PN-ABU-464

Deloitte Touche Tohmatsu

Deloitte Touche Tohmatsu
ILA Group Ltd.
1001 Pennsylvania Avenue, N.W.
Suite 350N
Washington, DC 20004-2594, USA

Telephone: (202) 879-5600
Facsimile: (202) 879-5607

UNDERSTANDING THE UZBEK JOINT-STOCK COMPANY:

DERIVATION OF THE USTAVNY (CHARTER) FUND

Contract No. CCN-005-C-00-3123-00
Task Order No. 12-0079-DTT

January 1995

Deloitte Touche Tohmatsu International

UNDERSTANDING THE UZBEK JOINT-STOCK COMPANY

DERIVATION OF THE USTAVNY FUND (УСТАВНИЙ ФОНД)

This report attempts to clarify the process employed by the State Property Committee and other agencies of the Government of Uzbekistan to value state enterprises slated to become joint-stock companies (JSCs). It should assist those presented with the privatization documents of an Uzbek JSC to understand the basis of the numbers, and how the numbers are manipulated to arrive at an aggregate value.

It should be noted at the beginning that this process, as with most legal processes in Uzbekistan, is not followed steadfastly in every situation. This report outlines what seems to be the basic process, as determined during research by Deloitte & Touche on JSCs in the trucking industry.

Background

The most common method of transferring ownership of state enterprises in Uzbekistan has been the formation of joint-stock companies. To this point, ownership of JSCs has usually been shared by the government and members of the enterprise's workers' collective, with a portion of state-owned shares earmarked for eventual public sale.

The focus of this paper, the "Ustavny" (Charter) Fund, is the key figure upon which the quantity and value of individual shares are calculated. After a decision by the workers' collective of an enterprise on the nominal value of individual shares, the value of the Ustavny Fund is divided by nominal value of shares to reach a quantity of shares. The total number of shares is then divided between government and workers' collective in the proportion predetermined by the State Property Committee. Shares belonging to the workers' collective are assigned to individual employees and pensioners in a method determined by the individual enterprise, usually according to seniority.

Understanding ledgers

In the most basic terms, the value of the Ustavny Fund is simply the difference between assets and liabilities (both physical and financial), plus the value of the enterprise's "Fund for social development and production development," minus "objects of social infrastructure," e.g. saunas, kindergartens, swimming pools, etc. However, that simple formula doesn't necessarily leap from the pages of a typical Uzbek enterprise's accounting ledger.

Enterprises registering as joint-stock companies must provide a complete listing of physical assets and their current book values. This listing is prepared by a privatization commission, which includes representatives from the enterprise management, State Property Committee, and other relevant government organizations. Each entry is granted a long line of data, beginning with a technical description of the object. The

next fifteen or so columns detail the amortization of each object from its first use up to the date the table was compiled. The amortization process is basically straightforward. Depreciation is normally based on age (although kilometrage is often used for vehicle depreciation), multiplied by a coefficient for the period in question to reach a percentage. That percentage is removed from the object's original balance value to determine the monetary value of depreciation for that period.

Uzbek books then add a twist. In mid-1993, the Ministry of Finance ordered an indexation of all book values to account for inflation and the general undervaluation of objects.[1] This is reflected on the books by a column marked "index." Each object's balance value and accumulated depreciation value are multiplied by the number in this column. Different types of assets received different indexes. For example, trucks were indexed by 19.4, and building/equipment were indexed anywhere from 11.5 to 20.8. For some confusing reason, the depreciation value recording in the final time period is already indexed, even though it appears before the indexation column.

The final columns summarize each object's balance value, accumulated depreciation value, and percentage depreciation, all after indexation. Accumulated depreciation is then subtracted from balance value to obtain the "remaining" value. The final column on the ledger is labeled "estimated value." The method for attaining estimated value is not the same in all cases. Basically, estimated value is equal to the "remaining" or depreciated value. However, in some cases, there is an extra column for "useful life remaining," as assigned by the commission. In cases of assets which are less than 100% depreciated, the "useful life" is simply equal to 100% minus % depreciation. However, for assets that are already 100% depreciated, the commission has arbitrarily assigned 10% useful life. In such instances, the "estimated value" of totally depreciated assets is 10% of their balance value, and the sum of "estimated value" is a bit higher than the sum of "remaining values." In cases where this arbitrary 10% useful life has not been assigned, the estimated and remaining values are identical.

