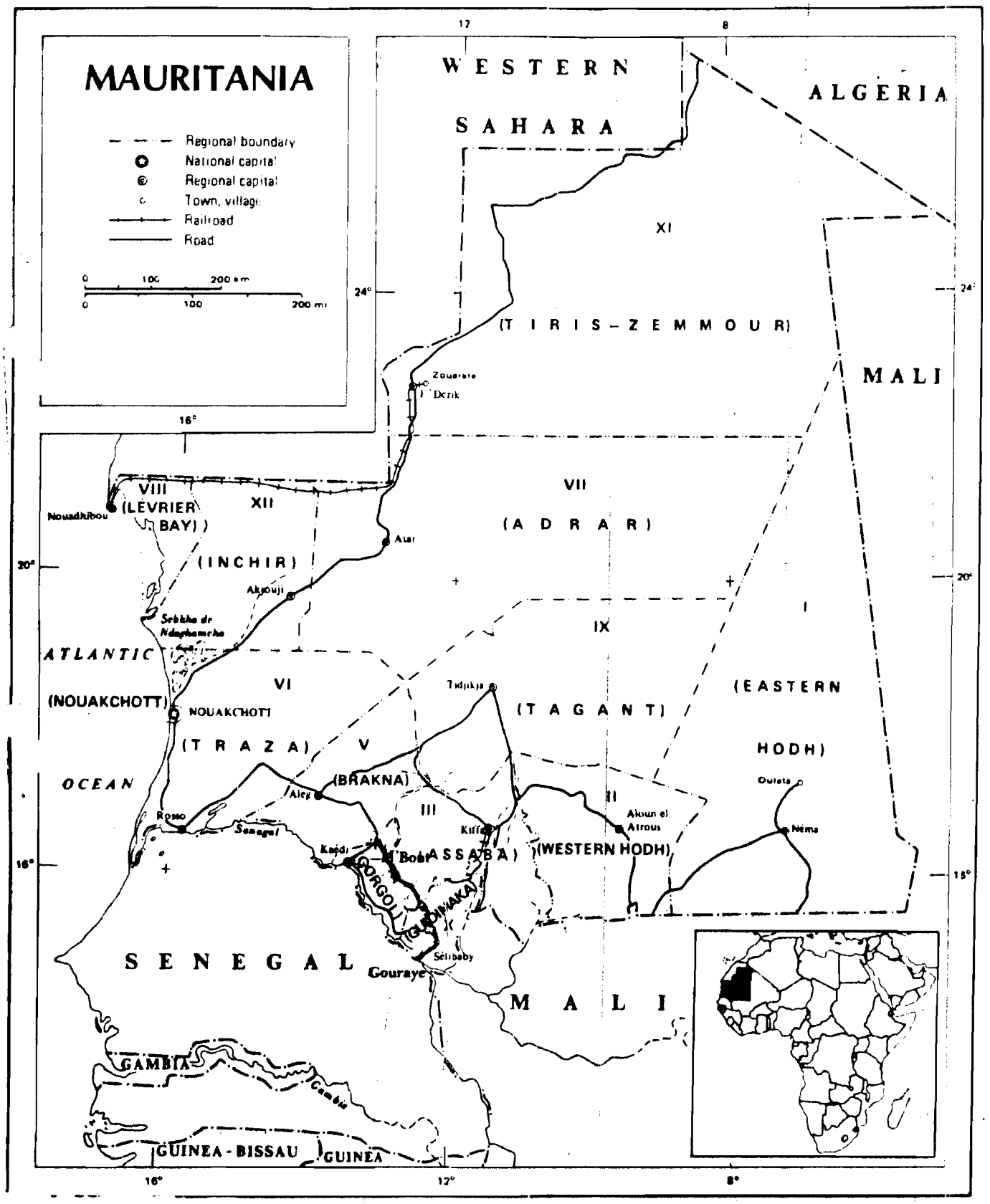
TABLE II Proposed Work Schedule 27
TABLE II Le Plan Proposé du Travail

TABLE III Monthly Progress Report - Cumulative Cost And Construction Diagram 28
TABLE III Rapport Mensuel d'Avancement - Courbes des dépenses cumulées et d'avancement des travaux

BEST AVAILABLE COPY

PROJECT MAP

PLAN DU PROJET



BEST AVAILABLE COPY

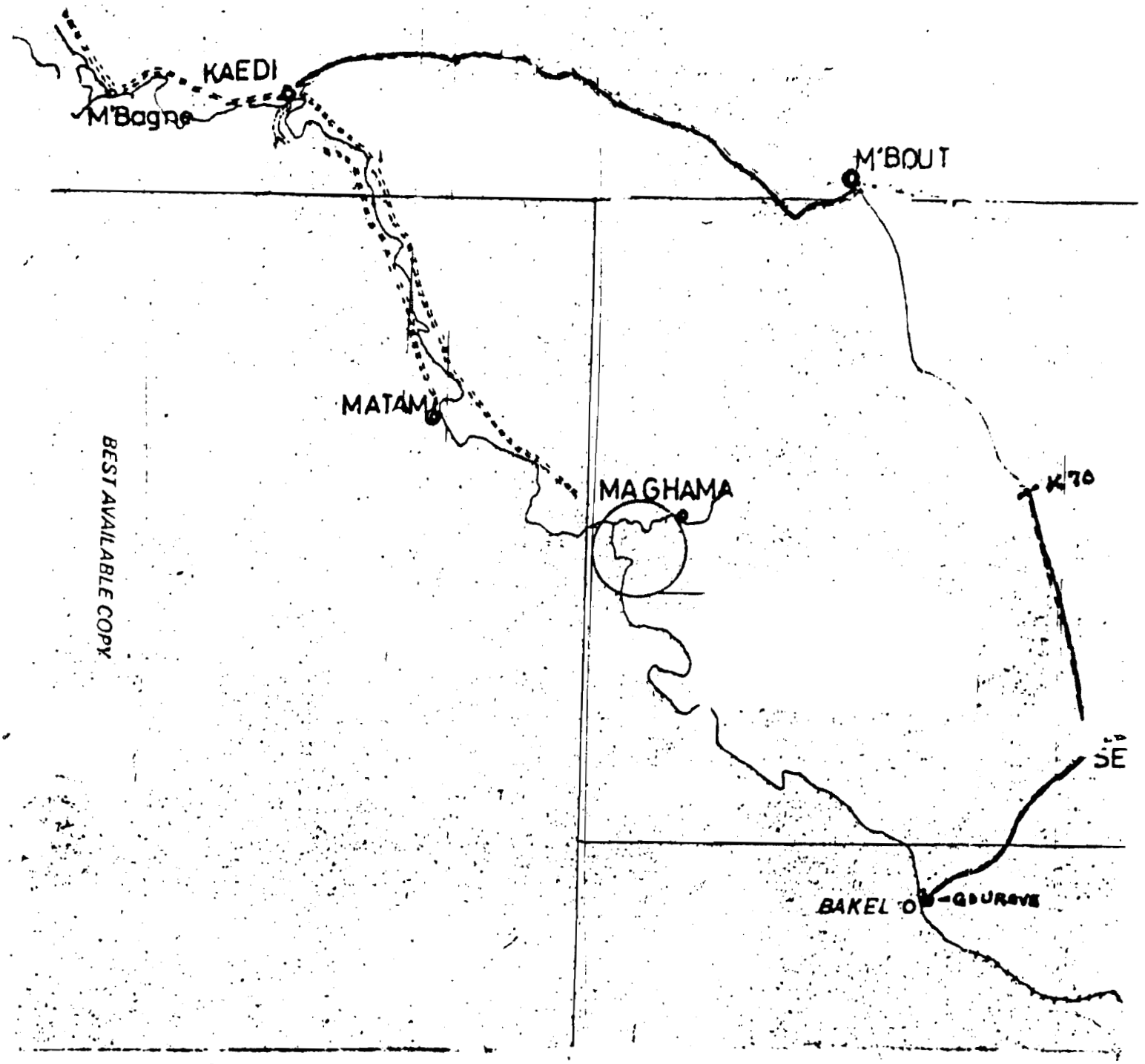
SEE LARGE SCALE MAP (page 2)
VOIR CARTE AGRANDIE (page 2)

LARGE SCALE MAP

CARTE AGRANDIE

2 Lane 80 Km /hr All Weather Earth Road

Route de Terre à Deux Voies Utilisable à tout les Temps à la Vitesse de 80Km/h



BEST AVAILABLE COPY

Road Sections Kaedi - M'Bout		Tronçon à Construire Kaedi - M'Bout	
KM 70 Selibabi - Gouraye		PK 70 Sélibabi - Gouraye	
Total Length	205 KM	Longueur	205 KM
Road Width	5.5 m	Largeur	5.5 m
Base Course	0.45 cm	Plateforme	0.45 cm
Wearing Course	0.15 cm	Couche de Roulement	0.15 cm

2. Project Description

2. Description du Projet

2.1 Mauritania Rural Roads Improvement Project 682-0214

2.1 Projet d'Amélioration de Routes Secondaires de la Mauritanie N° du Projet 682-0214

3. Project Data

3. Information sur le Projet

3.1 Road Sections (Links)

3.1 Tracés de la Route (Trançons)

3.11 Kaédi-M'Bout (except first 70 km from M'Bout) - Selibaby - Gouraye

3.11 Kaedi-M'Bout (excepté les premiers 70 km à partir de M'Bout) Selibaby - Gouraye

3.12 205 km

3.12 205 km

3.2 Road Construction

3.2 Construction de la Route

3.21 2 lane 80 km/hr all weather earth road

3.21 Route de terre à deux voies utilisables à tous les temps à la vitesse de 80 km/h

3.22 60 cm base course (where required) of locally available sand, gravel and clay

3.22 6o cm de plateforme (si c'est nécessaire) composé de sable, gravier et argile disponible sur place

3.23 5,5 m wide

3.23 5,5 m de largeur

3.3 Equipment

3.3 Matériels

3.31 See Appendix A for equipment list

3.31 Voir Annexe A liste du Matériel

3.4 Construction Period

3.4 Durée des travaux

3.41 24 months - start-up in June 1983

3.41 24 mois à partir du mois de Juin 1983

3.42 Includes 4 mos for mobilization and demobilization and for interruptions due to rain

3.42 Inclus 4 mois de mobilisation et de démobilisation et d'interruptions dues aux intempéries

3.5 Project Cost

3.5 Coût du Projet

3.51 US $ 6,000,000

3.51 US $ 6,000,000

4. Project Problems and consultant's recommendations

4. Problèmes du Projet et Recommandations du Conseiller

4.1 Continuing Problem: An enclosed repair shop facility needed for major repair work

4.1 Problème Habituel: Nécessité d'un garage pour y travailler sur les réparations importantes.

4.2 Continuing Problem: Spares from offshore sources needed to bring equipment to serviceable road construction capability with minimum downtime for repairs

4.2 Problème Habituel: Nécessité des pièces de rechange venant d'outre-mer afin de rendre le matériel en état de marche en un minimum de temps pour la construction de la route

4.3 Continuing Problem: Lack of reliable transportation, the continued use of the aging and worn out Toyota land cruisers and Toyota Pick up hamper normal administrative and field activities due to constant breakdown and time consuming repairs for which spare parts are in sore need

4.3 Problème Habituel: Défaut d'un transport fiable, notamment, un usage intensif de la Toyota tout terrain et la Toyota pick up usées et vieillées, pour les courses administratives et les travaux sur le terrain, occasionne une importante détérioration de laquelle découle un temps de maintenance asses long et des privations facheuses.

4.4 Continuing Problem: Urgently need replacement vehicles if normal camp buisiness is to be carried on in an efficient and timely basis.