It is worth going to such considerable trouble to explain the derivation of estimated value, because it becomes the basis of the Ustavny Fund. First, the estimated value of all an enterprise's physical assets is totaled. The assets are grouped into several categories: building and other structures, transport resources (trucks and trailers, in the case of our examples), machines and equipment, and tools. Next, the book value of (non-depreciating) rotating inventory (supplies, etc.) is added, as is the value of any incomplete construction. Finally, the value of all financial assets, including accounts receivable and other financial assets, is added. From this total, all financial liabilities are subtracted.

The resulting number is called the estimated cost of property for the entire enterprise. From the ledgers we have examined, it is not clear exactly what happens next. Books for older JSCs will show that the next, and final, step to reach the Ustavny Fund is simply to subtract the value of "objects of social infrastructure" from total estimated cost of property. However, this Ustavny Fund value does not match that which is

[1] A quick glance at the current book value of any Uzbek JSC will reveal absurdly low values for every object (e.g. $26 for a four-year-old 5.5 tonne truck, even after the 1993 indexation!). This can be explained by the initial values of all objects being in USSR rubles, which were merely an accounting device and did not accurately reflect a true market value of an object.

cited in later documents. Subsequent documentation shows the addition of the value of the enterprise's economic development and production development fund to total estimated value, and then subtracts objects of social infrastructure. For newly formed JSCs, this discrepancy in method should not exist.

More Revaluations

In September 1993 the Government of Uzbekistan ordered another revaluation of all physical assets, through Cabinet Decree #261. Therefore, the lists of physical assets for JSCs which began the conversion process after September 1993 will have values that are considerably higher than those for JSCs which began the process before the 9/93 revaluation. For the older companies, there will be a document explaining the calculation of the revaluation, and, subsequently, the new, higher Ustavny Fund The 9/93 revaluation was complicated, with multipliers dependent upon both the type of asset and level of depreciation. Decree #261 also stipulated that the minimum nominal share price would be 100 sum.

The Government has ordered yet another revaluation, effective January 1, 1995. This will mean that JSCs will once again index the value of their physical assets in order to account for their anachronistic values. However, the general process described in this report should remain.

Prepared by Karl Wiley
Deloitte & Touche
January 1995

ANNEX #1

Sample page from the accounts of Autobase #127, Tashkent.

This is the first page from the list of physical assets provided by Autobase #127 upon its reorganization into joint-stock company form. This is the list of its transportation assets, that is, trucks and trailers.

Columns 1-8 identify each individual vehicle by garage number, state license plate number, make, type, carrying capacity, year, and type of cargo.

The remaining columns show the development of the book value of each item, beginning with the original book value in Soviet rubles in column 9. Columns 10-14 detail depreciation from the beginning of the item's life until 1/1/91. Columns 15-19 detail depreciation from 1/1/91 until 1/1/93. Columns 20-22 show depreciation from 1/1/93 until 6/1/93 -- the date the list was compiled.

Column 23 shows the revaluation multiplier employed in June 1993. As all of the assets listed are trucks, they each were given a coefficient of 19.4. Columns 24-26 show the new base value and value of depreciation of the item after this indexation.

Column 27 summarizes total depreciation by percentage. Column 28 shows 100 minus total depreciation, and column 29 shows the remaining useful life of the item in terms of percentage, as determined by the privatization commission. Column 30 shows the estimated value of the item. The last column notes when an item is 70% or more depreciated.

Произведена инвентаризация, оценку и определение износа подвижного состава АТП-127
по состоянию на 1-Июль 1993 год