5. Progress

5. Réalisation

5.1 Overall

5.1 Situation Globale

5.11 Maintenance of UN 70 KM road (Directive No 1)

5.11 Entretien de la route ONU de 70 KM (Ordre de l'USAID N°1)

5.12 Maintenance of M'Bout - Kaedi road (Directive No 2)

5.12 Entretien de la route M'Bout - Kaedi (Ordre de l'USAID N°2)

5.13 Extension of Selibabi Airstrip, clear and grub(Directive No5)

5.13 Débroussaillage de la piste de Selibabi (Ordre de L'USAID N°5)

5.14 Start Road construction KM 70 - Selibabi

5.14 Commencement de la route KM 70 - Selibabi

5.15 Delivery to M'Bout of needed tires, tubes, P.O.L. spares, material from offshore suppliers

5.15 Livraison à M'Bout des pneus, lubrifiants, pièces de rechange, matériel d'outre-mer.

5.2 This Month

5.2 Ce Mois

5.21 Road Construction Started KM 70-Selibabi

5.21 Commencement de la Construction de la Route KM 70-Selibabi

5.22 Offshore supplies arriving M'Bout including tires, batteries, spares, P.O.L., material

5.22 Arrivage à M'Bout des matériaux venant d'outre-mer y compris pneus, batteries et pièces de rechange

5.3 Design

5.3 Dessin

5.31 M - M Home Office continuing withdesign of drainage structures

5.31 Le Bureau d'Etudes du Conseiller continue le dessin du système de drainage

5.4 Construction

5.4 Construction

5.41 1st lift of 25 cm base course placed on 4.2 KM of road on alignment KM 70 - Selibabi

5.41 1ère couche de 25 cm de plateforme sur la route KM 70-Selibabi

5.42 Borrow pits located at reasonable haul distance

5.42 Des gîtes de remblai à courte distance

5.5 Road Maintenance

5.5 Maintien de la Route

5.51 Not applicable at this time

5.51 Non applicable en ce moment

5.6 Equipment maintenance

5.6 Entretien du matériel

5.61 On going as needed spares become available from overseas sources

5.61 On continue avec l'entretien du matériel de manière régulière

5.7 Training

5.7 Formation

5.71 Continuing class training in Operation and Maintenance of project equipment

5.71 On continue avec la classe de formation pour l'opération et l'entraînement du matériel du projet

5.8 Procurement

5.8 Commandes

5.81 Deliveries of offshore procurement items have started arriving M'Bout and include some excess US Government equipment, tires, batteries, spares, shop material and P.O.L.

5.81c Livraison à M'Bout des commandes d'outre-mer y compris pneus, batteries, pièces de rechange et équipement du garage

5.82 Re-orders on critical items such as tires, batteries, P.O.L., Filters have been requisitioned.

5.82 On a refait de nouvelles commandes pour des articles nécessaires comme pneus, batteries, lubrifiants et pièces de rechange.

6. Quantities

6. Quantités

6.1 Planned

6.1 Planning

6.12 Continuing with 1st lift of 25 cm on alignment KM 70 - Selibabi.

6.12 On continue avec la 1ère couche de 25 cm de plateforme sur la route KM 70 - Selibabi.

6.2 Actual

6.2 Actuel

6.21 See Schedule III

6.21 Voir **Annexe** III

7. Equipment Procurement

7. Acquisition du matériel

7.1 US Government equipment received M'Bout for project use

7.1 Matériel reçu à M'Bout venant de USA à l'usage du projet.

7.11 60 KVA generator

7.12 Miller portable welder 400 A 60 V

7.13 Mercedes Unimog truck

7.14 Sodiec generator 18 KVA

7.15 Honda generator gas 3,6 KVA (6 ea)

7.2 T.P. equipment expected after repairs

7.2 Matériel des T.P. attendu aprés réparations

7.21 2 - 621B Caterpillar Scrapers

7.22 2 - 120 Caterpillar Motorgraders

7.23 2 - D7F Caterpillar Dozers

7.24 1 - 621B Caterpillar Scraper

7.3 US Gov't Excess Property Expected

7.3 Matériel en surplus venant de l'USA

7.31 250 CFM Air Compressor
7.32 Concrete Mixer 16 cu ft (2ea)
7.33 Semi Trailer Flat Bed Rack Body
7.34 Semi Trailer Tank Fuel 5,000 Gal.
7.35 Trailer 400 Gal Potable Water
7.36 Trailer 700 Gal Fuel
7.37 Generator Set Caterpillar D-320
7.38 Semi Trailer Low Boy La Grosse 35 Tons
7.39 Truck Tractor 6 x 6 Mack MDL ENDT 673
7.4o Truck Platform 6 x 6 With Winch
7.41 Truck Fuel Tanker 1200 Gal 6 x 6 Diesel

8. Materials, Spares, P.O.L. Status (on-hand, on-order, etc...)
8. Etat des matériaux, pièces de rechange, huiles (en stock, en attente, etc)

8.1 See Schedule III
8.1 Voir Annexe III

9. Major Plant and Equipment on site, condition and utilization
9. Garage et matériel sur place, condition et utilisation

9.1 See Appendix A for equipment list
9.1 Voir Annexe A liste du matériel

9.2 See Appendix B for condition and utilization of equipment
9.2 Voir Annexe B liste de condition et d'utilisation du matériel

10. Brigade Personnel Staffing
10. Brigade d'encadrement du Personnel

10.1 1 Superintendant
1 Chef d'équipe manoeuvres
8 Equipe Topo
1 Comptable
1 Secrétaires
8 Mécaniciens
3 Aide Mécaniciens
1 Magasinier
7 Graisseurs et Vulcaniseurs
2 Pointeurs

BEST AVAILABLE COPY

2 Soudeurs
1 Plombier
13 Chauffeurs
9 Gardiens
1 Ferrailleur
4 Electriciens
1 Maçon
15 Manoeuvres
2 Menuisier
9 Opérateurs et aide opérateurs
2 Cuisiniers
3 Ménagères

11. Consultant's Personnel Staffing
11. Personnel Conseiller

11.1 1 Chief of Party
11.1 1 Chef de Mission

11.2 1 Superintendant
11.2 1 Chef de Chantier

11.3 2 Master Mechanic
11.3 2 Mécanicien Chef

12. Summary of Payement Certificates (force account construction Brigade).
12. Résumé des Paiements de la Brigade

12.1 A total of 95 personnel were paid a net sum of 1272088 UM for the Month of Décembre 1983
12.1 Le personnel de l'entreprise a été payé pour le mois Décembre 1983 la somme de 1272088 UM

13. Financial Status (for period ending 20 Dec 83)
13. Etat Financier (l'etat des fonds jusqu'au 20 Décembre 1983)

13.1 Project
13.1 Projet

13.11 obligated: $ 3,015,208 ; disbursed: $ 761,448

13.11 Des fonds obligatoires: $ 3,015,208
dépenses: $ 761,448

13.2 Consultant

13.2 Conseiller

13.21 Obligated: $ 1,431,680; disbursed:$ 354,621;

13.21 Obligatoire:$ 1,431,680 ; dépenses :$ 354,621;

14. Progress Chart (Graphic Diagrams) Bar Chart for progress and Curve for expenditures

14. Rapport Mensuel d'Avancement (Diagramme des Travaux) Quantité des Travaux et des Dépenses

14.1 See Table 1 and Table 2 and Table 3

14.1 Voir Table 1 et Table 2 et Table 3

15. Scheduled Progress for Next Month

15. Programme des Réalisations pour le Mois Prochain

15.1 Continuing with 1st lift of base course but without compaction due to deadlined dynapac roller and rexnor roller

15.1 On continue avec la 1ère couche de plateforme mais sans compactage due aux pannes de dynapac et de rexnor.

16. Correspondence

16. Correspondance

16.1 None

16.1 Rien

17. Site Visits

17. Activités Administratives

17.1 The following visitors arrived M'Bout and reviewed with the Technical Assistance Team status of project.

17.1 Les visiteurs dont les noms suivent ont été de passage sur le Chantier, afin de revoir la situation du projet et ses problèmes

BEST AVAILABLE COPY

17.11 George Poulain, USAID Equipment Specialist, Dec 13,14,15,16,17
Sandra Poulain, USAID Property Accountant Dec 13,14, 15, 16, 17

Lee Albee, P.E.
Chief of Party
Chef de Mission

A P P E N D I X A

A N N E X E A

EQUIPMENT LIST (As acquired from PNUD/OPE in June 83)

LISTE DU MATERIEL (Réception du matériel du PNUD/OPE en Juin 83)

1 Mack 290 HP Truck-Trailer with 40 Ton low bed trailer

1 Porte-Char

2 IH TD 20E 210 HP Bulldozer

2 Bulldozer UH TD 20E

2 Champion 720, 150 HP Motorgraders

2 Nivelleuses 720 150 HP

2 IH 530, 165 HP Loaders

2 Chargeuses IH 530

1 IH 280 A 90 HP Backhoe

1 Backhoe

7 Mack R 685 ST 6 x 4 Dumptrucks, 10 m3 cap. - 250 HP

7 Camions Benne Mack

1 Mack R 685 ST 6 x 4 Stake Body Truck w/crane

1 Camion Benne Mack avec Grue

3 Mack R 685 ST Water Trucks, 10.000 L cap.

3 Camions citernes à eau, Mack

1 Mack RM 685 x 4 Lube Truck

1 Camion de graissage Mack

1 Rexnor 910, 8-10 ton vibratory roller

1 Rouleau vibrant

1 Dynapac CP22, 15-20 ton (ballasted) pneumatic roller

1 Rouleau à pneus

2 Water Tank Trailer 5 m3 cap., 4 wheel

2 Remorques citerne eau 5 m3 à 4 roues

1 Fuel Tank Trailer 5 m3 cap. , 4 wheel

1 Remorque citerne carburant 5 m3 à 4 roues

1 Mobile Workshop

1 Remorque atelier munie outillage complet

1 TOOWOOMBA Mobile Water Reservoir

1 Mack R685ST Fuel Truck 10000 L Cap.

1 Camion Citerne Carburant Mack R685ST

BEST AVAILABLE COPY

2 Water Pumps 50 m3/h
2 Motopompes 50 m3/h

1 Generator 50 KVA
1 Groupe Electrogène 50 KVA

1 Generator 20 KVA
1 Groupe Electrogène 20 KVA

6 Camp Trailer, to house 4 persons at all times (plus 2 visitors), and office
6 Remorques logement équipées pour accueillir 4 personnes en permanence (plus 2 visiteurs) et bureau

5 Toyota all-terrain diesel pick-ups or cars
5 Voitures ou pick-up diesel tous terrains Toyota

1 Peugeot 404 canvassed pick-up
1 Camionnette bachée 404 Peugeot

1 Set Toposurvey Equipment
1 Jeu instruments topographiques

1 HF SSB 100 Watt PEP Transceivers
1 Emetteur récepteur 100 watts PEP SpilsBury SSB

1 Set soil testing instruments
1 Jeu instruments labo

1 350 l Cement Mixer
1 Bétonnière 350 litres

1 Self-propelled Concrete Vibrator
1 Groupe autonome à aiguille vibrante

2 DYNAPAC CM 21, 160 kg Vibrating Plates
2 Plaques vibrantes DYNAPAC CM 21

Hardware, tires and tubes, batteries, office

Quincaillerie, Pneus et chambres à air, Batteries, Matériel de bureau

BEST AVAILABLE COPY

A P P E N D I X B

A N N E X E B

CONDITION AND UTILIZATION OF EQUIPMENT

CONDITION ET UTILISATION DU MATERIEL

Continuing Problem: Transportation available to the project consists of one aging, worn out and unreliable Toyota Land Cruiser and two worn out Toyota Pickups (one of which is now deadlined awaiting a new engine) all three subject to constant breakdown. The addition of the Mercedes Unimog helps with the sorely needed project transportation. The Jeep Wagoneer is of limited use since it lacks a spare tire and has been deadlined awaiting a carburettor, replacement of leaking gas tank and motor mount bracket. The Jeep is not suitable for the difficult and vehicle damaging road environment found throughout the project as well as beyond when traveling to NKC. The Jeep has suffered constant carburettor trouble, numerous tire blowouts and shearing of a motor mount. When stuck in soft sand pockets, the Jeep does not appear to have sufficient power in four wheel drive and in low range to pull itself out without risking some permanent damage to the vehicle.