BEST AVAILABLE DOCUMENT

Инв. №	Подвижной состав: гос-ударст-вен-ный	марка	Техническая характерист.: тип	грузоподъ-емн. тонн	вместим. мест-год	Вид перевозок	Первоначальная балансовая стоим. до мн-десс. тыс.р.	Расчеты по амортизационным отчислениям: до 01.01.91 г: амор. норма	пробег (т.км) период (лет)	износ тыс. руб.	%	с 01.01.91 г. по 01.01.93 г.: амор. норма	пробег (т.км) период (лет)	износ тыс. руб.	%	с 01.01.93 по 01.06.93 г.: пробег (км) период (лет)	износ тыс. руб.	%	Индекс	Стоимость после индексации тыс. руб.: балансовая	износ	остаточная	Процент: износа	годности	годности комиссией	Ликвидная стоимость тыс. руб.	Примечание
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	7.81	сд.	20.0	50401	0.345	461.5	26.4	100.00	50404	0.200	61.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	387.6	387.6	0.0	100.00	0.0	10.0	38.80	
8338	ЗИЛ-ММЗ-554М		с/с	5.5	3.90	сд.	45.6	50401	0.345	49.0	7.7	16.90	50404	0.200	136.4	12.4	27.3	30.2	53.4	6.00	19.40	884.6	444.1	440.5	50.20	49.8	49.8	440.50	
8339	ЗИЛ-ММЗ-554М		с/с	5.5	3.90	сд.	45.6	50401	0.345	58.8	9.3	20.40	50404	0.200	120.2	10.9	24.0	29.8	52.7	6.00	19.40	884.6	445.8	438.8	50.40	49.6	49.6	438.80	
1475	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	8.81	сд.	16.6	50401	0.345	497.4	28.5	100.00	50404	0.000	75.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	322.0	322.0	0.0	100.00	0.0	10.0	32.20	100
8345	ММЗ-4505		с/с	6.0	3.90	сд.	44.0	50401	0.345	56.9	8.6	19.50	50404	0.000	136.7	12.0	27.3	30.7	52.4	6.10	19.40	853.6	451.6	402.0	52.90	47.1	47.1	402.00	
8814	ЗИЛ-ММЗ-555		с/с	4.5	12.70	сд.	3.6	50401	0.345	1474.5	13.7	100.00	50404	0.000	165.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	69.8	69.8	0.0	100.00	0.0	10.0	7.00	100
6325	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	6.85	сд.	3.6	50401	0.345	399.1	22.3	100.00	50404	0.000	105.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	69.8	69.8	0.0	100.00	0.0	10.0	7.00	100
9758	ЗИЛ-ММЗ-555		с/с	4.5	10.68	сд.	3.6	50401	0.345	1622.5	20.7	100.00	50404	0.000	140.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	69.8	69.8	0.0	100.00	0.0	10.0	7.00	100
244	ЗИЛ-ММЗ-555		с/с	4.5	12.68	сд.	3.6	50401	0.345	1500.8	17.7	100.00	50404	0.000	131.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	69.8	69.5	0.0	100.00	0.0	10.0	7.00	100
1324	ММЗ-4502		с/с	5.0	11.78	сд.	4.0	50401	0.345	966.7	19.6	100.00	0	0.000	115.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	77.8	77.8	0.0	100.00	0.0	10.0	7.80	100
9192	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	10.90	сд.	45.6	50401	0.345	0.0	0.0	0.00	0	0.000	121.3	11.1	24.3	18.8	12.5	3.90	19.40	884.6	249.5	635.1	28.20	71.8	71.8	635.10	
9562	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	9.91	сд.	43.0	50401	0.345	0.0	0.0	0.00	0	0.000	68.3	8.8	20.5	20.3	33.9	4.10	19.40	834.2	205.2	629.0	24.60	75.4	75.4	629.00	
4224	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	3.80	сд.	45.6	50401	0.345	525.5	30.1	100.00	0	0.000	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	884.6	884.6	0.0	100.00	0.0	10.0	88.50	100
6467	ЗИЛ-ММЗ-555		с/с	4.5	4.81	сд.	4.7	50401	0.345	773.6	22.7	100.00	0	0.000	126.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	91.2	91.2	0.0	100.00	0.0	10.0	9.10	100
9522	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	11.84	сд.	16.2	50401	0.345	423.9	27.7	100.00	0	0.000	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	314.3	314.3	0.0	100.00	0.0	10.0	31.40	100
1052	КАМАЗ-5511		с/с	10.0	3.84	сд.	16.2	50401	0.345	469.8	26.3	100.00	0	0.200	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	314.3	314.3	0.0	100.00	0.0	10.0	31.40	100
1384	МАЗ-5549		с/с	8.0	4.82	сд.	7.6	50401	0.345	461.3	11.8	100.00	50404	0.000	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	143.6	143.6	0.0	100.00	0.0	10.0	14.40	100
2173	МАЗ-8926		борт.	8.1	9.87	сд.	3.5	50403	0.450	145.2	2.3	65.30	50411	10.00	2.0	0.7	20.0	0.4	2.9	4.20	19.40	67.9	60.8	7.1	89.50	10.5	10.5	7.10	>70