The constant demands by NKC for the Toyotas and Unimog to travel to NKC for delivering or loading material as well as to provide transportation to the PNUD/OPE accountant and other personnel to travel to M'Bout for payment of salaries and other needs further reduces needed transportation at the project site and slows the work of the survey crew, shop activities and field activities including construction of the road KM 70 - Selibabi.

The project badly needs the new vehicles already scheduled as soon as possible (like right now!!!) for the project to carry on its work in a steady and uninterrupted manner.

Problème Habituel: Par manque de transport et des demandes adressées à NKC pour le transport venant du projet, le travail sur les deux camps du projet relenti et parfois s'arrête.
On a donc besoin des nouvelles voitures qui sont déjà en commande pour que le travail du chantier marche d'une manière régulière et sans interruption.

Mack Dump Trucks	5 operational, one deadlined for new engine 5 en état de marche, un en panne , défaut besoin d'un moteur
Champion Grader	2 on limited road use needs replacement of engine cooling drive (pulleys) 2 en état de marche limité par défaut de pièces de rechange.
I.H. TD 20E Dozer	Both operational Les deux en état de marche
I.H. 530 Payloader	Both operational Les deux en état de marche
Dynapas Roller	Deadlined for transmission oil pump En panne par défaut des pièces de rechange
I.H. Backhoe	Deadlined for engine overhaul En panne par défaut d'un mouveau moteur
Fuel Tanker	Operational, however, tank leaking and needs welding En marche , mais soudure du tank nécessaire
Rex 910 Roller	Deadlined for flange welding of steel wheel roller En panne par défaut de soudure sur le rouleau en acier
Water Tanker	All three operational Les trois en état de marche
Vibrating Compactors	Both salvage Les deux irrécupérables
Concrete Mixer	Salvage Irrécupérable
P.O.L. Truck	Operational En état de marche
Low Boy	Deadlined for tires and "U" bolt En panne, besoin des pneus
Mack Crane Truck	Deadlined for engine pulley En panne, besoin des pièces de rechange
Water Pump	Deadlined for suction and discharge hoses En panne , besoin de tuyaux

Toyota Land Cruiser	One operational, one salvage Une en état de marche, une irrécupérable
Toyota Pickup	One operational, one deadlined for engine replacement, one salvage Une en marche, une en panne besoin d'un moteur, une irrécupérable
Jeep Wagoneer	Deadlined for carburettor , leaking gas tank, lack of spare tire, engine mount bracket En panne par défaut de carburateur, pneu de secours
Peugeot 404	Operational but poor condition En état de marche, mais en mauvaise condition
Unimog	Limited road use due to lack of spare tire En état de marche limitée, besoin pneu de secours
Mobile Workshop	Operational En état de marche
Fuel Tank Trailer	Operational En état de marche
Water tank Trailer	Both operational Deux en état de marche
Ground Water Tank	Operational En état de marche
Generator 50 KVA	Salvage Irrécupérable
Generator 20 KVA	Deadlined, needs engine overhaul En panne et a besoin de grandes réparations
Generator 60 KVA	Deadlined, after 201 hrs of operation engine needs major overhaul En panne et a besoin de grandes réparations
Generator 18 KVA	Operational En état de marche
Generator 26 KVA	Operational En état de marche

Generator monophase	Operational En état de marche
Honda 3.5 KVA	All six delivered M'Bout, all batteries supplied with generators are salvage Les six ont été livrés à M'Bout, les batteries sont irrécupérables.
Miller Welding Machine	Operational En état de marche
Steam jenny	Not in use for lack of facilities Livrés à M'Bout
High pressure jenny	Not in use for lack of facilities Livrés à M'Bout

SCHEDULE I

ANNEXE I

TRAINING CLASS

CLASSE DE FORMATION

On-the-job training program will continue with lesson plans geared to the operation and maintenance of project equipment. The lesson plan for December has as its subject matter Common Errors to Avoid in Operation and Maintenance of Project Equipment.

Les cours normaux de 120 jours ont pris fin. Les leçons des plans seront étudiées pour l'opération et l'entraînement du matériel.
La leçon de plan pour le mois de Décembre comprend comme sujet les erreurs communes à éviter sur l'opération et l'entraînement du matériel du projet.

LESSON PLAN VI

PLAN DE LA LEÇON VI

During the month of December the weekly topics listed below were discussed in detail to show function and specific errors to avoid in operation and maintenance of project equipment.

Durant le mois de Décembre les articles ci-dessous ont été discutés afin de montrer les erreurs spécifiques à éviter sur l'opération et l'entraînement du matériel.

The trainees attending classes are shop and field personnel including mechanics, equipment operators and chauffeurs.

Les stagiaires qui ont déjà assisté aux cours ont été pris comme personnel du garage, du chantier y compris, méoaniciens, opérateurs du matériel et chauffeurs.