2172	МАЗ-8926		борт.	8.1	9.87	сд.	3.5	50403	0.450	120.0	1.9	54.50	50411	10.00	2.0	0.7	20.0	0.4	2.9	4.20	19.40	67.9	53.4	14.5	78.70	21.3	21.3	14.50	>70
2171	МАЗ-8926		борт.	8.1	12.88	сд.	3.2	50403	0.450	115.5	1.7	52.00	50411	10.00	2.0	0.6	20.0	0.4	2.6	4.20	19.40	62.1	47.3	14.8	76.20	23.8	23.8	14.80	>70
1418	МАЗ-8926		борт.	8.1	1.87	сд.	3.2	50403	0.450	129.1	1.9	58.10	50411	10.00	2.0	0.6	20.0	0.4	2.6	4.20	19.40	62.1	51.1	11.0	82.30	17.7	17.7	11.00	>70
5878	МАЗ-5245		борт.	13.5	8.70	сд.	1.9	50403	0.450	606.2	4.6	100.00	50411	10.00	2.0	0.4	20.0	0.0	0.0	0.00	19.40	36.9	36.9	0.0	100.00	0.0	10.0	3.70	100
1008	МАЗ-9397	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	7.86	сд.	6.7	50403	0.450	136.5	4.1	60.50	50411	10.00	2.0	1.3	20.0	0.4	5.5	4.20	19.40	130.0	110.1	19.9	84.70	15.3	15.3	19.90	>70
1009	МАЗ-9397	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	7.86	сд.	6.7	50403	0.450	140.0	4.2	63.00	50411	10.00	2.0	1.3	20.0	0.4	5.5	4.20	19.40	130.0	113.4	16.6	87.20	12.8	12.8	16.60	>70
867	МАЗ-93971	МЕТ	конт.	20.0	2.87	сд.	5.7	50403	0.450	114.8	2.9	51.70	50411	10.00	2.0	1.1	20.0	0.4	4.6	4.20	19.40	110.6	83.9	26.7	75.90	24.1	24.1	26.70	>70
1574	МАЗ-9397	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	3.87	сд.	6.8	50403	0.450	130.3	4.0	58.60	50411	10.00	2.0	1.4	20.0	0.4	5.5	4.20	19.40	131.9	114.8	17.1	87.00	13.0	13.0	17.10	>70
5685	МАЗ-93801		борт.	13.5	12.83	сд.	6.4	50403	0.450	27.6	0.5	12.40	50411	10.00	2.0	1.3	20.0	0.4	5.2	4.20	19.40	124.5	45.6	78.9	36.60	63.4	63.4	78.90	
5810	МАЗ-93971		борт.	20.0	10.90	сд.	6.7	50403	0.450	5.5	0.2	2.50	50411	10.00	2.0	1.3	20.0	0.4	5.5	4.20	19.40	130.0	34.7	95.3	26.70	73.3	73.3	95.30	
5811	МАЗ-9397	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	9.91	сд.	6.7	50403	0.450	3.9	0.1	1.80	50411	10.00	2.0	1.3	20.0	0.4	5.5	4.20	19.40	130.0	33.8	96.2	26.00	74.0	74.0	96.20	
6975	МАЗ-5205А	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	6.80	сд.	5.4	50403	0.450	373.2	5.4	100.00	50411	10.00	2.0	1.1	20.0	0.0	0.0	0.00	19.40	104.8	104.8	0.0	100.00	0.0	10.0	10.50	100
6977	МАЗ-5205А		борт.	20.0	6.80	сд.	5.4	50403	0.450	425.0	5.4	100.00	50411	10.00	2.0	1.1	20.0	0.0	0.0	0.00	19.40	104.8	104.8	0.0	100.00	0.0	10.0	10.50	100
7532	МАЗ-5205А	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	5.81	сд.	5.8	50403	0.450	398.9	5.8	100.00	50411	10.00	2.0	1.2	20.0	0.0	0.0	0.00	19.40	112.5	112.5	0.0	100.00	0.0	10.0	11.30	100
452	ОДАЗ-9370		борт.	14.2	7.82	сд.	5.0	50403	0.450	145.0	3.3	65.30	50411	10.00	2.0	1.0	20.0	0.4	4.1	4.20	19.40	97.0	86.8	10.2	89.50	10.5	10.5	10.20	>70
8706	МАЗ-93971	МЕТ	конт.	20.0	2.83	сд.	5.7	50401	0.450	183.3	4.7	82.50	50411	10.00	2.0	0.7	11.5	0.0	0.0	0.00	19.40	110.6	110.6	0.0	100.00	0.0	10.0	11.10	100
8703	МАЗ-93971	МЕТ	конт.	20.0	2.83	сд.	5.7	50403	0.450	172.5	4.4	77.20	50411	10.00	2.0	1.1	20.0	0.4	4.6	4.20	19.40	110.6	110.6	0.0	100.00	0.0	10.0	11.10	100
8704	МАЗ-93971	МЕТ	конт.	20.0	2.83	сд.	5.7	50403	0.450	198.3	5.1	89.50	50411	10.00	2.0	0.6	10.5	0.0	0.0	0.00	19.40	110.6	110.6	0.0	100.00	0.0	10.0	11.10	100
6156	МАЗ-5205А	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.0	3.90	сд.	6.4	50403	0.450	481.7	6.4	100.00	50411	10.00	2.0	1.3	20.0	0.0	0.0	0.00	19.40	124.2	124.2	0.0	100.00	0.0	10.0	12.40	100
9765	МАЗ-93301	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.5	3.86	сд.	3.3	50403	0.450	201.6	3.0	90.70	50411	10.00	2.0	0.3	9.3	0.0	0.0	0.00	19.40	64.0	64.0	0.0	100.00	0.0	10.0	6.40	100
9731	МАЗ-93801	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	20.5	4.90	сд.	4.4	50403	0.450	230.0	4.4	100.00	50411	10.00	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	19.40	85.4	85.4	0.0	100.00	0.0	10.0	8.50	100
8129	ТАС-39	МЕТАЛЛОВОЗ	конт.	14.2	3.86	сд.	5.0	50403	0.450	191.2	4.3	86.00	50411	10.00	2.0	0.7	14.0	0.0	0.0	0.00	19.40	97.0	97.0	0.0	100.00	0.0	10.0	9.70	100