Week Ending 2/12
Fin Semaine 2/12

29. Compressors, small (Example) 55, 15, 12.5, 16 cfm, etc.

29.1 No oil, or improper oil level in air cleaner. Air cleaner dirty.

29.2 Obstruction to air passage for air cooled engines, such as improperly installed nomenclature plates, dirt, etc.

29.3 Belt guards broken, caused by vibration not being repaired.

29.4 Wrong type plug, bent elbows on plug wires.

29.5 Crankcase oil very dirty.

Week Ending 8/12
Fin Semaine 8/12

30. Road rollers (all models).

30.1 Roller wiping mats missing

30.2 Mufflers missing.

30.3 Engines run improperly (misses)

30.4 Improper oil level in air clearner (Hi & low)

31. Generator sets

31.1 Ignition On and Off switches defective.

31.2 Governor out of adjustment.

31.3 Improper oil level.

31.4 Dirty air cleaner.

31.5 Maintenance not being performed: generator goes too long between operations. Example: One generator had not been started for over two months, yet it was supposed to be an emergency generator. Took approx 40 minutes to get it started.

Week Ending 16/12
Fin Semaine 16/12

32. Welding machines and equipment

32.1 Ends broken off leads.

32.2 Engines not running properly.

32.3 Torches broken, tips not being cleaned.

32.4 Hoods and aprons stored, not being used in shops.

33. Trailer, Bolster (all models)

33.1 Wiring defective, being cut and deteriorating.

33.2 Stored in one place and not being used or exercised at least weekly. This causes dried out seals.

Week Ending 23/12
Fin Semaine 23/12

34. General deficiencies applicable to most items.

34.1 Paint on all nomenclature plates.

34.2 Nomenclature plates being removed.

34.3 Pressure caps missing from radiators, causing over heating of the engine.

34.4 Equipment not being washed.

34.5 Excess spilling of diesel and engine oil when being put into equipment causing equipment to become very dirty when operated in dusty area.

34.6 Cables are being used until they break instead of being replaced when they become worn and frayed, which is very dangerous on certain types of equipment.

34.7 Wiring frayed, switches damages, gauges broken,etc, on all types of equipment being operated.

34.8 Grease fittings not being wiped off after lubricating.

34.9 Not keeping screens and fins clean on air cooled engines.

Week Ending 30/12
Fin Semaine 30/12

34.10 Batteries missing on different types of equipment.

34.11 Lights missing from different types of equipment, some lights have been found removed and locked in the tool box on the piece of equipment.

34.12 Tools and manuals missing.

34.13 General mechanic tool boxes are in bad shape many tools missing.

34.14 Equipment being operated with starting engines deadlined.

34.15 Engines being run after "Knock" has occured.

34.16 Running equipment with the generator not working.

END OF DECEMBER TRAINING CLASS
FIN DE LA SESSION DU MOIS DE DECEMBRE

SCHEDULE II

ANNEXE II

The hourly charges for the equipment listed is based on cost of ownership and operation of machinery and facilities. Included in hourly costs are depreciation, interest, replacement cost, repairs, replacement thereto and cost of labor, operating expenses (fuel, lubricants).

Cost of expatriate compensation, living trailers, office trailer, mess trailer, trailer furnishings, P.O.L. truck, workshop trailer; other camp fixed facilities as well as management, supervision and administration cost for repair work performed are included in field O.H. and Home Office O.H.

Les charges horaires pour le matériel sont fonction des propriétés et des opérations du matériel et des facilités, sont considérées dans les prix horaires les dépréciations, les intérêts, les réajustements, la main d'oeuvre, et le fonctionnement (carburant, lubrifiant).

EXTENSION OF SELIBABI AIR STIP

DEBROUSSAILLAGE DE LA PISTE SELIBABI

Period 23 to 26 November 1983

Durée 23 au 26 Novembre 1983

Item Article	*Hourly Rate(U.S.$) Taux Horaire(US$)	Hours used Durée		Total (U.S.$) Total (U.S.$)
Grader Champion 710	34	46		1564
Bulldozer	34	46		1564
Toyota Land Cruiser	66	40		2640
Diesel Fuel	1779 liters			
Labor				345
			S.T.	6113
Field Overhead	86,4%			5282
Home Office Overhead	109,62 %			6701
			S.T.	18096
Fixed Fee	5,64 %			1021
			Total	19117

BEST AVAILABLE COPY

Cost of work in extending Selibabi airstrip amounts to U.S. $ 19117
Coût des travaux effectués sur la piste Selibabi reviennent à U.S. $ 19117

*** NOTE: The hourly rates quoted for the equipment are taken from Excavation Handbook by Howard K. Church, (Costs of Machinery and Facilities), McGraw-Hill publishers (1981)**

Rates given are based on stateside ownership and operation of machinery and facilities and have been adjusted for M'Bout, Mauritania by approved USAID/M-M Contract for overhead percentages.

Extension of Selibabi Air Strip Consisted of the Following:

1) Clear, grub and grade 300m x 30m at one end of airstrip and 100m x 30m at other end of airstrip.

Le Débroussaillage de la Piste Selibabi Consiste Comme Suit:

1) Débroussaillage et nivellement de 300m x 30m d'un bout et 100m x 30m de l'autre bout de la piste.

S C H E D U L E 111

A N N E X E 111

ROAD CONSTRUCTION KM 70 - SELIBABI

CONSTRUCTION DE LA ROUTE P.K. 70 - SELIBABI

Period: 29 Nov - 25 Dec

BASE COURSE

1st Lift: 25 cm

Quantity: 14368 m^3

Length: 4.2 km

Production: 684 m^3/day

Durée: 29 Nov - 25 Dec

PLATEFORME

1ere Couche: 25 cm

Quantité: 14368 m^3

Longeur: 4.2 km

Production: 684 m^3/jour

Item	Compaction (hrs)	Length (m)	No Passes	Quarry (hrs)	Load/ Unload/ Travel (time)	No Trips & Load/trip
Dynapac	29					
Grader No 1	59					
Grader No 2	245					
Dozer No 2				245		
Payloader No 2				245		
Dump Truck No 4					20 min	815/8 m^3
Dump Truck No 7					20 min	841/8 m^3
Dump Truck No 5					20 min	140/8 m^3

EQUIPMENT NOT WORKING ON ROAD

MATERIEL HORS SERVICE SUR LA ROUTE

Dozer No 1 operational but awaiting tires for low boy for transport to KM 77

Payloader No 1 operational but awaiting repair of crane truck prior to release

Dump Truck No 3 deadlined - needs engine

Dynapac roller deadlined - needs transmission oil pump

Rexnor roller deadlined - needs flange welding

SCHEDULE 1V

ANNEXE 1V

MATERIALS - SPARES

During the month of December spares, material and P.O.L. arrived M'Bout from offshore suppliers amounting to:

Pendant le mois de Decembre des pièces de rechange, matériel du garage et des lubrifiants venant d'outremer ont été livré à M'Bout d'une somme revenant à:

PR-83-174	Jobbers Equipment Warehouse (jacks, work benches, shop material)	$16637.63
PR-83-178	McMaster Carr (battery charger, storage bins, shop material)	6491.41
PR-83-203	Silogram Lubricants (P.O.L. products)	10139.05
PR-83-196	Mack Trucks (filters, batteries)	4204.82
PR-84-003	Caterpillar (Parts and Service Manuals)	(UM 31066)
PR-84-010	Mack Trucks (spare parts for Crane Truck)	573.86
PR-83-197	Global Expediting (spares for Wisconsin Engine)	246.57
PR-84-006	Global Expediting (spares for Payloader)	291.42
PR-83-187	Firestone Int'l (tires and tubes)	23466.00
PR-83-194	Owatonna Tool Co. (floor crane, hydraulic installer)	7664.85

	P.O.L.	LUBRIFIANT	
Item Article	Received Recu	On Hand Disponible	On Order En Attente
Diesel Fuel	12000 L	12000 L	30000 L
Gasoline	0 L	900 L	2000 L
10W Hydraulic Oil	1600 L	0 L	1600 L
90W Gear Oil	1400 L	0 L	1400 L
40W Engine Oil	12873 L	0 L	12000 L
ATF Oil	1800 L	0 L	1800 L
140 Gear Oil	1000 L	0 L	1000 L