ANNEX # 2

State Property Committee Privatization Order

This is a copy of the State Property Committee order officially reorganizing Autobase #127 into a joint-stock company.

Item No. 4 on the document shows the derivation of the Ustavny Fund. Estimated value of property (50451.2) plus the value of the Fund for Social and Production Development (11628.2) minus objects of social infrastructure (960.3).

Item No. 5 shows the division of ownership of the JSC between the government (51%) and the workers' collective (49%).

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ДАВЛАТ МУЛКИНИ БОШҚАРИШ
ВА ХУСУСИЙЛАШТИРИШ
ҚЎМИТАСИ

Тошкент ш.

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
КОМИТЕТ ПО УПРАВЛЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ИМУЩЕСТВОМ И ПРИВАТИЗАЦИИ

г. Ташкент

БУЙРУҚ ПРИКАЗ

30 ноября 1993 г. № 874к-ПО

О преобразовании автотранспортного предприятия N 127 в государственно-акционерное автопредприятие N 127 (общество) закрытого типа корпорации "Узавтотранс".

BEST AVAILABLE DOCUMENT

В соответствии с Законом Республики Узбекистан "О разгосударствлении и приватизации", законодательными документами в области разгосударствления и приватизации, постановлением Кабинета Министров N 21 от 12 января 1993 г."Вопросы организации и деятельности Узбекской Государственно-акционерной корпорации автомобильного транспорта и решением экспертной комиссии по преобразованию автотранспортного предприятия N 127 (АТП - 127) в государственно-акционерное автопредприятие N 127 закрытого типа корпорации "Узавтотранс"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить в целом план преобразования АТП N 127 в государственно-акционерное автопредприятие N 127 закрытого типа корпорации "Узавтотранс".

2. Учредить на базе АТП N 127 государственно - акционерное автопредприятие N 127 (АТП 127) закрытого типа корпорации "Узавтотранс

3. Утвердить оценочную стоимость имущества АТП-127 в размере 50451.2 тыс.руб.

4. Определить Уставный фонд государственно-акционерного АТП 127 в размере 61119.5 тыс.руб., равный оценочной стоимости, увеличенной на сумму фондов социального развития и развития производства (11628.2 тыс.рублей) за вычетом стоимости объектов социальной инфраструктуры (960.3 тыс.рублей), (50451.2+11628.2-960.3=61119.5 тыс.рублей).

В соответствии с постановлением Кабинета Министров N 21 от 12.01.93г., установить долю государства из Уставного фонда в размере 31170.9 тыс.руб.(51% акции) и долю трудового коллектива 49% или 29948.6 т.р.

5. Определить выкупную стоимость акции,подлежащих распространению среди членов трудового коллектива государственно-акционерного АТП 127 в размере 29948.6 тыс.рублей.

6. Передать в пользование трудовому коллективу государственно-акционерного АТП-127 объекты социальной инфраструктуры на сумму 960.3 тыс.руб.

7. Выкупные платежи государственно-акционерному АТП 127 производить в следующем порядке :

- первый взнос в размере 5989.7 тыс.руб. (20% от выкупной цены) до проведения учредительной конференции в течение 30 дней направить в Госфонд при Минфине Республики Узбекистан на расчетный счет

Тип. УДАП — 1287—1000 -01

8

N0007464106, МФО 172682116 в операционном отделении Ташгоруправления Центрального Банка Республики Узбекистан ;

- 5% в сумме 1497.4 тыс.руб. в Госкомимущество Республики Узбекистан, Национальный банк ВЭД на расчетный счет N60900101, код 172682116, кор.счет 200165914 в расчетном центре Госбанка ;

- оставшуюся часть выкупных платежей в размере 22461.5 тыс.руб. на специальный счет Узгосфонда в течение трех лет ежеквартально равными долями;

- госпошлину 1% в сумме 299.5 тыс.руб. сверх выкупной стоимости в соответствующий бюджет.

8. Разделить Уставной фонд государственно-акционерного АТП 127 на обыкновенные и привилегированные акции в установленном порядке.

9. По факту внесения первоначального взноса выдать государственно-акционерному АТП 127 государственный ордер, удостоверяющий право собственности на переданное ему имущество в размере уставного фонда.

10. Установить, что участниками государственно - акционерного АТП 127 должны быть не менее 2/3 списочной численности работников предприятия с долей участия одного акционера в уставном капитале не более 3% в течение 3-х лет.

11. До регистрации Устава государственно-акционерного АТП 127 в хокимиате подписать 4-х сторонний договор-соглашение и обеспечить пересчет Уставного фонда согласно постановления Кабинета Министров от 01.06.93г. N 261, из которого 51% акций передать в Узгосфонд, 49% акций распределить среди членов трудового коллектива, выпуск акций производить на новый Уставный фонд.

12. Установить, что подвижной состав, являющийся неделимой частью Уставного фонда государственно-акционерного АТП 127, продаже негосударственным юридическим и физическим лицам не подлежит.

13. Копии приказа и плана преобразования передать в Узгосфонд, АТП-127 и корпорацию "Узавтотранс".

14. В течение одного месяца после уплаты первого выкупного взноса и проведения учредительной конференции зарегистрировать государственно-акционерное АТП 127 в установленном порядке.

15. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зав. отделом приватизации и управления госимуществом в строительном комплексе, транспорте и связи тов. Потребняка А.Г.

Председатель Госкомимущества Ш.Р.Гафуров

BEST AVAILABLE DOCUMENT

ANNEX #3

Sample asset ledger

This is an example of how a joint-stock company totals its physical assets. The categories are translated as follows:

1. Fixed Assets
   including:
   - building
   - other structures
   - transmission equipment
   - machines and equipment
   - transportation assets
   - instruments and other productive inventory

2. Revolving Assets
   including:
   - raw materials
   - lubricants
   - spare parts
   - tires
   - other small, inexpensive objects

3. Financial Assets
   including:
   - accounts receivable
   - bank account
   - petty cash
   - other financial assets
   - long-term financial investments

4. Incomplete Construction

СВОДНЫЙ АКТ

ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА ПОСЛЕ ИНДЕКСАЦИИ ПО

постановлению кабинета министров N 293 от 18 июня 1992 года

Автопредприятия -127 по состоянию на 1.06.93 года

составлен комиссией в составе:
Жошинова М.Т.- зам.зав.отделом Госкомимущества,
Магай Г.С.- зам.нач.ГЭУ корпорации "Узавтотранс"
Исамухамедов А.Б. - директор АТП -127.
Калемина В.А.-зам.нач.управления финансирования
Бакирханова А.А.-нач.отдела Узгосфонда
Штанько А.П. - главный экономист концерна "Ташторгрузтранс"
Талипов А.К. - нач. отдела приватизации хокимята С-Рах.р-на
Ходжаева Г.Т.- специалист биржи труда
Усинбаев У.Т.- нач.инспекции Госстраха
Исмаилов Ш.А.-ст.инспектор отдела цен С-Рах. р-на

Наименование имущества	Оценочная стоимость тыс. руб.
1. Основные средства - всего /109480.3 - 64086.6/	45393.5
в том числе:	
- здания	7926,8
- сооружения	1034,9
- передаточные устройства	8,3
- машины и оборудование	3513,3
- транспортные средства	32264,7
- инструменты и производственный инвентарь	645,5
2. Оборотные средства - всего	14731,4
в том числе:	
- сырье и материалы	665,1
- горюче-смазочные материалы	11850,4
- запчасти и агрегаты	1761,0
- автошины	285,0
- малоценные и быстроизнашивающиеся предметы	169,9
3. Денежные средства и прочие финансовые активы - всего	202216,6
в том числе:	
- дебиторская задолженность	180297,6
- на расчетном счете	2350,5
- в кассе	1,7
- прочие денежные средства	18466,8
- долгосрочные финансовые вложения	1100,0
4. Об"екты незавершенного строительства	2223,1
И Т О Г О	2 6 4 5 6 4 ,6

BEST AVAILABLE DOCUMENT

ANNEX #4

Revaluation under Decree 261

This annex displays a key to the revaluation stipulated by Cabinet of Ministers Decree #261. Column A lists various categories of asset, similar to those seen in Annex #4, above. Columns 1-7 list coefficients for items on the books earlier than 1/1/92, based on percentage of depreciation. Column 8 lists the coefficient for items put on the books in 1992, and item 9 lists coefficients for items put on the books in 1993.

Приложение № 1

КОЭФФИЦИЕНТЫ ПЕРЕОЦЕНКИ СТОИМОСТИ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ В 1993 ГОДУ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ИЗНОСА

Наименование группы основных фондов и шифры основных фондов по классификатору "Единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР", утвержденные постановлением СМ СССР от 23.10.1990г. № 1072	Код строки по форме 11	Коэффициенты переоценки основных фондов, поступивших до 1.01.1992г. при величине износа:							в 1992г.	в 1 кв. 1993г.
		до 40%	от 40% до 50%	от 50% до 60%	от 60% до 70%	от 70% до 80%	от 80% до 90%	свыше 90%		
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9
А. Производственные основные средства основного вида деятельности	020									
1. Здания (от 10000 до 10018)	110	24,4	22,0	20,7	18,3	14,6	8,5	3,7	14,4	2,4
2. Сооружения (от 20000 до 20382)	120	24,4	22,0	20,7	18,3	14,6	8,5	3,7	14,4	2,4
3. Передаточные устройства (от 30000 до 30124)	130	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
4. Машины и оборудование из них:	140									
силовые машины и оборудование (от 40000 до 40719)	150	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
рабочие машины и оборудование (от 41000 до 46119)	160	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
приборы и лабораторное оборудование (от 47000 до 47066)	170	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
вычислительная техника (от 48000 до 48010)	180	11,5	10,2	9,8	8,5	6,8	3,9	1,7	5,6	2,4
прочие машины и оборудование (от 49000 до 49303)	190	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
5. Транспортные средства (от 50100 до 50709)	200	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
6. Инструмент, производственный инвентарь и другие виды основных средств (от 60000 до 60005) (от 70000 до 70012)	210	22,9	20,7	19,5	17,3	13,9	8,1	3,4	11,2	2,4
7. Скот рабочий (80000)	220									
8. Скот продуктивный										