TABLE 1

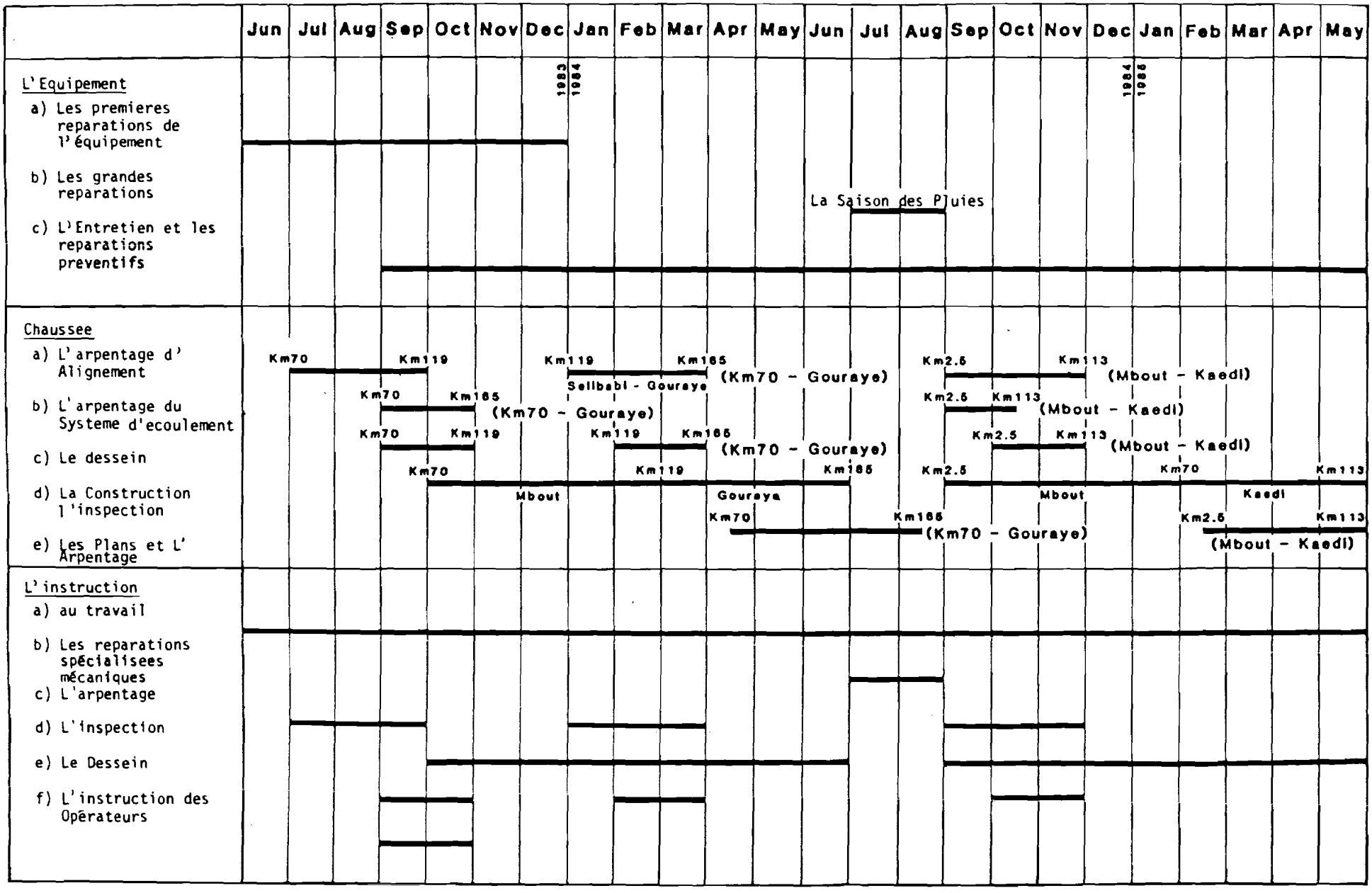
Le Plan Proposé du Travail

TACHE (S)	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May
Mobilisation			complete				1983	1984											1984	1985				
Radier (KM 48)			needs repeated maintenance after rains																					
Section d'Essai	Km0				Km2.5			(Mbout - Kaedi)			will complete at time of road construction M'Bout-Kaedi													
Construction del'Atelier								@ Mbout			contractor mobilization started this month													
Deplacez le Campement à Km 70											completed (bar graph corrected)													
Construction de la Route	La Saison des Pluies						km 70				km 119	(Km70 - Sellbabi)					bar graph corrected							
Tuyau d'Ecoulement								Km70			Km119			(Km70 - Sellbabi)										
Deplacez le Campement a Selibabi														Rainy Season										
Construction de la Route - Le Systeme d' Ecoulement									Km119				Km165			(Sellbabi - Gouraye)								
Deplaces le Campement à Mbout																								
La Construction de la Route - Le Systeme d' Ecoulement									(Mbout - Leqceiba)						Km2.5					Km70				
Deplacez le Campement à Leqceiba																								
Construction de la Route - Le Systeme d' Ecoulement													(Leqceiba - Kaedi)							Km 70				Km113

TABLE 1

TABLE 2

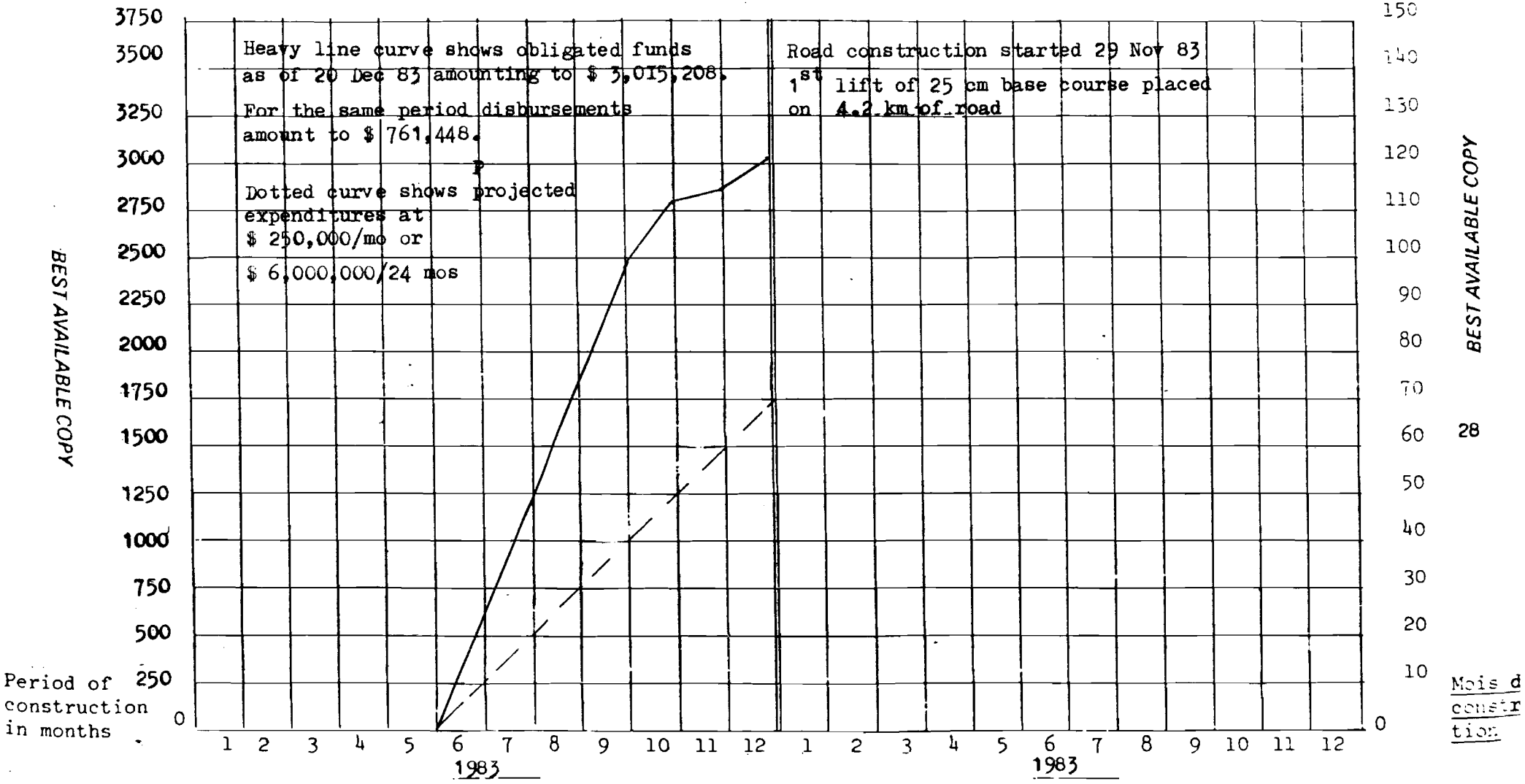
Le Plan Proposé du Travail



MONTHLY PROGRESS REPORT - CUMULATIVE COST FLOW AND CONSTRUCTION DIAGRAM **TABLE 111**

Rapport mensuel d'Avancement - Courbes des dépenses cumulées et d'avancement des travaux

PROJECT - Projet : ~~Rural Roads~~ Mauritania **ROAD SECTION - ROUTE :** KM 70 - Selibabi **MONTH - Mois :** December



Left scale / échelle de gauche:
- ACTUAL COST FLOW — Dépenses cumulées effectives
- PROJECTED COST FLOW — Dépenses cumulées prévues

right scale / échelle de droite:
- ACTUAL CUMULATIVE CONSTRUCTION — Avancement des travaux réalisé
- PROJECTED CUMULATIVE CONSTRUCTION — Avancement des travaux prévu

BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY