PN-AAM-674
ISN-28048

276-0012/53

SYRIAN ARAB REPUBLIC

Ministry of Communications

CONSTRUCTION OF THE DAMASCUS - JORDANIAN BORDER HIGHWAY

A . I . D . Loan 276 - K - 012

MONTHLY REPORT

September , 1982

DMJM / TAMS

DMJM International / Tippetts · Abbett · McCarthy · Stratton

A JOINT VENTURE

S Y R I A N A R A B R E P U B L I C
Ministry of Communications

CONSTRUCTION
OF THE
DAMASCUS - JORDANIAN BORDER HIGHWAY

A. I. D. Loan 276 - K - 012

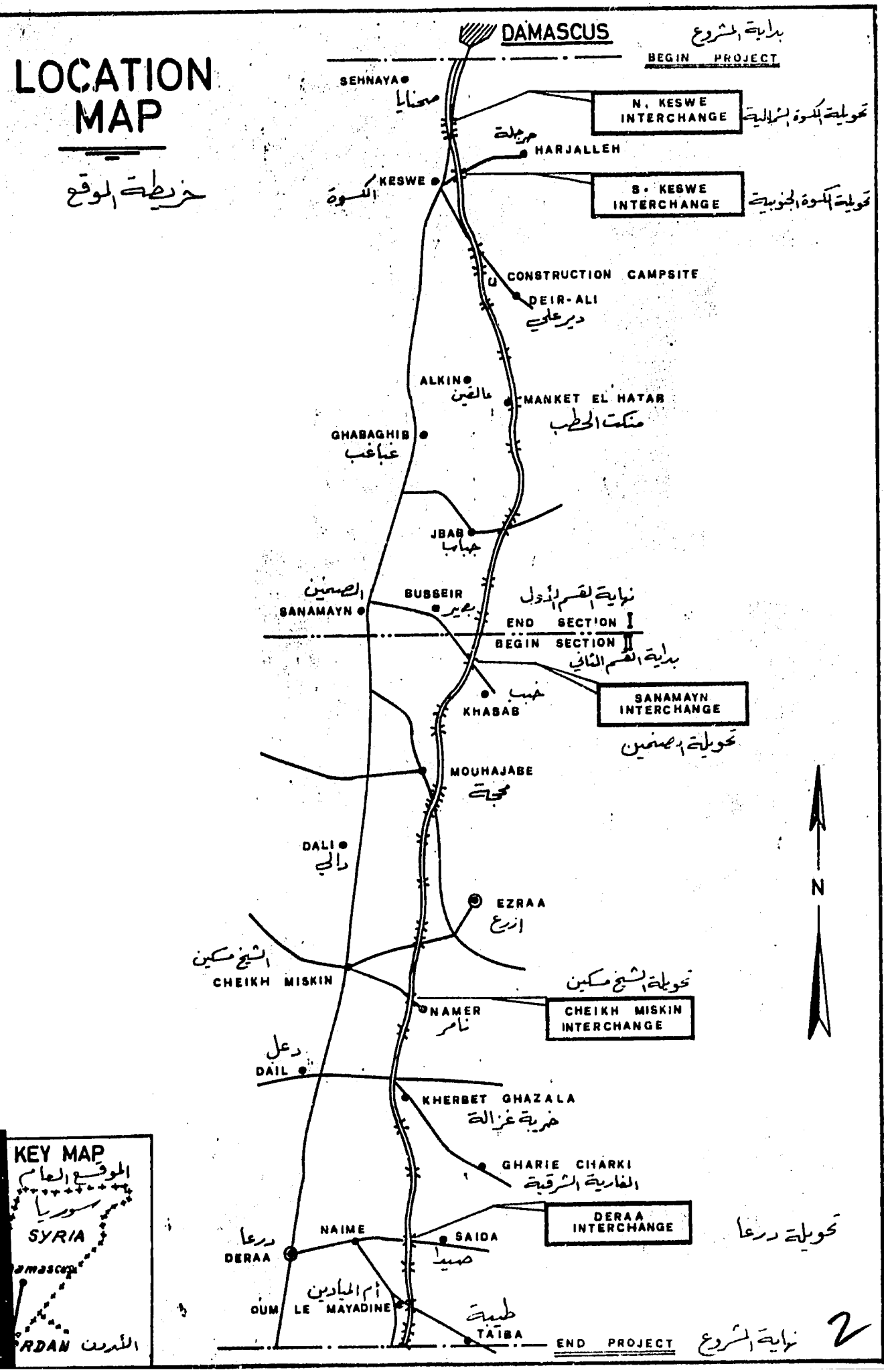
MONTHLY REPORT

September, 1982

DMJM International / Tippetts-Abbett-McCarthy-Stratton
A JOINT VENTURE

LOCATION MAP

خريطة الموقع



2

Table Of Contents

Project Description	1
Project Data	2
General Construction Progress	3
Specific Construction Progress (I)	4-5
Specific Construction Progress (II)	6-7
Quantity Over/Underrun	8-10
Laboratory Quality Control	11

جـــــدول المحتـــوى

وصـــف المشـــروع	١
بيانـات المشـــروع	٢
التقدم العام للتنفيذ	٣
التقدم الخاص للتنفيذ (القسم الاول)	٤-٥
التقدم الخاص للتنفيذ (القسم الثاني)	٦-٧
زيادة / نقصان جدول الكميات	٨-١٠
انتاج المخبر النوعي	١١

Project Description

The project consists of the construction of a first class, limited access, 4 lane divided asphalt concrete highway extending 104 kilometers from the Damascus city limits southerly to the Jordan border east of Deraa'a. The major structures are 16 No. multi-span concrete bridges with prestressed beams and 18 No. 5m x 7m. box culverts.

For purpose of construction, the project was divided into 2 sections:

Section I

This section is 44 Kms. in length and terminates near Sanamayn. The two interchanges in this section are at Kiswe North and Kiswe South. Six multi-span bridges are to be constructed. Among the major drainage structures are 8 No. 5m. x 7m. box culverts.

The pavement structure consists of 29 cm. of asphalt concrete, 28 cm. of sub-base and select-fill of either 75 cm. or 150 cm. The depth of the select fill is determined by the CBR of the underlying material. If this CBR is less than 2.5, 150 cm. will be used. If greater, 75 cm.

Section II

This section continues on to the railroad overpass at the Jordan border (60 Km.).

Ten multi-span bridges and 10 No. 5m. x 7m. box culverts will be built.

Interchanges will be located at Sanamayn, Chiekh Miskin and Deraa'a.

Two thickness's of pavement structure will be used:

a) Km 44-68	:	29 cm. asphalt concrete
		65-90 cm. sub-base
b) Km 68-104	:	24 cm. asphalt concrete
		70-95 cm. sub-base

This variation in pavement thickness is utilized to reflect the anticipated volumes of traffic.

4

وصـــف المشـــروع

يشمل المشروع انشاء أوتوستراد من الدرجه الاولى، أسفلتي،محدد المخارج، ومقسم الى أربع حارات بطول ١٠٤ كيلومتر من الاطراف الجنوبيه لمدينه دمشق الى الحدود الاردنيه شرق درعا. وتشمل الاعمال الصناعية الرئيسية تنفيذ ١٦ جسر بفتحتين مع جوائز مسبقة الاجهاد و ١٨ عبارت صندوقية ٥ م × ٧ م .

ولتنفيذ المشروع فقد قسم الي قسمين على الشكل التالي:

القسم الاول

يبلغ طول هذا القسم ٤٤ كيلومتر وينتهي قرب الصنمين.
ولهذا القسم تحويلتين هما تحويلة الكسوه الشمالية وتحويلة الكسوة الجنوبية. ويتم تنفيذ ستة جسور بفتحتين. كما وتشمل أعمال التصريف تنفيذ ثمان معابر صندوقية بأبعاد ٥ م × ٧ م.

والطبقات الاسفلتية عباره عن ٢٩ سم خرسانه أسفلتيه ، ٢٨ سم طبقة ما تحت الاساس وردميات مختاره أما ٧٥ سم أو ١٥٠ سم تحدد حسب نتئج تجربه الـ س . ب . ر على المواد تحت طبقه الردميات المختاره فأذا كانت نتئج الـ س . ب . ر هذه أقل من ٥ر٢ فالردميات المختارة التي ستستعمء ستكون ١٥٠ سم وأذا كانت نتائج الـ س . هذه أكثر من ٥ر٢ فالرميات المختارة التي ستستعمل ستكون ٧٥ سم.

القسم الثاني

يستمر هذا القسم الى أن يعبر الجسر فوق السكة الحديدية عند الحدود الاردنية (تقريبا الكيلومتر ٠٠٠+٦٠).
ويشمل انشاء عشرة جسور بفتحتين وعشرة معابر صندوقية ٥ م × ٧ م.
وستكون التحويلات عند الصنمين، شيخ مسكين ودرعا.
سينفذ هذا القسم باستعمال سماكتين

آ) كيلومتر ٦٨ – ٤٤ :	٢٩ سم خرسانة أسفلتية ٦٥ – ٩٠ سم ما تحت الاساس
ب) كيلومتر ٦٨–١٠٤ :	٢٤ سم خرسانة أسفلتية ٧٠–٩٥ سم ما تحت الاساس

وهذا الاختلاف في سماكة التعبيد يعود لحجم حمولة المرور المتوقعة.

5

Project Data

lient	Ministry of Communications
roject	Construction of the Damascus-Jordanian Border Highway.
escription	A four lane, divided, limited access, asphalt concrete highway.
unding Agencies	Syrian Arab Republic Government with equipment procurement and construction supervision financed by USAID.

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

nsultant	DMJM / TAMS
oject Manager	F. L. Swartzman,Jr.

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

ntractor (I)	Mount Kassioun Company
oject Manager	Salah Baalbaki
ntract Amount	LS 173,204,246*
mmencement Date	1 April, 1980
ration	42 Months (1 October, 1983)

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

tractor (II)	-
ject Manager	-
tract Amount	LS 226,583,652*
mencement Date	1 April, 1980
ation	42 Months (1 October, 1983)

*Includes 8 % escalation.

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

6

بيانـــات المشروع

رب العمـــل	وزاره المواصـــلات
المشـــروع	انشاء طريق اتوستراد دمشق ـ الحدود الاردنية .
ايضـــاح	اتوستراد محدد المخارج ومقسوم الى اربع حـارات.
التمويـــل	حكومه الجمهوريه العربيه السوريه مع شراء معدات ومراقبه انشاء من قبـــل الوكاله الامريكيه .

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

الاستشـاري	د م ج م / تامـــز
مدير المشـروع	فريدريك لويس سوارتزمـان

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

المتعهـد (القسم الاول)	شركة جبل قاسيون
مدير المشـروع	صلاح بعلبكي
قيمة العقـد	* ١٧٣ر٢٠٤ر٢٤٦ ليرة سورية
تاريخ البـدء	الاول من نيسان، ١٩٨٠
المـــده	٤٢ شهرا (الاول من تشرين الاول،٩٨٣

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

المتعهـد (القسم الثاني)	ـ
مدير المشـروع	ـ
قيمـة العقـد	* ٢٢٦ر٥٨٣ر٦٥٢ ليره سورية
تـاريخ البـدء	الاول من نيسان، ١٩٨٠
المـــده	٤٢ شهرا (الاول من تشرين الاول،٨٣

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

* يتضمن زياده الاسعار ٨ %

٦

General Construction Progress

Section I

tract Amount	S.P 173,204,246
itional Work Orders	-0-
mated Over/Underruns	(1,757,700)
imated Total Contract Amount	171,446,546
nt of Permanent Work Completed	72,333,572
ent of Permanent Work Completed	42 %
ent of Time Elapsed	69 %

Section II

ract Amount	S.P 226,583,652
tional Work Orders	-0-
nated Over/Underruns	-0-
nated Total Contract Amount	226,583,652
nt of Permanent Work Completed	376,685
ent of Permanent Work Completed	0.2 %
nt of Time Elapsed	69 %

This is the evaluation of work completed as determined at eeting of 15 December, 1980, but payment was not actually

Costs have been adjusted for 8 % increase in rates.

Best Available Document

8

التقـــدم العـــام للتنفيـــــذ

القسم الاول

قيمة العقـــد	١٧٣ر٢٠٤ر٢٤٦ ليـرة سورية
اعمال اضافية على العقد	ـ صفـــر ـ
الزيادات / التخفيض المتوقع	١ر٧٥٧ر٧٠٠
قيمة العقد الكلية المقدرة	١٧١ر٤٤٦ر٥٤٦
مجموع قيمة العمل الدائم المنتهي	٧٢ر٣٣٣ر٥٧٢
نسبـة العمل الدائم المنتهي	٤١ %
نسبـة الوقت المنقضي	٦٩ %

القسم الثاني

قيمـة العقـد	٢٢٦ر٥٨٣ر٦٥٢ ليرة سورية
اعمال اضافية على العقـد	ـ صفـــر ـ
الزيادات / التخفيض المتوقع	ـ صفـــر ـ
قيمـة العقـد الكلية المقدرة	٢٢٦ر٥٨٣ر٦٥٢
مجموع قيمة العمل الدائم المنتهي	٣٧٦ر٦٨٥ *
نسبـة العمل الدائم المنتهي	٠ر٢ %
نسبـة الوقت المنقضي	٦٩ %

* هذا هو تقدير الاعمال المنفذة كما قدرت في الاجتماع الواقع في الخامس عشر من شهر كانون الاول ، ١٩٨٠ ولكن لم يتم الدفع فعليا.

عدلـت التكاليف بزيادة ٨ في الاسعـــار.

Specific Construction Progress
Section I

neral

No work is being done on the laboratory

rthworks

Cut and fill underway between Km 1+200 and Km 37+000

uctures

Concrete placed during the month totaled 168m^3. This was done at dges 9, 15, 26 and includes 7 precast beams. Twenty six beams are completed.
These beams could now be set at Bridge 15 but the bearing pads are available. This lack of bearing pads must be considered the cause serious future delays in completing the bridges.

ement

Sub-base material is still being transported from Muadamih Quarry the on site quarry is still not producing satisfactory material.
Asphalt pavement placement continued at Km 13+225 - 14+745(L&R) also at Km 3+900 - 4+500 (L&R).

تقـــــدم سيـــــر العمـــــل
القسم الاول

عـــلام

لم يكن هناك اى عمل في بناء المخبر.

الاعمال الترابية

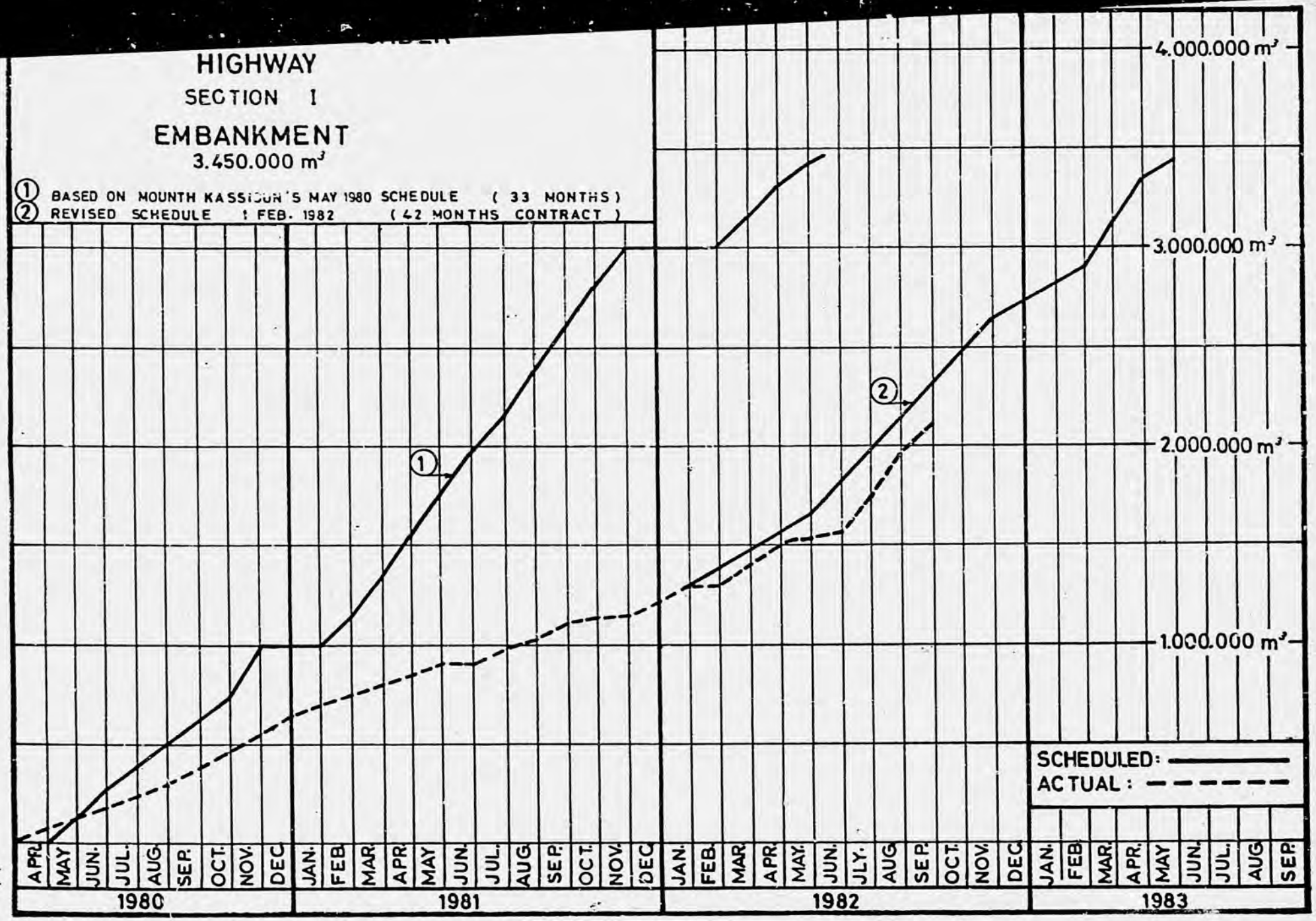
استمرت اعمال الحفر والردم ما بين الكيلومتر (١+٢٠٠) والكيلومتر (٣٧+٠٠٠).

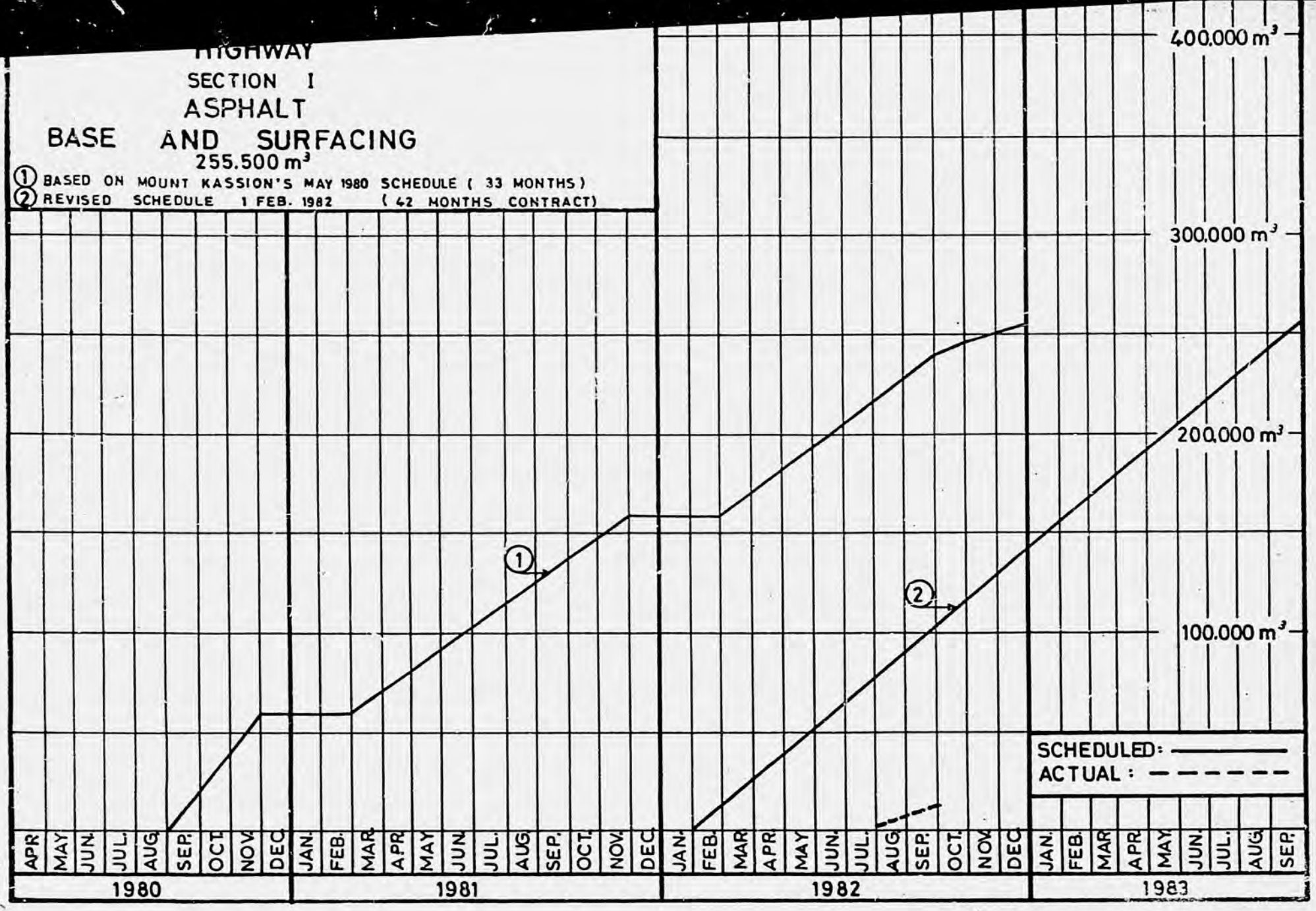
الاعمال الصناعية

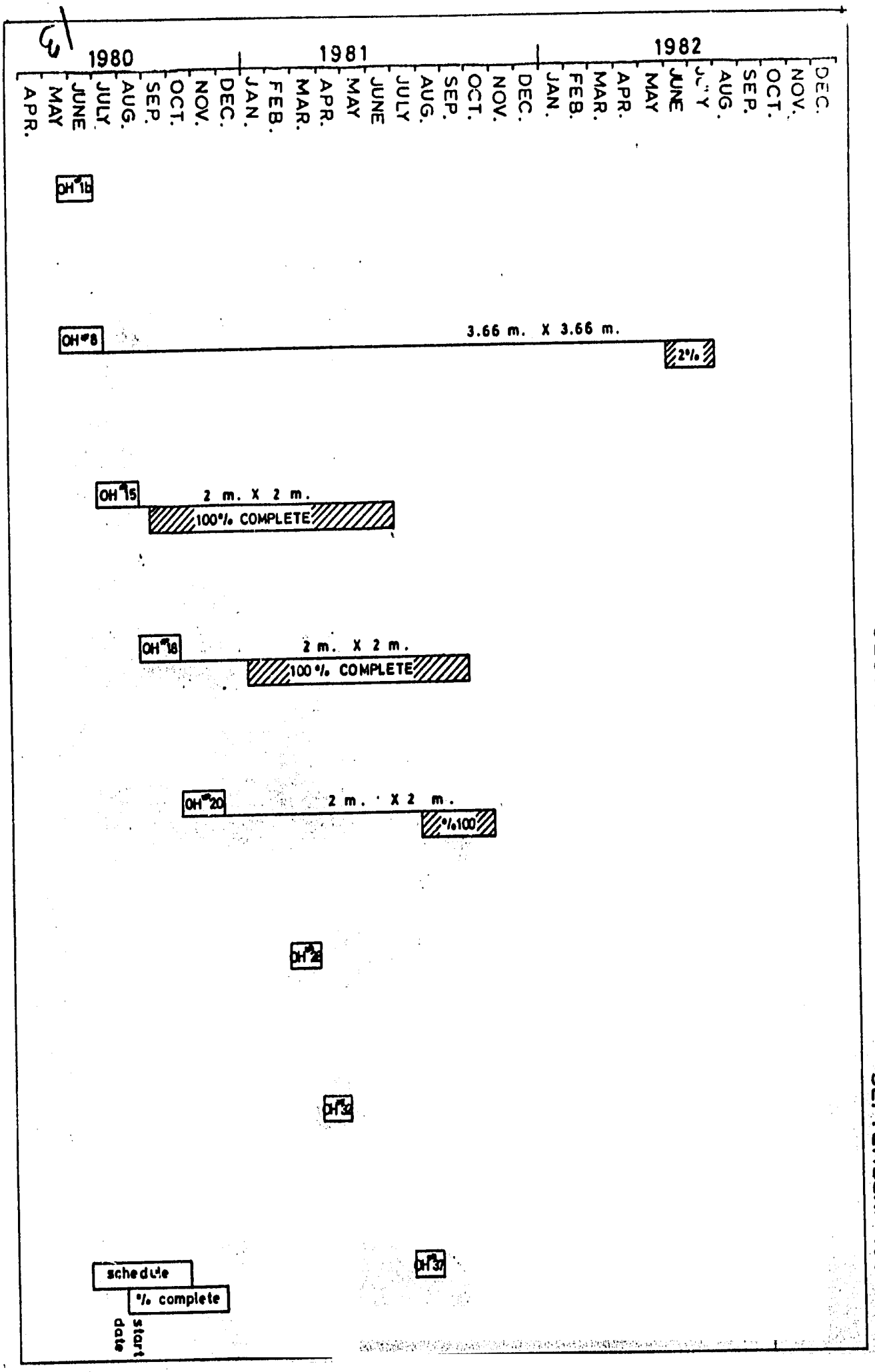
بلغت كمية البيتون المصبوبة خلال الشهر ما مجموعه ١٦٨ م^3. وقد تمت في الجسور و ورقم ١٥ ورقم ٢٦ ومن ضمن هذه الكمية ايضا تم صب ٧ جوائز مسبقة الصنع ليصبح مجموع الج المسبقة الصنع المصبوبة ستة وعشرون جائزا. ولامكن استعمالها فورا لولا ان مخدات النيوبر ليست متوفرة. وعدم تواجد [illegible] السبب الرئيسي لتأخير العمل في الجسور في ا

التعبيـــــد

مازال نقل البحص المكسر مستمرا من كسارة [illegible] في طبقة الما تحت الاساس ويتم اختبار هذا [illegible] لان الكسارة الموجودة في الموقع لم تنتج مو مقبولة حتى تاريخه.
واستمرت اعمال التعبيد ما بين الكيلومتر (١٣+٢٢٥) والكيلومتر (١٤+٧٤٥) يسار محور الطريق. وكذلك ما بين الكيلومتر (٣+٩٠٠) والكيلومتر (٤+٥٠٠) يسار ويمين محور الط


HIGHWAY
SECTION I
EMBANKMENT
3.450.000 m³
① BASED ON MOUNTH KASSIOUN'S MAY 1980 SCHEDULE (33 MONTHS)
② REVISED SCHEDULE : FEB. 1982 (42 MONTHS CONTRACT)
4.000.000 m³
3.000.000 m³
2.000.000 m³
1.000.000 m³
SCHEDULED:
ACTUAL :
APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP. OCT. NOV. DEC
1980
JAN. FEB. MAR. APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP. OCT. NOV. DEC
1981
JAN. FEB. MAR. APR. MAY. JUN. JLY. AUG. SEP. OCT. NOV. DEC
1982
JAN. FEB. MAR. APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP.
1983

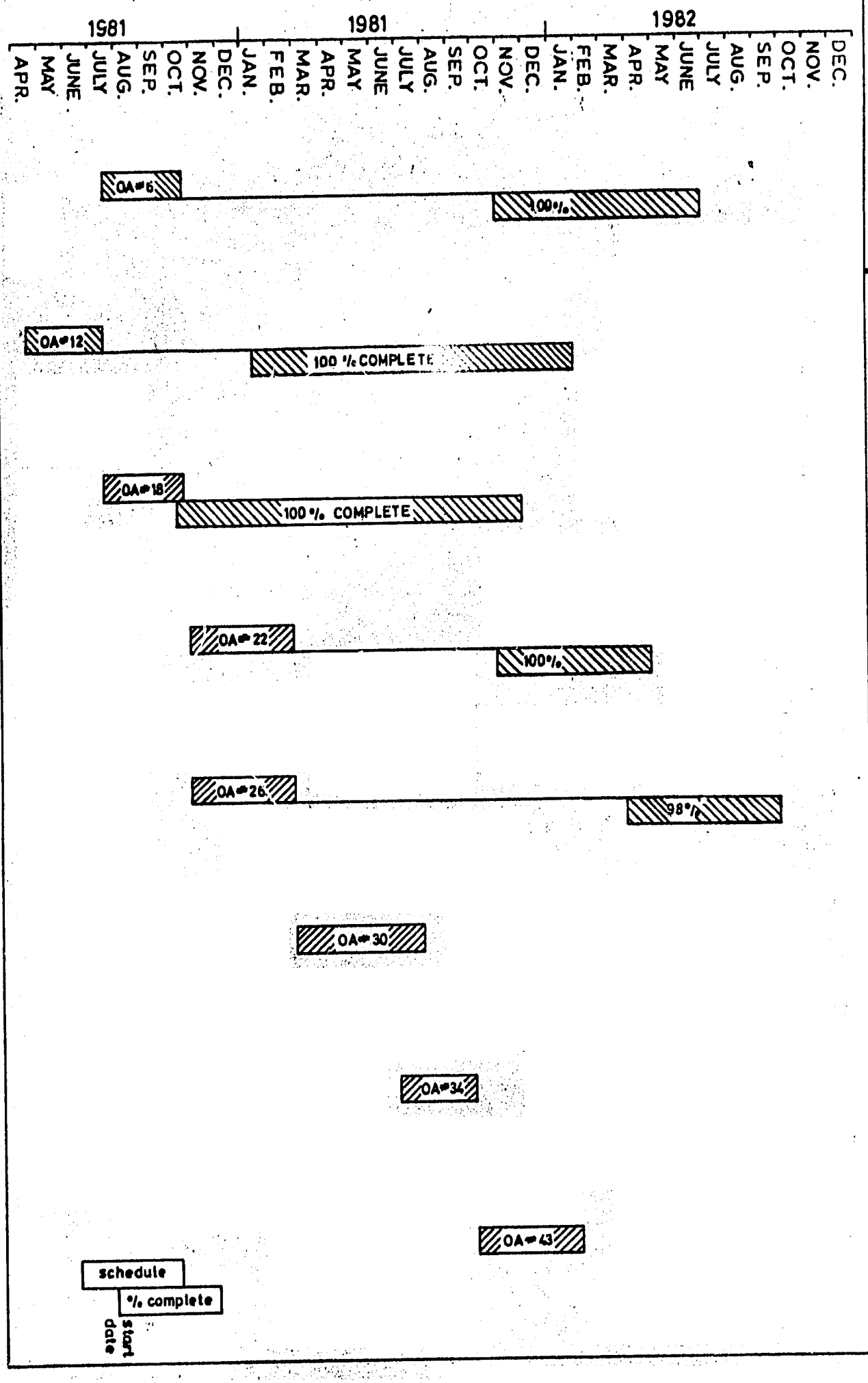

HIGHWAY
SECTION I
ASPHALT
BASE AND SURFACING
255.500 m³
① BASED ON MOUNT KASSION'S MAY 1980 SCHEDULE (33 MONTHS)
② REVISED SCHEDULE 1 FEB. 1982 (42 MONTHS CONTRACT)
400.000 m³
300.000 m³
200.000 m³
100.000 m³
SCHEDULED:
ACTUAL :
APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP. OCT. NOV. DEC.
JAN. FEB. MAR. APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP. OCT. NOV. DEC.
JAN. FEB. MAR. APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP. OCT. NOV. DEC.
JAN. FEB. MAR. APR. MAY JUN. JUL. AUG. SEP.
1980
1981
1982
1983



SECTION -I-

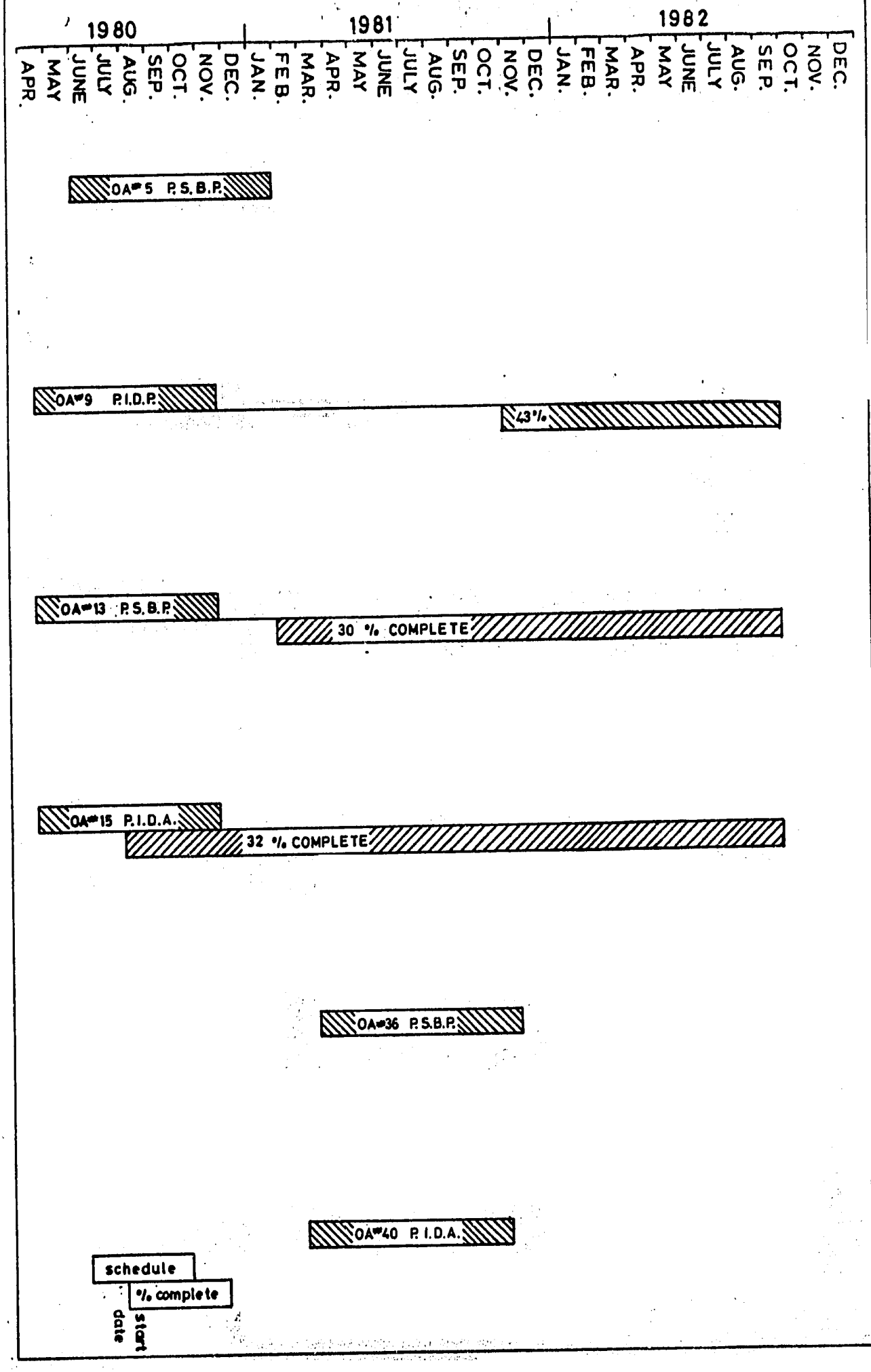
SEPTEMBER 1982

h1



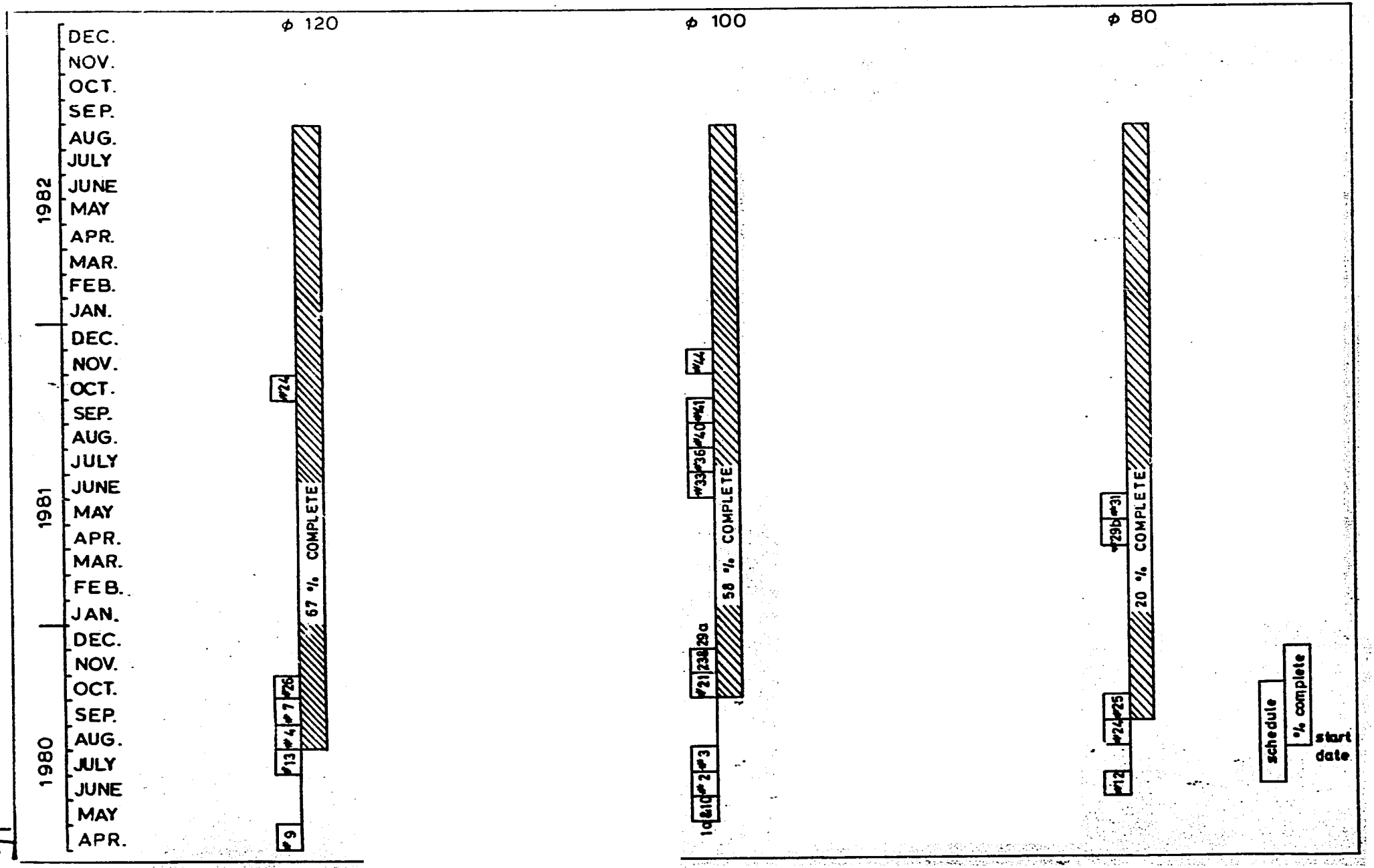
5 m. X 7 m.
SECTION -I-

SEPTEMBER 1982


1980
1981
1982
APR.
MAY
JUNE
JULY
AUG.
SEP.
OCT.
NOV.
DEC.
JAN.
FEB.
MAR.
APR.
MAY
JUNE
JULY
AUG.
SEP.
OCT.
NOV.
DEC.
JAN.
FEB.
MAR.
APR.
MAY
JUNE
JULY
AUG.
SEP.
OCT.
NOV.
DEC.
OA#5 P.S.B.P.
OA#9 P.I.D.P.
43%
OA#13 P.S.B.P.
30 % COMPLETE
OA#15 P.I.D.A.
32 % COMPLETE
OA#36 P.S.B.P.
OA#40 P.I.D.A.
schedule
% complete
start date

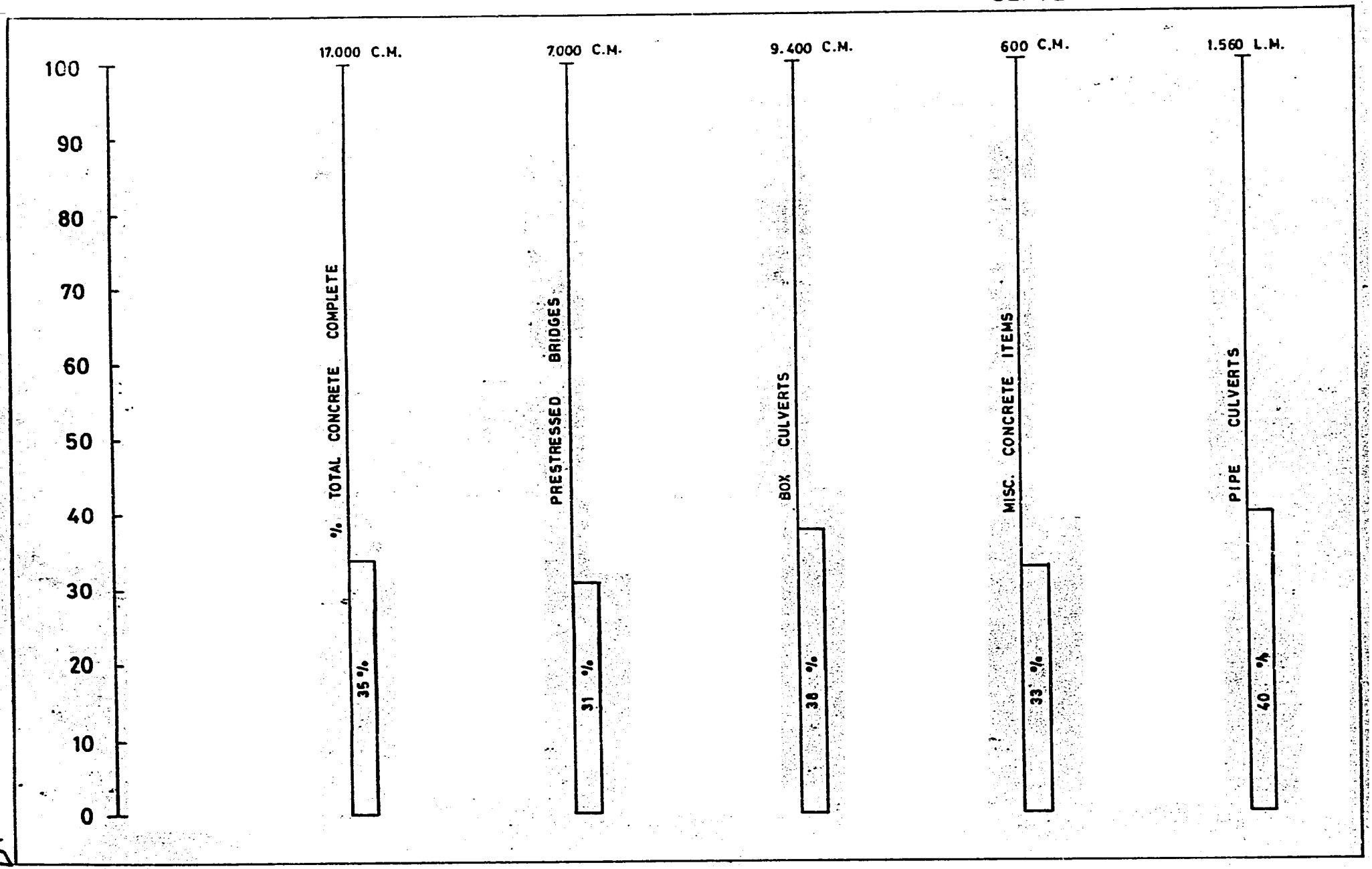
SECTION -I-

SEPTEMBER 1982

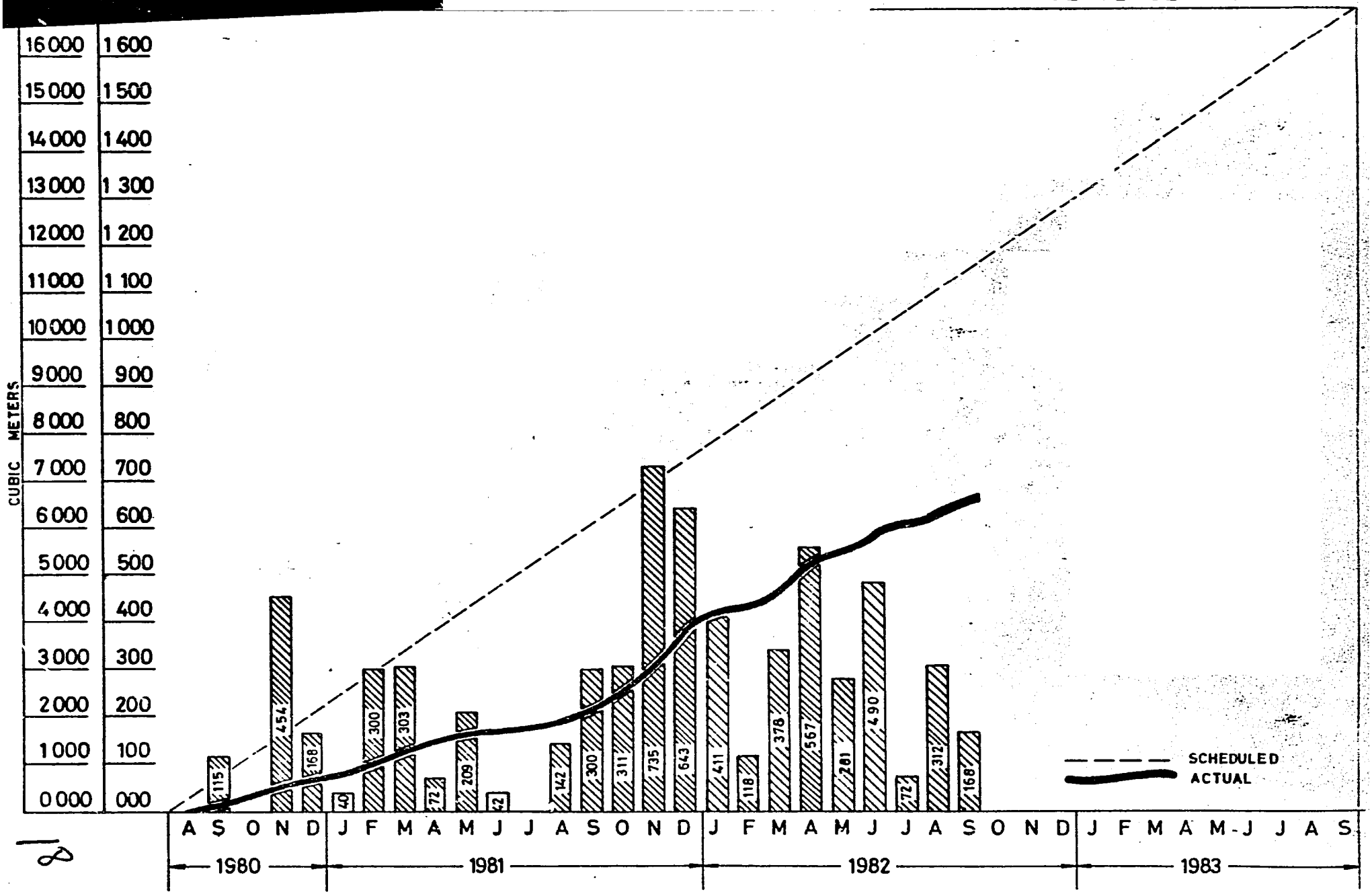


SECTION I

SEPTEMPER 1982



SEPTEMBER 1982



8

Specific Construction Progress

Section II

rvey Work

Between Kms. 5+600 and 28+300, the center line has been established, rizontal and vertical controls placed by DMJM/TAMS and original gr- nd cross sections taken jointly by the Contractor (Syroadco) and JM/TAMS.

nstruction

The Contractor established the work camp at a different location hajeh) from that shown on the plans so as to avoid the unnecessary ing of agricultual land. This new siting was approved by MOC and immediately adjacent to the right-of-way.

The Contractor(Syroadco) completed the base slabs for housing, par- lly completed the laboratory and offices and began the cut at Km. 000. This material was stockpiled by dozers.

Bridge borings have been completed at OA Nos. 47,58,59,63,69 and Results indicate sound basalt rock at depths from 3.0 - 8.0 me- s. Above the rock is red plastic clay unsuitable for structural ndations.

ination of Work

n 16 November, 198o the Contractor was instructed by Syrian Arab blic Government to terminate its activity on the project. The ractor immediately demobilized from the site.

y Ministerial Order No. 31/13242, dated 14/12/80, representatives ount Kassioun, Ministry of Communications, Syrian Road Company DMJM/TAMS were directed to meet and determine the valuation of accomplished by Syrian Road Company.

his meeting was held on 15/12/80 and established an agreed value 8,782 S.P. No determination was made regarding the return of dvance payment received by Syrian Road Company.

JM/TAMS received, on 29 September, 1981 copy of agreement be- Mount Kassioun and Syrian Arab Republic Government (no reference r, no date) which says, in general:

1- General Construction Company will not continue construction of Section II and will be paid for work done to their termination.

Best Available Document

2- Mount Kassioun Company will continue the Construction of Section II.

3- Mount Kassioun Company will be paid a 20 % advance payment.

At this writing, DMJM/TAMS has received no official notification from MOC regarding the status of the construction of this section of the project.

The Government is planning the construction of a dam (Qutaiba) near Kilometer 73. DMJM/TAMS was requested to investigate the effect of the water level on the roadway. The necessary survey work was done during January/February and drawing submitted to MOC with our recommendations (Ref. 1/82/1083, 3 April, 1982).

The major recommendation made was that the roadway be raised through the area due to the planned level of the water and the available roadway construction materials. MOC approved this change(Ref. 4512/37, 5 June, 1982).

By letter (Ref. 38/7307, 15 September, 1982) MOC requested DMJM/TAMS to provide Mount Kassioun with the plans for Section II. By our letter(1/82/1233, 18 September) we provided Mount Kassioun with reproducibles for the Section II plans as all over sets have been distributed. By our letter (1/82/1238, 20 September) DMJM/TAMS requested Mount Kassioun to provide a construction schedule for Section II.

By letter (Ref. 38/7356, 15 September, 1982) MOC requested DMJM/TAMS to hand over the survey controls for Mount Kassioun to start work. DMJM/TAMS made a site visit to Section II and found that many of the controls have been damaged/removed during the last two years of no work on the site.

Best Available Document

تقـــدم سيـــر العمـــــــــل

القسم الثاني

المساحـــة

تم تخطيط المحور بين الكيلومتر ٦٠٠+٥ و ٣٠٠+٢٨،كذلك تم وضع الضوابط الرأسية والافقية من قبل دم ج م وأخذت المقاطع العرضية للارض الطبيعية بالمشاركة بين د م ج م/ تامز والمتعهد (الشركة السورية للطرق).

الاعمال الانشائية

أنشأ المتعهد معسكر العمل في منطقة مختلفة (محجة) كما هو مبين في المخطط وذلك تجنبا لاستملاك أراضي زراعية.

تمت الموافقة على هذا الموقع الجديد من قبل وزارة المواصلات وهو واقع بالقرب من حد نزع الملكية.

قد أكمل المتعهد (الشركة السورية للطرق) أرضية المنازل، وقد أكمل جزئيا المخبر والكمتب وبدء بعملية الحفر عند الكيلومتر ٠٠٠+٠٦. وتم تخزين هذه المواد بواسطة البلدو

لقد تمت سبور الجسور رقم ٤٧، ٥٨، ٥٩، ٦٣ و ٦٩. تبين النتائج وجود بازلت صخرى على عمق ٣ – ٨ متر. يعلوه غضار أحمر غير مناسب لانشاء الاساسات.

أنتهـــاء العمل

في السادس عشر من شهر تشرين الثاني، ١٩٨٠ أضطرت حكومة الجمهورية العربية السوري المتعهد بأنهاء أعماله في المشروع. ولقد توقف المتعهد مباشرة عن العمل في الموقع.

بقرار وزارى رقم ٣١/١٣٢٤٢، تاريخ ١٩٨٠/١٢/١٤ تم توجيه كل من ممثلي شركة جبل قاسيون، وزارة المواصلات، الشركة السورية للطرق ود م ج م / تامز للاجتماع وتحديد قيمة الاعمال المنجزة من قبل الشركة السورية للطرق.

تم عقد الأجتماع في الخامس عشر من شهر كانون الاول، ١٩٨٠ وتم الاتفاق على القيمة ٣٤٨ر٧٨٢ ليرة سورية، لم يتم تحديد ما يتعلق بأعادة الدفعة الاولى المستلمة من قبل الشركة السورية.

تلقت د م ج م/تامز في التاسع والعشرين من شهر أيلول، ١٩٨١ نسخة عن الاتفاق المو بين حكومة الجمهورية العربية السورية وشركة جبل قاسيون (لاوجود لرقم أو لتاريخ) وال ينص بصورة عامة الى:

١- لن تتابع الشركة السورية للطرق عملية أنشاء القسم الثاني وسيدفع لها قيمة الاعمال التي تمت الى تاريخ ايقافها عن العمل.
٢- ستتابع شركة جبل قاسيون العمل في القسم الثاني.
٣- سيدفع لشركة جبل قاسيون سلفة بقيمة ٢٠بالمائة.

لم تتلقى شركة د م ج م / تامز أى أشعار من وزارة المواصلات يتعلق بوضعية هذا ال من المشروع.

تزمع الحكومة بتنفيذ بناء سد في موقع الكتيبة بالقرب من الكيلومتر ٧٣ر٠ وقد من شركة د م ج م / تامز البحث في تأثير مستوى المياه على الطريق. وقد تم الانتهاء الاعمال المساحية الضرورية خلال شهرى كانون الثاني وشباط، ورفعت المخططات وتوصياتنا (رقم ٣٧/٤٥١٢ تاريخ ٥ حزيران، ١٩٨٢) الى وزارة المواصلات. وكانت التوصية الرئيسية

١ ٢
.../...

Best Available Document

هي لرفع منسوب الطريق في المنطقة المخططة لمياه السد وذلك بسبب مستوى الماء وبسبب المواد المتوفرة والتي سيشيد بها الطريق. وافقت وزارة المواصلات على هذا التغيير (رقم ١٠٨٣/٨٢/١ تاريخ ٣ نيسان ١٩٨٢). وكانت التوصية الرئيسية التي قدمت تقضي برفع منسوب الاوتوستراد عبر منطقة السد وذلك تبعا لارتفاع منسوب مياه السد ولمواد التنفيذ. وقد وافقت وزارة المواصلات على هذا التغيير بكتابها (رقم ٣٧/٤٥١٢ تاريخ ٥ حزيران ١٩٨٢).

بكتاب وزارة المواصلات رقم (٣٨/٧٣٠٧ والمؤرخ في ١٥ ايلول ١٩٨٢) طلبت الوزارة من د م ج م / تامز بتزويد شركة جبل قاسيون بمخططات القسم الثاني من الطريق. وفي كتابنا رقم (١٢٣٣/٨٢/١ تاريخ ١٨ ايلول ١٩٨٢) زودنا شركة جبل قاسيون بالمخططات الاصلية للقسم الثاني لان جميع النسخ التي كانت بحوزتنا قد وزعت . وبكتابنا رقم (١٢٣٨/٨٢/١ تاريخ ٢٠ ايلول ١٩٨٢) طلبت شركة د م ج م / تامز من شركة جبل قاسيون تزويدها ببرنامجها لتنفيذ القسم الثاني.

بالكتاب رقم (٣٨/٧٣٥٦ المؤرخ في ١٥ ايلول ١٩٨٢) طلبت وزارة المواصلات من شركة د م ج م / تامز تسليم جبل قاسيون موقع القسم الثاني حتى يتسنى لشركة جبل قاسيون البدء بالعمل. وقد قامت شركة د م ج م / تامز بزيارة تفقدية للقسم الثاني ووجدت ان نقاط مساحية كثيرة قد ازيلت او ازيحت خلال العامين المنصرمين حيث لم يكن هناك اى عمل في ذلك القسم من الطريق.

Best Available Document

22

Quantity Over/Underruns
Section I

Item B-05 : Eng. Radio Communications

Contract quantity : 36,000 S.P (Lump Sum) - 36,000 S.P.
Underrun quantity : 36,000 S.P
Underrun quantity : 36,000 S.P

Item B-06 : Maintain Radio Communications

Contract quantity : 40 months - 23,600 S.P.
Contract underrun : 40 months
Underrun amount : 23,600 S.P

Mount Kassioun Co. has informed DMJM/TAMS that approval will not be given for the installation of a radio communications system.

Item E-03 : Structural Excavation

OA Nos. 9, 13 and 15:

Contract quantity : 3188 m^3
Underrun quantity : 282 m^3
Underrun amount :9,900 S.P - 4,600 S.P

This underrun is due to the variation in bedrock elevation from that assumed during design.

Item E-95 : Test Boring (Earth)

OA Nos. 8, 9, 13, 15, 36 and 40 :

Contract quantity : 115 L.M
Overrun quantity : 64 L.M
Overrun quantity :11,200S.P + 11,200 S.P

This overrun is due to variation in depth to rock and the field decision to make additional bridge site borings.

By letter (Ref : 35/8350, 20 October, 1981), MOC approved a % increase in this item.

Item F-26 : 60 Ø Pipe

Contract quantity : 20 L.M
Overrun quantity : 298 L.M + 154,000 S.P
Overrun amount : 154,000 S.P

Additional lengths are installed at the request of Kiswe area farmers to maintain the flow of irrigation water accross the roadway. Ministry of Communications has approved these installations.

Best Available Document

23 1 3 .../...

Mesmieh Road (Kilometer 26+300)

Since the preparation of the construction drawings, Mesmieh Road has been surfaced with asphalt. A bridge carrying Mesmieh Road over the main road would be more expensive than rerouting Mesmieh Road through a planned 5m. x 7m. box culvert at Kilometer 25+750. MOC has approved this rerouting:

Amount of additional work : + 320,000 S.P

Harjelleh - Dier Ali Road Intersection

A simplified alternative to the planned intersection has been approved by MOC with the following reduction in cost:

Amount of reduced work : - 280,000 S.P

Profile Change (Km 28±800 - 31±200)

Field observation indicated that the 5x7 box (OA No.30) at Km 30+000 could be lowered 1.8 meters and still provide stisfactory access and drainage. This enable the profile grade over the box to be lowered:

Item D-51, Borrow:

Contract quantity : 1,824,500 m^3
Underrun quantity : 65,000 m^3 - 975,000 S.P
Underrun quantity : 975,000 S.P.

rofile Change (Km 33±950 - 34±950)

Field observation indicated that the 5x7 box (OA No.34) at Km 4+400 may be lowered 1.2m and still provide satisfactory access nd drainage. This enable the profile grade over the box to be owered:

Item D-51, Borrow:

Contract quantity : 1,824,500 m^3
Overrun quantity : 43,000 m^3 - 645,000 S.P
Overrun quantity : 645,000 S.P

dercut (Km 4+600-900 - 19+100-900)

Test results provided by the Contractor required that these 2 t areas be undercut to a depth of 1.5m. It was anticipated that ly an undercut of 0.75m. would be required.

Item D-45, Undercut:

Contract quantity: 269,450 m^3
Overrun quantity: 27,500 m^3 + 198,000 S.P
Overrun amount : 198,000 S.P

Best Available Document

24

OH No. 8 : Box Culvert :

By altering the siting of this 7 section box to improve its flow, a savings of 276,000 S.P is obtained. This savings results from an overall decrease in the length of the box.

Item E-28

Contract quantity	: 71 L.M	
Underrun quantity	: 9 L.M	- 276,000 S.P
Underrun amount	:276,000 S.P	
OTAL UNDERRUN TO DATE		1,627,700 S.P
DJUSTED FOR 8% ESCALATION		1,757,900 S.P

Best Available Document

25

زيـادة / نقـص الكميـــة

القسم الاول

البنـد B-05 : أجهزة أتصال المهندس اللاسلكية

كمية العقد : ٣٦ر٠٠٠ ليرة سورية (القيمة الاجمالية) — ٣٦ر٠٠٠ ليرة سورية
نقص الكمية : ٣٦ر٠٠٠ ليرة سورية
قيمة النقص : ٣٦ر٠٠٠ ليرة سورية.

البنـد B-06: صيانة الاتصال اللاسلكية

كمية العقد : ٤٠ شهرا
نقص كمية العقد: ٤٠ شهرا — ٢٣ر٦٠٠ ليرة سورية
قيمة النقص : ٢٣ر٦٠٠ ليرة سورية

أخطرتنا شركة جبل قاسيون بأنه لت تحصل د م ج م/تامز على الموافقة لتركيب أجهزة أتصال لاسلكية.

البنـد E-03: حفريات الأعمال الصناعية

جسر رقم ١٩، ١٣، ١٥
كمية العقد : ٣١٨٨ م٣
كمية النقص : ٢٨٢ م٣
قيمة النقص : ٩ر٩٠٠ ليرة سورية — ٤ر٦٠٠ ليرة سورية

هذا النقص عائد لاختلاف أرتفاع الطبقة الصخرية عن المفترضة خلال التصميم.

البنـد E-95: السبور الترابية

الجسور رقم ٨،٩،١٣،١٥،٣٦ و ٤٠
كمية العقد : ١١٥ متر طولي
كمية الزيادة : ٦٤ متر طولي + ١١ر٢٠٠ ليرة سورية
قيمة الزيادة : ١١ر٢٠٠ ليرة سورية

بكتاب رقم (٣٥/٨٣٥٠، تاريخ ٢٠ تشرين الاول، ١٩٨١) وافقت وزارة المواصلات على زيادة ٣٠ بالمائة في هذا البند. أن هذه الزيادة عائدة الى اختلاف في عمق الصخور والقرار ال أخذ في الموقع بزيادة السبور.

البنـد F-26: أنابيب قطر ٦٠ سم

كمية العقد : ٢٠ متر طولي
كمية الزيادة : ٢٩٨ متر طولي
قيمة الزيادة : ١٥٤ر٠٠٠ ليرة سورية + ١٥٤ر٠٠٠ ليرة سور

ستركب أطوال أضافية نزولا عند رغبة فلاحي منطقة الكسوة للحفاظ على مسار مياه الرى عبر الطريق وقد وافقت وزارة المواصلات على هذا.

26

١ ٣
٠٠٠/٠٠٠

طريق مسمية (الكيلومتر ٣٠٠+٢٦)

رصف طريق المسمية بالاسفلت بعد تحضير المخططات، ان انشاء جسر لرفع طريق المسمية فوق الاوتوستراد سيكون أكثر كلفة من تحويل طريق المسمية ليعبر تحت الاوتوستراد من المعبر الصندوقي ٥م x ٧م في الكيلومتر ٧٥٠+٠٢٥ وقد تمت موافقة وزارة المواصلات على هذا التحويل

قيمة الاعمال الاضافية + ٣٢٠٫٠٠٠ ليرة سورية

تقاطع طريق حرجلة ـ دير علي

وافقت وزارة المواصلات على بديل مبسط للتقاطع المخطط مع التخفيض التالي في الكلفة :

قيمة الاعمال المخفضة : ٢٨٠٫٠٠٠ ليرة سورية ـ ٢٨٠٫٠٠٠ ليرة سورية

تغيير الارتفاعات (الكيلومتر ٢٠٠± ٣١ ـ ٨٠٠ ± ٢٨)

أشارت المراقبة الحقلية على امكانية تخفيض العبارة الصندوقية ٥م x ٧م (الجسر رقم ٣٠) عند الكيلومتر ٣٠ بمقدار ١٫٢ متر مع الحفاظ على تأمين مخارج وصرف مرضيين. وبالتالي خفضت المناسيب النهائية للطريق.

البند : حفر الاستعارة

كمية العقد : ١٫٨٢٤٫٥٠٠ م٣
كمية النقص : ٦٥٫٠٠٠ م٣
قيمة النقص : ٩٧٥٫٠٠٠ ليرة سورية ـ ٩٧٥٫٠٠٠ ليرة سورية

تغيير الارتفاعات (الكيلومتر ٩٥٠± ٣٤ ـ ٩٥٠± ٣٣)

أشارت المراقبة الحقلية على امكانية تخفيض العبارة الصندوقية ٥ م x ٧م (الجسر رقم) عند الكيلومتر ٤٠٠ + ٣٤ بمقدار ١٫٢ متر مع الحفاظ على تأمين مخارج وصرف مرضيين. وبالتالي خفضت المناسيب النهائية للطرق.

البند D-51 : حفر الاستعارة

كمية العقد : ١٫٨٢٤٫٥٠٠ م٣
كمية النقص : ٤٣٫٠٠٠ م٣
قيمة النقص : ٦٤٥٫٠٠٠ ليرة سورية ـ ٦٤٥٫٠٠٠ ليرة سورية

حفريات الكيلومتر (٩٠٠ ـ ٦٠٠ + ٣، ٩٠٠ ـ ١٠٠ + ١٩)

ان التجارب المقدمة من قبل المتعهد تتطلب بأن تحفر هذين المنطقتين بعمق ١٫٥ م. وكان من المتوقع أنه ستطلب حفرة واحدة فقط بعمق ٠٫٧٥ م.

كمية العقد : ٢٦٩٫٤٥٠ م٣
كمية الزيادة : ٢٧٫٥٠٠ م٣
قيمة الزيادة : ١٩٨٫٠٠٠ ليرة سورية + ١٩٨٫٠٠٠ ليرة سورية

العبارة الصندوقية رقم ٨ OH :

باعتماد وضع عبارة صندوقية ذات أربعة فتحات وذلك لتحسين التصريف فقد بلغ توفير التـ مبلغا وقدره ٢٧٦٫٠٠٠ ليرة سورية وهذا التوفير ناتج عن تقصير طول العبارة الصندوقية كما يلي:

٠٢٠/٠٣٠

27

البنـد B-28

كمية العقد : ٧١ م٠ط
كمية النقص : ٩ م٠ط
قيمة النقص : ٢٧٦٫٠٠٠ ليرة سورية — ٢٧٦٫٠٠٠ ليرة سورية

أجمالـي النقص في القيمة لتاريخه — ٦٢٧٫٧٠٠ ليرة سورية

التعديـل لزيـادة ٨ بالمائة — ٧٥٧٫٩٠٠ ليرة سورية

Laboratory Quality Control

Test	No. Done September	No. Done To Date	ASSHTO
Field Density "Sand Replacement"	40	3632	T 191-61
Visual Inspection of Coarse Material Density	33	371	-
Proctor Density	1	472	T 99-74 T 180-74
C.B.R.	1	108	T 193-72
Concrete Compression (Cylinder)	42	1059	T 22-74
Sieve Analysis	14	141	T 27-74
Liquid Limit	3	106	T 89-68
Los Angeles Abrasion	-	6	T 96-77
Marshal Asphalt	15	43	T 245-78
Bit. Extraction &	15	43	T 164-76 Method A.
Spec.Grav. Aggregate	-	10	T 84-77 & T 85-77
Spec. Grav. Bitumen	-	4	T 228-78
Asphalt Density (Cores)	22	71	T 166-78 Method B.

Best Available Document

انتـــاج المخبـــر الشهـــري

التجـــارب	عدد التجارب التي تمت ايلـــول	الى تاريخه	رقم الاشتـــو
الكشافة الحقلية " بطريقة القمع الرملي"	٤٠	٣٦٣٢	T ٦١ – ١٩١
المراقبة النظرية للحصويات	٣٣	٣٧١	–
كشافة البروكتور	١	٤٧٢	T ٧٤ – ٩٩ T ٧٤ – ١٨٠
الس . ب . ر.	١	١٠٨	T ٧٢ – ١٩٣
كسر الاسطوانات (الخرسانة)	٤٢	١٠٥٩	T ٧٤ – ٢٢
التحليل الحبي	١٤	١٤١	T ٧٤ – ٢٧
حد السيولة	٣	١٠٦	T ٦٨ – ٨٩
لوس انجلوس (الاهتراء)	–	٦	T ٧٧ – ٩٦
مارشـــال	١٥	٤٣	T ٧٨ – ٢٤٥
الاستخلاص	١٥	٤٣	T ٧٦ – ١٦٤ الطريقة A
وزن نوعي المحص	–	١٠	T ٧٧–٨٥ و T ٧٧–٨٤
وزن نوعي البيتون	–	٤	T ٧٨ – ٢٢٨
جذرات	٢٢	٧١	T ٧٨ – ١٦٦ الطريقة B

30

Equipment Procurement

The financial assistance provided the Syrian Arab Republic Government by USAID is for the purchase of equipment manufactured in the United States for utilization in the construction of the project. On completion of the project, the equipment remains the property of the Syrian Arab Republic Government.

The equipment will be directly financed by the Syrian Arab Republic Government. A.I.D. will reimburse Syrian Arab Republic Government the U.S. Dollar costs of the equipment and spares which are purchased in accordance with A.I.D. Regulation 1, Section 201.23.

The equipment is to be selected and purchased by the Mount Kassioun Company (Section I) and the General Road Company (Section II) for Syrian Arab Republic Government. Purchases are to be made on the basis of price with sevice, maintainance, availability of spare parts and standardization additional factors that may be considered.

At the request of A.I.D., DMJM wrote guide specifications for each type of machine which were intended to provide general information to prospective suppliers.

The official notice for submission of quotations was published in the Commerce Business Daily, 10 March, 1980.

Quotations were accepted by both companies on 24 April, 1980. Mount Kassioun is now purchasing the equipment for both sections as the General Road Company is no longer associated with the project. Contracts between Mount Kassioun and the approved suppliers are listed in Appendix G.

All equipment selections have been approved by A.I.D. where necessary.

DMJM wrote the Contractor (Ref: 1/81/633, 21 June, 1981) that there is a continuing delay to the project as the new equipment has not yet been ordered and in particular, the need for hauling units.

On 18 June, 1981, AID/Damascus wrote the Ministry of Communications expressing concern over the lack of progress regarding the equipment procurement.

Best Available Document

On 10 July, 1981, AID/Damascus wrote the Ministry of Communications expressing concern that the Contractor might be planning to purchase equipment (trucks) that had not been approved by AID. Such a purchase would not be eligible for reimbursement under the loan.

By letter (Ref. T/2389, 19 July, 1981) the Contractor requested that Letters of Credit be opened for purchase of equipment under Mount Kassioun Contract Nos. 86 (Generators) and 94(Pavers).

By order No. 1432, 30 July, 1981, the Prime Minister directed the Ministry of Finance to provide the Contractor/30,967,550 S.P/ (7,839,885.90 U.S.D) for the opening of Letters of Credit for Mount Kassioun Contract Nos. 81(Graders), 83 (CMI Grader), 84 (Rollers), 87 (Dozers D-7), 88 Loaders (988 type) and 90 (Pavers).

By letter (Ref. 259, 28/1/1982) the Contractor requested the suppliers to provide up-dated quotations. Several revised quotations were received and are listed in Appendix G together with expiry dates.

It should be noted that the Contractor and DMJM/TAMS prepared a reduced listing of equipment to facilitate purchasing and reimbursement and better meet the changed conditions of the contract. This letter was reportedly submitted to the government by MK.

Between 15-18 May, 1982, the Contractor again received, by request, revised quotations from the previously selected suppliers. These quotations have a validity of 90 days.

By letter of 25 May, 1982 (Ref: 1/82/1134) DMJM/TAMS submitted a summary of these quotations to SARG and USAID. Included in this letter was a revised listing of equipment which takes into account the equipment already on site and which could reduce the total plant expenditure.

These revised quotations are summarized in Appendx G with the recent increase over the April, 1980 prices.

By letter of 16 July, 1982, AID advised the Ministry of State planning of its acceptance of some prices and set acceptable prices for the others.

It is our understanding that the Contractor is currently preparing documents for the purchase of the approval equipment. By letters of 31 August and 9 September, AID advised Ministry of State planning of certain required clauses that are to be included in the equipment contracts and Letters of Credit.

Best Available Document

32

شـــراء المعـــــدات

ان المساعدة المالية التي قدمت الى الجمهورية العربية السورية من قبل وكالة التنمـ
الامركية هي لشراء آليات مصنعة في الولايات المتحدة الامريكية لاستعمالها في تنفيذ المشر
وبانتهاء المشروع تبقى الاليات ملكا لحكومة الجمهورية العربية السورية.

ستدول قيمة الاليات مباشرة من قبل حكومة الجمهورية العربية السورية. وستعوض وكالـ
التنمية الامريكية وبالدولار الامريكي حكومة الجمهورية العربية السورية من قيمة الاليات و
التبديل التي جرى شراؤها وفقا للنظام الاول للوكالة الفقرة ٢٠١ - ٢٣.

يتم اختيار وشراء الاليات لحساب حكومة الجمهورية العربية السورية من قبل شركة جبل ق
بالنسبة (للقسم الاول) والشركه العامه للطرق بالنسبة (للقسم الثاني). على أن يشمـ
سعر الشراء الخدمه، الصيانه، تواجد قطع الغيار وعوامل أخرى مشتركة قد تؤخذ بعين الاعتـ

بناء على طلب وكالة التنمية الامريكية، وضعت شركة د م ج م مواصفات عامة كدليل لكـ
نوع من الاليات والمقصود منه تأمين معلومات عامة للموردين.

نشرت المناقصة رسميا في الجريده اليومية للتجارة في العاشر من شهر آذار، ١٩٨٠.

قبلت الاسعار من كلا الشركتين في الرابع والعشرين من شهر نيسان، ١٩٨٠ حيث تبتاع الا
شركة جبل قاسيون المعدات لكلا القسمين لان الشركة العامة للطرق لم تعد مشتركة في هذا
المشروع.

العقود بين شركة جبل قاسيون والموردين المقبولين مبينة في الملحق .

وقد وافقت وكالة التنمية الامريكية، وحيثما لزم ذلك، على جميع الاليات المختاره.

كتبت د م ج م الى المتعهد (.رقم ٦٣٣/٨١/١ ، تاريخ ٢١ حزيران، ١٩٨١) بانه هنـ
تأخير مستمر في المشروع لانه لم تطلب بعد المعدات الجديدة وخاصة الحاجة الماسة لسيار
نقل المواد.

في الثامن عشر من شهر حزيران، ١٩٨١ كتبت وكالة التنمية الامريكية / دمشق الـ
وزارة المواصلات موضحة قلقها من تأخير تنفيذ المشروع بسبب عملية شراء الاليات.

Best Available Document

في العاشر من شهر تموز، ١٩٨١، كتبت وكالة التنمية الامريكية الى وزارة المواصلات معبرة عن قلقها بان المتعهد قد يكون مزمعا على شراء آليات (سيارات نقل المواد) غير التي وافقت عليها الوكالة. عملية شراء كهذه لايمكن يعويضها من قيمة القرض وتحت شروط الاتفاقية.

بالكتاب (رقم ٢٣٨٩/ص د، ١٩ تموز، ١٩٨١) طلب المتعهد فتح الاعتمادات لشراء الاليات حسب ما جاء في عقد شركة جبل قاسيون رقم ٨٦ (المولدات الكهربائية)، ٩٤ (فرادات الاسفلت).

بقرار رقم ١٤٣٢ تاريخ ٣٠ حزيران، ١٩٨١ الموجه من السيد مجلس الوزراء الى وزارة المالية لدفع مبلغ / ٣٠٫٩٦٧٫٥٥٠ ليرة سورية/ (٣٩٨٨٥٫٩٠ دولار امريكيا) الى شركة جبل قاسيون وذلك لفتح كتب الاعتماد لعقود شركة جبل قاسيون رقم ٨١ (كريدر) ورقم ٨٣ (س م ا ى كريدر)، ٨٤ (مداحل)، ٨٧ (بلدوزر D-7)، ٨٨ مقطورات (طراز ٩٨٨) ورقم ٩٠ (فرادات الاسفلت).

وبتاريخ ١٩٨٢/١/٢٨ وبالكتاب رقم /٢٥٩/ فقد طلب المقاول من العارضين تقديم عروض جديدة تبين مدى التزامهم بالعروض المقدمة منهم سابقا، وقد تم فعلا استلام عدة عروض جديدة وهي مبينة مع تاريخ انتهائها في الملحق .

ويجب ان ننوه ان المقاول وشركة د م ج م / تامز قد قاما بتحضير قائمة مختصرة للاليات تنسق بين عملية الشراء وعملية استرداد قيمة الاليات من القروض آخذه بعين الاعتبار الشروط المتغيرة للعقد. وبالتالي قد سلمت شركة جبل قاسيون هذه الرسالة الى وزارة المواصلات.

وفي الفترة ما بين ١٥ الى ١٨ ايار، ١٩٨٢ استلم المقاول وحسب طلبه، عروض الاسعار المعدلة من العارضين الذى سبق وان وقع الاختيار عليهم، وهذه العروض صالحة لفترة ٩٠ يوما.

وبكتابنا رقم ١١٣٤/٨٢/١ بتاريخ ٢٥ ايار ١٩٨٢، فقد قدمنا ملخصا للعروض لحكومة الجمهورية العربية السورية والى وكالة التنمية الامريكية. ويتضمن هذا الكتاب قائمة معدلة للمعدات مع الاخذ بعين الاعتبار للاليات الموجودة في الموقع، وهذا ما يمكن ان يقلل النفقات، اما عروض الاسعار المعدلة فهي ملخصة في الملحق G مع نسب الزيادة المئوية بالاسعار عن أسعار شهر نيسان، ١٩٨٢.

وبالكتاب المؤرخ في ١٦ تموز ١٩٨٢، اشعرت وكالة التنمية وزارة التخطيط، بقبولها وموافقتها على بعض اسعار العقود كما وضعت حدود لاسعار العقود الاخرى.

وحسب ما علمنا بأن المتعهد يحضر حاليا المستندات لشراء الاليات الموافق عليها. وبكتبها المؤرخة في (٣١ آب و ٩ ايلول ١٩٨٢) اشعرت وكالة التنمية وزارة التخطيط، ببعض البنود المطلوبة والتي يجب ان تتضمنها كتب اعتماد عقود شراء الاليات.

Major Plant On Site

الاليات الرئيسية في الموقع

Type	MK No.	Remarks
ersonnel Transport (40).		سيارات خدمة صغيرة (٤٠).
ump Trucks (9).		سيارات نقل مواد (٩).
ino	2083	
ino	2081	
ino	2060	
ino	2075	
ino	2068	
ino	2059	
ino	1373	
ino	2066	
mp Trucks (35 ton) (17).		سيارات نقل مواد (٣٥ طن) (١٧).
bco	1152	
bco	1153	
bco	1155	
bco	1156	
bco	1158	
bco	1159	
bco	1160	
bco	1161	
athfield	803	
athfield	804	
athfield	805	
athfield	683	
athfield	684	
athfield	685	Down Engine O.H
thfield	686	
thfield	687	
thfield	682	

Best Available Document

Type	MK No.	Remarks
بلدوزرات (١٠).		
Dozers (10).		
Cat D-9	224	New on site.
Fiat 31	371	
Fiat 31	52	
Fiat 31	369	
Cat D-8	217	
Cat D-8	424	
Cat D-6	599	
Case 1450	2431	
Case 1450	2432	
Case 1450	2433	
Cat D-7	2589	New on site.
تركسات (١١).		
Loaders (11).		
Michigan 275	232	Returned to site.
Michigan 275	233	
Cat 988	333	Returned to site.
Fiat 945	324	Down-final drives.
Fiat 945	2243	
Fiat 645	363	
Fiat 645	321	
Fiat 645	1568	
Fiat 645	202	Down-engine O.H.
International 175	62	
Cat 988	302	New on site.
كريـدر (٦).		
Graders (6).		
Cat 14-G	352	
Cat 14-G	307	
Champion 740	2055	
Champion 720	393	Down-Transmission.
M I Auto Grade	2428	
M I Auto Grade	2429	
طرنبول (٢).		
Scrapers (2).		
Euclid 333 F	71	Down-Elevator.
Euclid 333 F	73	
Euclid 339 F	69	Removed from site.
Euclid 339 F	72	Removed from site.
مداحـــل (١٤).		
Compactors (14).		
Chapac (flat) CR - 30	191	Down-Vibrator.
Bromax (flat) (1 Ton)	1840	Down-Vibrator.

.../...2/5

Best Available Document

36

Type	MK No.	Remarks
Dynapac (flat) CR - 30	2038	
Dynapac (flat) CR - 30	2039	
Dynapac (flat) CR - 30	390	
IR (flat) P 56 DD	356	
Dynapac (pad) CA - 25	431	
Dynapac (pad) CA - 25	432	
Dynapac (pad) CA - 25	433	
Dynapac (flat) CR- 30	402	
Dynapac (flat) CR - 30	391	
Dynapac (flat) CR - 30	54	
Dynapac (flat) CA - 25	None	
Sheid (2 ton) TV- 20	2302	
Water Tankers (13).		صهاريج رش مياه (١٣).

.A.N	589	
.A.N	1347	
.A.N	587	
agnus	610	
agnus	18267	
agnus	12073	
agnus	91-7718	
iat	620	
ercedes	1147	
ercedes	1149	
ercedes	91-7310	
ercedes	753	
ercedes	611	
ransit Mixers (4).		سيارات جبالة (٤).
----------		
rcedes	546	
rcedes	577	
rcedes	992	
gnus	81	
nerators (5).		مولدات كهربائية (٥).
----------		
t	100 KVA	
t	100 KVA	
at	75 KVA	
ster	25 KVA	
ster	12.5 KVA	
ster	100 KVA	

Best Available Document

Type	MK No.	Remarks
Service Vehicles (9).		سيارات خدمة (٩).
Cranes (2).		رافعـــات(٢).
Mercedes (2 Ton)	783	
P & H T - 180 - B	2421	
Drills (1).		شنيـــور (١).
Bohler	380	
Crushers (1).		كســـارات (١).
Tibau (250 t/hr)		
Back Hoe (1)		
Schwing-Exact Bagger	1773	

SUB-CONTRACTORS

Embankment 8+350 to 11+800

Type	Remarks
rader (1).	كريـــدر (١).
20	
ozers (2).	بلدوزرات (٢).
8	
7	
aders (2).	تركســـات (٢).
7	
7	
llers (1).	مداحـــل (١).
wed Vibratory	
ucks (4).	سيارات نقل (٤)
mp Trucks -3	
er Trucks -1	

Best Available Document

Embankment 23+500 to 25+750

Remarks

ozers (1).

-8

oaders (2).

55
50

rucks (9).

ump Trucks - 8
ater Trucks- 1

oller (1).

owed Vibratory - Farm Tractor

rader (1).

- G

بلدوزرات (١).

تركسات (٢).

سيارات نقل (٩).

مداحل(١).

كريدر (١).

Embankment 31+300 to 32+500

zers (2).

9
8

aders (2).

5
0

ucks (7).

mp Trucks -6
ter Truck -1

aders (1).

E

lers (1).

ed Vibratory - Farm Tractor

بلدوزر (٢).

تركسات (٢).

سيارات نقل (٧).

كريدر (١).

مداحل(١).

Best Available Document

Contractor's Personnel
Section I

Position	Number
Engineers	11
Operators	45
Drivers	68
Mechanics	57
Steel Fixers	11
Carpenters	34
Laborers	64
Clerks, Technicians	39
Total	329

Data provided by the Contractor.

موظفي المتعهد
القسم الاول

المهنة	العدد
المهندسين	١١
سائقي الاليات الثقيلة	٤٥
السائقيين	٦٨
ميكانيكيين	٥٧
حدادين	١١
نجارين	٣٤
عمال عاديين	٦٤
كتبة وفنيين	٣٩
المجموع	٣٢٩

قدمت البيانات من قبل المتعهد.

40

Expatriate	الاجـــانب
. L. Swartzman, Jr., فريدريك لويس سوارتزمان.	Project Manager مديـــر المشـــروع
. Ziegler ندهام زيغلر.	Construction Engineer I مهندس انشاء القسم الاول
. Y. Manachi جبرائيل يوسف مناشي.	Office Engineer II مهندس مكتب القسم الثاني
. Haine جـــاك هين.	Materials Engineer I مهندس مواد القسم الاول
G. Stacey آلان غوردن ستيسي.	Chief of Survey I & II رئيس مهندس مساحة القسم الاول والثاني

rian		السوريين	
spectors	2	المراقبين	٢
chnicians	2	الفنيين	٢
ftsmen	2	الرساميين	٢
vey Crew	1	الفرقة المساحية	١
retary	1	سكرتيرة	١
nslator	1	مترجم	١

Best Available Document

APPENDIX

الملحق

Table Of Appendices

A. Summary of Payment Certificates
B. Progress of Work
C. Value of Work Completed
D. Monthly Progress Chart
E. Location of Work Chart
F. Bridge Progress Chart
G. Equipment Selection
H. Correspondence (I and II)
I. Materials on Site
J. Visitors to Site
K. Progress Photographs

جدول الملاحق

آ — ملخص الكشوفات الشهرية
ب — تقدم العمل
ت — قيمة الاعمال المنفذة
ث — برنامج التقدم الشهرى
ج — مخطط مواقع العمل
ح — مخطط تقدم عمل الجسور
خ — أختيار الاليات
د — المراسلات (القسم الاول و الثاني)
ذ — المواد في الموقع
ر — الزوار الى الموقع
ز — صور التقدم

[redacted]

Summary Of Payment Certificates

Section I

September, 1982

Payment Certificates No	Closing Date	Permanent Work Completed To Date of P.C (Orig.Rates)	Material On Site	Total Work & Materials (Orig. Rates)	Advance Recovery By M.O.C	Total Net Paid (Including Escalation)[1]	Net Payment	Remarks
		(1)	(2)	(3) = (1) + (2)	(4)=10% x (3)	(5) = (3) - (4)	(6)=(5)-Prev(6)	(7)
		L. S.	L. S.	L. S.	L. S.	L. S.	L. S.	L. S.
1	30/4/80	1,286,590.00	-	1,286,590.00	128,659.00	1,157,931.00	1,157,931.00	
2	Payment	Certificate	No. 2	Was	Not	Submitted		
3	31/5/80	15,777,615.00	-	15,777,615.00	1,577,761.50	14,199,853.50	13,041,922.50	Start Up Paymt
4	31/7/80	19,087,029.00	94,500.00	19,181,529.00	1,918,152.90	17,263,376.10	3,063,522.60	
5	31/10/80	22,374,464.00	422,400.00	22,796,864.00	2,279,864.00	20,517,177.60	3,253,801.50	
6	31/12/80	25,759.005.80	383,808.00	26,142,281.40	2,614,281.40	23,528,532.40	3,011,354.80	
7	28/2/81	35,742,603.00	383,808.00	36,126,411.00	3,612,641.10	32,513,879.90	8,985,237.50	Start Up Paymt
8	30/4/81	38,190,208.00	383,808.00	38,574,016.00	3,857,401.60	34,716,614.40	2,202,844.50	
9	30/7/81	41,988,067.00	456,000.00	42,324,067.00	4,232,406.70	38,091,660.30	3,375,045.90	
10	31/10/81	46,557,172.00	456,000.00	47,013,172.00	[2] 5,170,227.70	-	3,751,284.00	
10A	31/10/81	-	-	-	-	45,603,998.06	[3] 3,761,053.75	Escalation Pay.

1- 8 % increase in payment authorized (By MOC letter Ref. 6182/21 dated 30 June, 1980).

2- Second advance payment of 10 % paid 7 / 7 / 81. To be repaid over remainer of contract amount (per MOC letter Ref. 5818, dated 3 September, 1981) at rate of 20 % of work completed each invoice.

3- Includes escalation begining P.C. No. 10 A.

4- Contractor has not prepared a payment certificate for this period. Numbers listed are DMJM/TAMS estimate for the period.

[redacted]

Summary Of Payment Certificates

Section I

September, 1982

Payment Certificates		Permanent Work Completed To Date of P.C (Orig. Rates)	Material On Site	Total Work & Materials (Orig.Rates)	Advance Recovery By M.O.C	Total Net Paid (Including Escalation)[1]	Net Payment	Remarks
No	Closing Date	(1)	(2)	(3) = (1)+(2)	(4) =10 % x (3)	(5) = (3)-(4)	(6)=(5)-Prev(6)	(7)
		L. S.	L. S.	L. S.	L. S.	L. S.	L. S.	L. S.
11	31/12/81	50,940,334.60	276,480.00	51,216,814.60	6,010,956.22	-	3,362,914.08	
11A	31/12/81	-	-	-	-	49,303,203.55	-	Escalation
12	30/4/82	55,508,959.00	616,480.00	-	6,992,680.90	-	3,481,642.70	
12A	30/4/82	-	-	-	-	53,063,377.67	278,531.42	Escalation
13	30/6/82	58,794,943.40	852,396.80	59,647,340.20	7,697,061.66	-	2,817,521.44	
13A	30/6/82	-	-	-	-	56,106,300.82	225,401.39	Escalation
14	31/8/82	63,867,720.40	1,671,353.60	65,539,074.00	8,875,408.42	-	4,713,387.04	
14A	31/8/82	-	-	-	-	61,196,758.83	377,070.97	Escalation
15	30/9/82	65,251,351.40	1,724,177.60	66,975,529.00	9,162,699.42	-	1,149,164.00	
15A	30/9/82	-	-	-	-	62,437,855.95	91,933.12	Escalation

[redacted]

Progress of Work

Section I

September, 1982

Item	Description	Unit	QUANTITIES				% Completed To Date
			Contract	Previously Completed	This Period	Total To Date	
A	A-Preliminary						
A-01	Start Up	LS	100 %	93.52 %	0.59 %	94.11 %	94 %
	B-General						
B-01	Engineer's Housing	Each	6	85.6 %	1.2 %	86.80 %	87 %
B-02	Engineer's Housing	LS	1	85.6 %	1.2 %	86.80 %	87 %
B-04	Op. & Mt. Lab.	Month	40	28	1	29	73 %
B-07A	Eng. Vehicles	Each	1	1	-	1	100 %
B-07B	Eng.Vehicles(Automobiles)	Each	2	2	-	2	100 %
B-07C	Eng.Vehicles(Pickups)	Each	6	6	-	6	100 %
B-08	Eng.Vehicles,Operate & Maintain.	Veh./Mth.	360	268	9	277	77 %
	D-Earthwork						
D-21	Clear & Grub	M^2	2,416,000	1,500,000	200,000	1,700,000	70 %
D-31	Excavation , Zone 1	M^3	150,000	140,000	-	140,000	93 %
D-32	Excavation, Zone 2	M^3	320,000	258,000	-	258,000	81 %
D-33	Excavation, Zone 3	M^3	375,000	344,800	-	344,800	92 %
D-34	Excavation, Zone 4	M^3	180,500	165,500	-	165,500	92 %
D-35	Excavation, Zone 5	M^3	279,000	175,000	10,000	185,000	66 %
D-45	Undercut Excavation	M^3	269,450	265,000	-	265,000	98 %
D-46	Excavation To Spoil	M^3	10,000	7,500	-	7,500	75 %
D-51	Borrow	M^3	1,824,500	821,000	14,000	835,000	46 %
D-61	Embankment	M^3	3,450,000	1,908,000	42,000	1,950,000	57 %
D-62	Extra Added for Item D-61 Select Fill	M^3	1,397,000	500,000	-	500,000	36 %

.../4

Progress of Work

Section I

September, 1982

Item	Description	Unit	QUANTITIES				% Completed To Date
			Contract	Previously Completed	This Period	Total To Date	
	E-Structures						
	PSPB Structures(OA Nos. 5,13 & 36)						
E-03	Structural Excav. OA No.13	M^3	2,250	614	-	614	27 %
E-40	Reinf.Steel,Smooth OA No. 13	Kg	10,875	3,150	-	3,150	29 %
E-41	Reinf.Steel,Deformed OA No.13	Kg	59,625	17,850	-	17,850	30 %
E-52	P.C.Concrete,C-250 OA No.13	M^3	650	179	-	179	27 %
E-54	P.C.Concrete,Q-400 OA No.13	M^3	725	210	-	210	29 %
E-90	PICF Structures OA Nos. 6,12,18,22 & 26	Each	8	4.15	0.2	4.35	54 %
E-95	Test Borings(Earth)	LM	115	149	-	149	130 %
E-96	Test Borings(Rock)	LM	40	34	-	34	85 %
	PIDA Structures(OA Nos. 9,15 & 40)						
E-03	Structural Excav. OA Nos. 9 & 15	M^3	3,793	2,250	-	2,250	59 %
E-06	Structural B.R,OA Nos 9 & 15	M^3	2,350	440	-	440	19 %
E-40	Reinf.Steel,Smooth OA Nos. 9 & 15	Kg	22,500	10,125	720	10,845	48 %
E-41	Reinf.Steel,Deformed	Kg	127,500	37,375	4,080	61,455	48 %

Progress of Work

Section I

September, 1982

Item	Description	Unit	QUANTITIES				% Completed To Date
			Contract	Previously Completed	This Period	Total To Date	
E-52	P.C.Concrete,C-250 OA Nos. 9 & 15	M^3	1,097	560	-	560	51 %
E-54	P.C.Concrete,Q-400 OA Nos. 9 & 15	M^3	1,500	675	48	723	48 %
	Hydraulic Structures						
E-121	Collector,100 mm ø OH Nos.3,4,10 & 12	LM	500	-	-	287	57 %
E-122	Collector,120 mm ø OH No.7	LM	297	41.98	-	42	14 %
E-125	Box Culvert,2mx2m OH Nos.15,18 & 20	LM	232	125.6	-	126	54 %
E-132	Headwall,Type 4 OH Nos.3,4,10 & 12	Each	25	6	-	6	24 %
E-134	Headwall,Type 5 OH No.7	Each	14	2	-	2	14 %
E-135	Headwall,Box Culvert OH Nos.15,18 & 20	Each	12	6	-	6	50 %
E-141	Catchbasin,Type 2 OH Nos. 3,10 & 12	Each	3	2	-	2	66 %
E-146	Median Inlet, OH Nos. 3, 10 & 12	Each	10	3	-	3	30 %
E-147	Median Inlet,OH No.7	Each	2	1	-	1	50 %
E-148	Inlet, Box Culvert OH No.20	Each	4	1	-	1	25 %

[redacted]

Progress of Work

Section I

September, 1982

Item	Description	Unit	QUANTITIES				% Completed To Date
			Contract	Previously Completed	This period	Total to Date	
	Pavement						
G-05	Subbase F-1	M^3	404,750	23,000	12,700	35,700	9 %
G-20	Asphalt Base GB - 1	M^2	815,000	23,600	300	23,900	3 %
G-21	Asphalt Base GB - 2	M^2	855,900	25,300	7,400	32,700	4 %
G-40A	Asphalt Prime Coat	MT	2,360	29	16	45	2 %

49

[redacted] of Work Completed

Section I

September, 1982

Item	Description	Unit	Quantity		Unit Price	Total Value Completed
			Contract	Completed	L. S.	L.S.
	A-Preliminary					
A-01	Start Up	LS	100 %	94.1 %	28,000,000	26,350,800
	B-General					
B-01	Engineer Housing	Each	6	86.8 %	108,000	562,464
B-02	Engineer Office	LS	1	86.8 %	191,000	165,788
B-04	Op. & Mt. Laboratory	Month	40	29	11,900	345,100
B-07A	Eng.Vehicles (Bus)	Each	1	1	100,000	100,000
B-07B	Eng.Vehicles(Automobiles)	Each	2	2	40,000	80,000
B-07C	Eng.Vehicles (Pick Ups)	Each	6	6	40,000	240,000
B-08	Eng. Vehicles(Operate & Maint.)	Car/Mth	360	277	2,500	692,500
	D-Earthwork					
D-21	Clear & Grub	M^2	2,416,000	1,700,000	0.10	170,000
D-31	Excavation, Zone 1	M^3	150,000	140,000	4.00	560,000
D-32	Excavation, Zone 2	M^3	320,000	258,000	9.60	2,476,800
D-33	Excavation, Zone 3	M^3	375,000	344,800	7.15	2,465,320
D-34	Excavation, Zone 4	M^3	180,500	165,500	7.15	1,183,325
D-35	Excavation, Zone 5	M^3	279,000	185,000	24.40	4,514,000
D-45	Undercut Excavation	M^3	269,450	265,000	7.20	1,908,000
D-46	Excavation To Spoil	M^3	10,000	7,500	17.00	127,500
D-51	Borrow	M^3	1,824,500	835,000	15.00	12,525,000
D-61	Embankment	M^3	3,450,000	1,950,000	2.65	5,167,500
D-62	Extra Added To Item D-61 For Select Fill	M^3	1,397,000	500,000	0.01	5,000
	E-Structures					
	PSPB Structures(OA Nos.5,13,36)					
E-03	Structural Excavation, OA No.13	M^3	2,250	614	15.00	9,210.00

50

[redacted] Completed

Section I

September, 1962

Item	Description	Unit	Quantity		Unit Price	Total Value Completed
			Contract	Completed	L. S.	L. S.
E-40	Reinf.Steel,Smooth,OA No.13	Kg	10,875	3,150	2.50	7,875.00
E-41	Reinf.Steel,Deformed,OA No.13	Kg	59,625	17,850	2.50	44,625.00
E-52	P.C.Concrete,C-250,OA No.13	M^3	650	179	354.00	63,366.00
E-54	P.C.Concrete,Q-400,OA No.13	M^3	725	210	472.00	99,120.00
E-90	PICF Structures,OA Nos.12,18,22 & 26	Each	8	4.35	472,000.00	2,053,200.00
E-95	Borings (Earth)	LM	115	149	175.00	26,075.00
E-96	Borings (Rock)	LM	40	34	410.00	13,940.00
	PIDA Structures					
E-03	St. Ex., OA Nos. 9 & 15	M^3	3,793	2,250	15.00	33,750.00
E-03	St. Ex. Backfill,OA No.15	M^3	2,350	440	24.00	10,560.00
E-40	Reinf.Steel,Smooth,OA No.9,15	Kg	22,500	10,845	2.40	26,028.00
E-40	Reinf.Steel,Deformed,OA Nos.9,15	Kg	127,500	61,455	2.40	147,492.00
E-52	P.C.Concrete,C-250,OA Nos.9&15	M^3	1,097	560	360.00	201,600.00
E-54	P.C.Concrete,Q-400,OA Nos.9&15	M^3	1,500	723	472.00	341,256.00
	Hydraulic Structures					
E-121	Collector,100mm Ø,OH Nos.3,10,12	LM	500	287	570.00	163,590.00
E-122	Collector,120mm Ø,OH No.7	LM	297	42	727.70	30,563.40
E-125	Box Culvert,2x2,OH Nos.15,18,20	LM	232	126	2,360.00	297,360.00
E-132	Headwall,Type 4,OH Nos.3,10,12	Each	25	6	4,710.00	28,260.00
E-134	Headwall,Type 5,OH No.7	Each	14	2	7,100.00	14,200.00
E-135	Headwall,Box Culvert,Nos.15,18, 20	Each	12	6	14,150.00	84,900.00
E-141	Catchasin,Type 2,OH Nos.3,10,12	Each	3	2	7,000.00	14,000.00
E-146	Median Inlet,OH Nos.3,10,12	Each	10	3	10,000.00	30,000.00
E-147	Median Inlet,OH No.7	Each	2	1	11,200.00	11,200.00
E-148	Median Inlet,Box Culvert,OH No. 20	Each	4	1	4,700.00	4,700.00

5

[redacted]

Quantity and Value of Work Completed

Section I

September, 1962

Item	Description	Unit	Quantity		Unit Price	Total Value Completed
			Contract	Completed	L. S.	L. S.
	Pavement					
G-05	Subbase F-1	M^3	404,750	35,700	24.00	856,800
G-20	Asphalt Base GB-1	M^2	815,000	23,900	16.00	382,400
G-21	Asphalt Base GB-2	M^2	855,900	32,700	18.00	588,600
G-40A	Asphalt Prime Coat	MT	2,360	4.5	613.00	27,585

Note : Due to rounding of some quantities, line totals do not check. However, total column is the actual amount earned.

52

% البرنامج المحدد
% الفعلي
المنفذ سابقاً

DESCRIPTION الوصف	* VALUE القيمة	WEIGHTED % الى الصفر للبند	WTD COMPLE المنجز شهرياً
PRELIMINARY ابتدائي	30.240.000	17.45	16.32
GENERAL عام	3.278.448	1.89	1.36
EARTH WORK الاعمال الترابية	60.012.517	34.65	19.39
STRUCTURES الاعمال الانشائية	16.323.578	9.42	1.92
DRAINAGE اعمال الصرف	1.556.094	0.90	0.43
PAVEMENT الرصف	59.905.634	34.59	1.16
SAFETY الأمان	1.887.975	1.10	0.00
TOTAL الاجمالي	173.204.246	100.00	40.58

INCLUDES 8 % ESCALATION FROM 1 FEB. 1980
تشمل ٨٪ الزيادة من أول شباط - ١٩٨٠

SCHEDUL المحدد
ACTUAL

% البرنامج	SCHEDULED →	36.0	38.5	41.2
% الفعلي	ACTUAL →	37.2	38.7	42.0
المنفذ سابقا	DONE PREVIOUSLY			DONE THIS MONTH المنفذ هذا الشهر

ITED	W.T.D % COMPLETE النسبة المئوية شهريا	Mo. %	1980 APR.	MAY	JUNE	JULY	AUG.	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.
				50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	80.0	80.7	81
45	16.32	90		50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	80.0	80.7	81
			53.7	55.0	56.3	57.6	59.0	60.3	61.6	62.9	64
89	1.36	80	0.5	0.9			11.8		17.6		1
			0.0	2.6	5.3	8.0	11.4	14.8	18.2	21.6	2
55	19.39	70	2.3	2.3			8.5		14.7		1
			7.6	15.2	24.5	33.8	41.4	49.9	56.7	59.1	6
42	1.92	60					1.0		1.1		
			7.3	15.6	24.8	33.9	41.3	49.5	56.9	59.6	
90	0.43	50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
							0.0	7.6	15.2	22.7	
59	1.16	40					0.0	0.0	0.0	0.0	
0	0.00	30									
00	40.58	20									
		10									
	SCHEDULED % البرنامج المحدد		2.2	12.5	14.7	16.9	19.2	24.1	29.0	33.3	36
	ACTUAL % الفعلي			9.8			12.0		14.0		18

SCHEDULED البرنامج المحدد
ACTUAL الفعلي

APPENDIX "D"

AMASCUS – JORDANIAN BORDER HIGHWA

SECTION I
MONTHLY PROGRESS CHART

1981

AN.	FEB.	MAR.	APR.	MAY	JUNE	JULY	AUG.	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.	JAN
82.0	83.7	84.4	85.2	85.9	86.7	87.4	88.1	88.9	89.6	90.4	91.1	88
82.0	83.7	84.4	85.2	85.9	86.7	87.4	88.1	88.9	89.6	90.4	91.1	88
65.5	66.8	68.1	69.0	70.3	71.6	72.9	73.8	75.1	76.4	78.2	79.9	58
	28.5		31.2	32.6	34.0	49.7	56.4	58.1	59.9	61.6	62.2	58
29.0	29.0	33.6	40.4	47.2	54.0	58.6	63.1	67.7	76.3	82.8	82.8	41
	21.7		25.1	26.4	26.3	30.0	30.1	30.7	34.8	35.4	38.7	41
64.2	66.6	70.8	75.0	78.5	81.9	85.3	88.6	92.8	96.2	98.8	100.0	13
	2.8		3.2	3.3	3.4	3.4	4.6	5.4	6.9	9.3	11.1	13
64.2	67.0	70.6	75.2	78.9	81.7	85.3	89.0	92.7	96.3	99.1	100.0	42
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	8.8	8.8	24.2	29.3	29.5	42.6	42
22.7	22.7	27.8	32.7	37.8	42.9	47.8	52.7	57.6	62.5	67.4	67.4	0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
37.5	40.3	44.6	51.1	55.9	60.0	63.7	67.7	71.9	76.1	78.0	32.5	
22.5		23.8	24.4	24.9		26.7	28.0	29.7	29.9	31.2	32.5	

WAY

ردنيّة

حسب برنامج قاسيون

(1) BASED ON MOUNT KASSIOUN'S MAY 1980 SCHEDULE

(2) ج المعدل ١/٢/١٩٨٢ REVISED SCHEDULE 1

1982

JAN.	FEB.	MAR.	APR.	MAY	JUNE	JULY	AUG.	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.
1 88.1	88.8	89.4	90.1	90.7	91.4	92.1	92.7	93.4	94.1	94.7	95
1 88.1	88.8	89.6	90.4	91.0	91.8	92.5	93.5	94.1			
9 58.8	61.1	63.4	65.7	68.0	70.2	72.5	74.8	77.1	79.4	81.7	84
2 58.8	61.6	63.2	64.6	66.0	67.6	69.1	70.5	72.0			
8 41.5	43.0	44.5	46.0	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	8
7 41.5	42.9	45.3	46.1	47.2	46.0	51.4	54.9	55.9			
0 13.5	16.5	19.6	23.7	28.0	33.3	39.3	45.2	51.7	58.2	65.2	
1 13.5	13.8	12.5	13.1	13.2	15.4	15.6	17.2	20.4			
0 42.6	46.2	49.8	53.4	57.0	60.5	64.1	67.7	71.3	74.9	78.5	
6 42.6	45.6	48.8	48.0	48.0	48.0	48.0	47.8	47.8			
4 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	15.7	23.7	31.8	
0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	2.5	3.3			
										0	0
32.5	33.5	34.5	35.6	36.7	39.1	42.7	45.9	52.1	57.4	62.8	67
32.5	32.9	34.2	34.6	34.7	36.2	37.5	39.6	40.6			

56

ملحق / د/

طريق دمشق الحدود ا

القسم الأول

تقدم العمل الشهري

البرنا

FEB. 1982

SEPTEMBER 1982

ايلول ١٩٨٢

1983

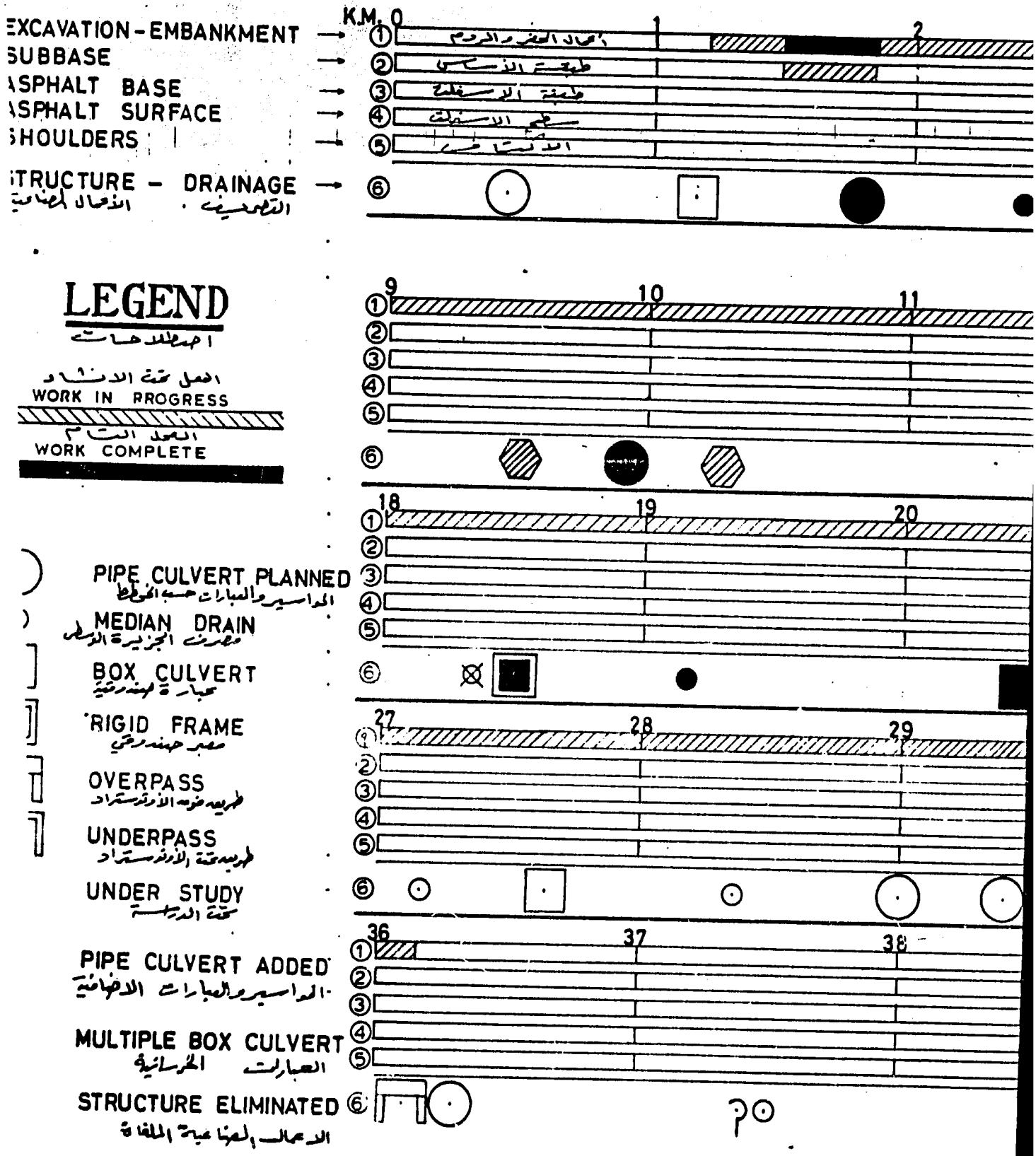
JAN.	FEB.	MAR.	APR.	MAY	JUNE	JULY	AUG.	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.
96.0	96.7	97.4	98.0	98.7	99.3	100.0					
86.3	88.6	90.8	93.1	95.4	97.7	100.0					
82.0	83.5	90.5	97.5	100.0							
80.0	85.0	94.1	100.0								
85.7	89.2	92.8	96.4	100.0							
44.0	48.0	56.7	65.3	74.0	82.7	91.3	100.0				
9.7	29.6	39.4	49.2	59.1	68.9	78.8	88.6	100.0			
5	73.2	79.7	86.1	90.2	93.5	96.8	99.9	100.0			

90 80 70 60 50 40 30 20 10

END CONTRACT PERIOD
30 SEPT. 1983

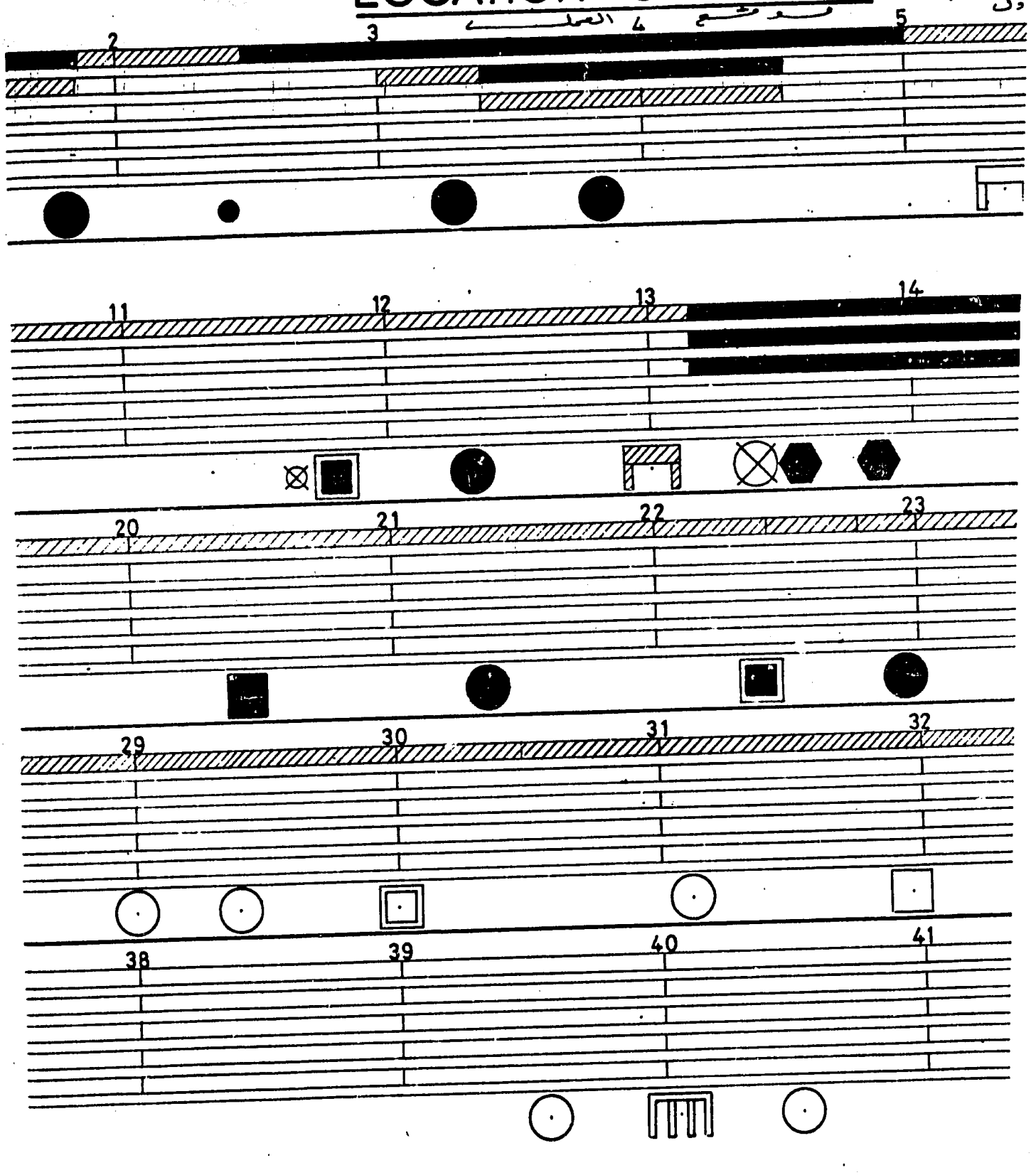
نهاية مدة العقد
٣٠ / ايلول ١٩٨٣

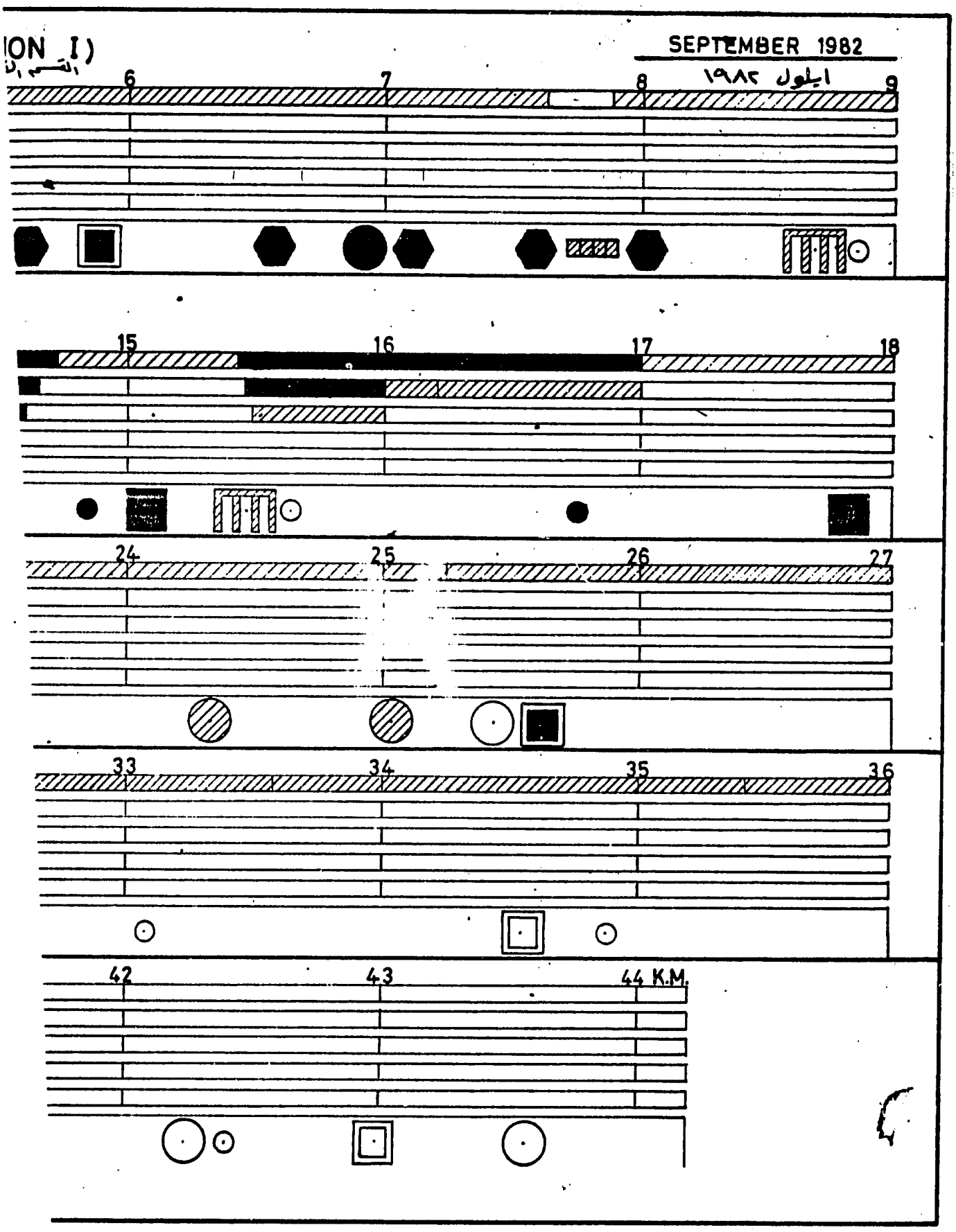
57


EXCAVATION - EMBANKMENT
SUBBASE
ASPHALT BASE
ASPHALT SURFACE
SHOULDERS
STRUCTURE - DRAINAGE
LEGEND
WORK IN PROGRESS
WORK COMPLETE
PIPE CULVERT PLANNED
MEDIAN DRAIN
BOX CULVERT
RIGID FRAME
OVERPASS
UNDERPASS
UNDER STUDY
PIPE CULVERT ADDED
MULTIPLE BOX CULVERT
STRUCTURE ELIMINATED
K.M. 0
1
2
9
10
11
18
19
20
27
28
29
36
37
38

APPENDIX "E"

LOCATION OF WORK (SECT



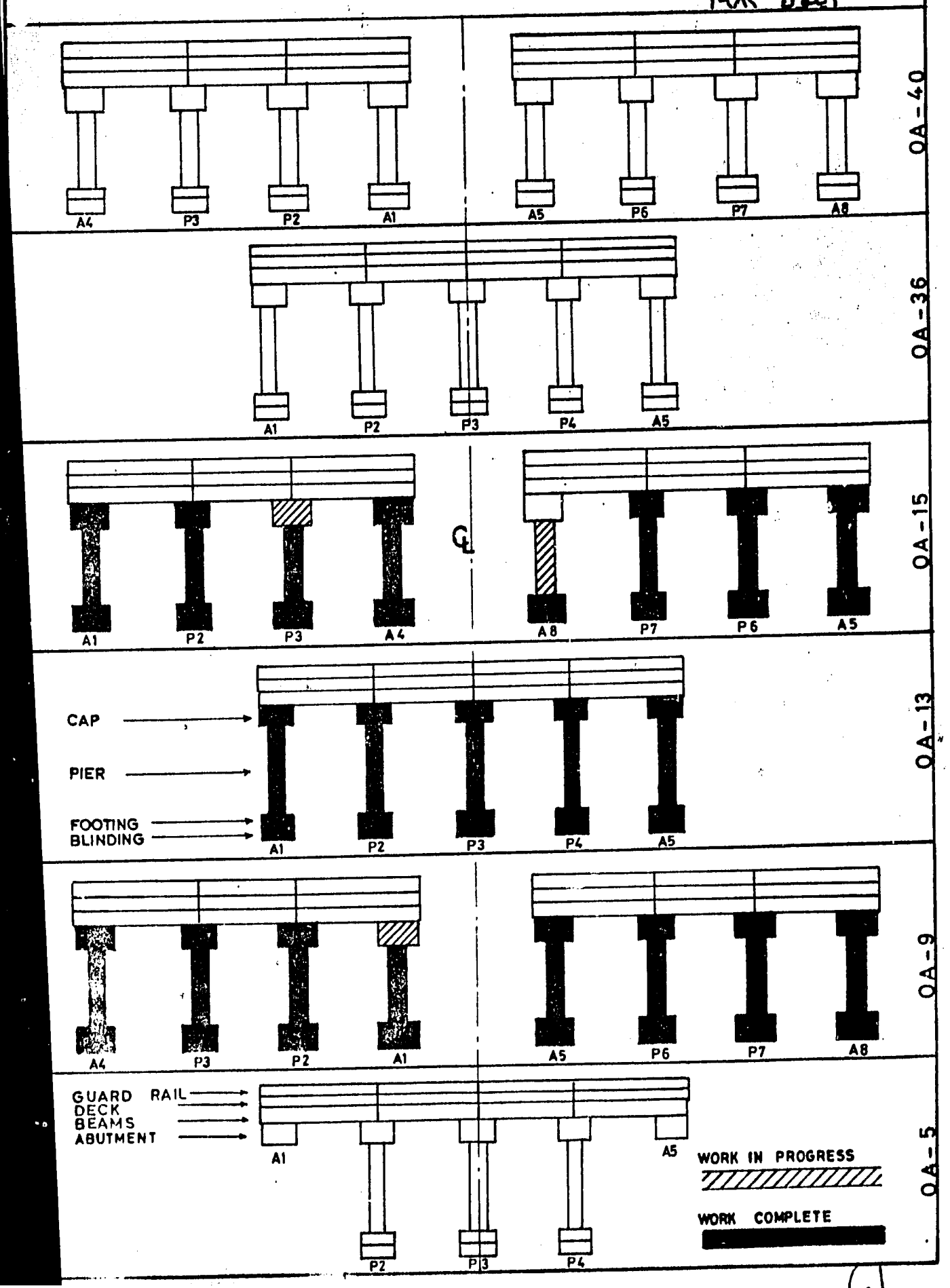

ON I)
SEPTEMBER 1982
ايلول ١٩٨٢
6
7
8
9
15
16
17
18
24
25
26
27
33
34
35
36
42
43
44 K.M.

60

APPENDIX F

STATUS OF BRIDGES

SEPTEMBER 1982
أيلول ١٩٨٢



[redacted]

Appendix G

Equipment Selection

Prices Submitted January, 1981

Item	Machine	Quantity	Approved Supplier	Unit Price F. A. S. East Coast USA	Exten. Price	Remarks
1	Dozer (D-9)	20	Syrian Development Co.(F/A BD31)	221,000	4,420,000	
2	Dozer (D-8)	- 0 -	-	-	-	Elimination approved by AID.Item 1 increased.
3	Dozer (D-7)	5	Draghi Co. (Terex 82-20B)	97,000	485,000	
4	Wheel Loader (988B)	10	Draghi Co. (Terex 72-71B)	153,000	1,530,000	
5	Wheel Loader (980B)	10	Syrian Development Co.(F/A 945)	129,000	1,290,000	
6	Grader (16 G)	- 0 -	-	-	-	Elimination approved by AID. Item 7 increased.
7	Grader (14 G)	15	Attar Brothers Co. (Champion)	68,000	1,020,000	
8	Hyd. Excavator	4	Temco (P & H 1250)	100,000	400,000	
9	Asphalt Pavers	10	Yacoubian & Sons (Blaw Knox PF 500)	124,560	1,245,600	
10	Asphalt Plants	- 0 -	-	-	-	Elimination approved by AID. MK has adequate plants.
11	Rock Crushing Plant	2	-	-	-	
12	Crane 35 Ton	5	Temco (P & H OMEGA 40)	171,000	855,000	
13	Crane 15 Ton	5	Temco (P & H OMEGA 15)	82,000	410,000	
15	Truck-Tractor	20	-	-	-	
16	Rear Dumper	30	United Machinery (WABCO 35B)	139,400	4,182,000	

Best Available Document

.../...2

Appendix G

Equipment Selection

Prices Submitted January, 1981

Item	Machine	Quantity	Approved Supplier	Unit Price F. A. S. East Coast USA	Exten. Price	Remarks
17	Dump Trucks	50	-	-	-	
18	Fuel Tankers	10	-	-	-	
19	Transit Mixers	25	-	-	-	
20	Asphalt Distributor-Sprayer	5	-	-	-	
21	Asphalt Tank Truck-Tractor	10	-	-	-	
22	Generator	23	Yaccoubian & Sons (Cummins):			
			10 Units, (N 855 GC)	13,000	130,000	
			5 Units, (NTA 855 GC)	23,145	115,725	
			5 Units, (NTA 1710 GC)	53,120	265,600	
			3 Units, (KTA 3067 GC)	114,540	343,620	
23	Rollers	40	Siedco (Dynapac):			
			20 Soil Compactors (CA 25 S)	42,689	853,780	Approved by AID.
			6 Tandem Vib. Roller (CC 42 A)	54,351	326,106	
			14 Pad Foot Compactors (CA 25 PD)	46,916	656,824	
24	Gradall	1	Warner Swasey, (G 660)	159,890	159,890	
25	Autograder	1	United Machinery, (CMI TS-500)	606,481	606,481	
26	Wheel Dozer	2	Temoo (Clark Michigan 280)	165,000	330,000	
				Total Selected	19,625,626	

Best Available Document

63

Appendix G

Revised Equipment Prices

Prices Submitted January, 1982

Item	Machine	Supplier	Revised Price F. A. S. East Cost USA	% Increase	Remarks
1	Dozer (D-9)	Syrian Development Co.(F/A BD31)	234,211	6 %	Expires 31/3/82
5	Loader (980B)	Syrian Development Co.(F/A 945)	136,696	6 %	Expires 31/3/82
7	Grader (G-14)	Attar Brothers Co. (Champion 740)	79,672	17 %	Expires 30/4/82
9	Asphalt Pavers	Yacoubian & Sons (Blaw Knox PF 500)	124,560	-	Expires 28/2/82
			129,542	4 %	Expires 31/3/82
			130,788	5 %	After 31/3/82
16	Rear Dumper	United Machinery (WABCO 35B)	146,370	5 %	Expires 15/3/82
22	Generator	Yacoubian & Sons (Cummins)			
		N 855 GG	14,105	8.5 %	Expires 31/3/82
		NTA 855 GG	25,112	8.5 %	Expires 31/3/82
		NTA 1710 GG	57,635	8.5 %	Expires 31/3/82
		KTA 3067 GG	124,276	8.5 %	Expires 31/3/82
23	Rollers	Siedco (Dynapac)			
		CA 25 S	46,574	9 %	Expires 31/3/82
		CC 42 A	59,294	9 %	Expires 31/3/82
		CA 25 PD	51,180	9 %	Expires 31/3/82
25	Autograder	United Machinery (TS - 500)	636,805	5 %	Expires 28/2/82

Best Available Document

Appendix G

Revised Equipment Prices

Prices Submitted May, 1982

	Date	% Increase	Date	% Increase	Date	% Total Increase
	12/80		1/82		5/82	
Items 1 (Dozer, D-9 Type, 20 ea.)						
S.Dev. (F/A)	221,000	6	234,211	8	252,950	14.5
Draghi (Ter.)	222,520	-	-	-	-	-
Jallad (Cat)	239,726	-	-	-	-	-
Item 3 (Dozer, D-7 Type, 5 ea)						
Draghi (Ter.)	97,000	-	-	-	120,000	23.7
Bakki (IH)	112,497	-	-	-	-	-
Jallad (Cat)	116,000	-	-	-	-	-
Item 4 (Loader, 988 Type, 10ea.)						
Draghi (Ter.)	153,000	-	-	-	175,000	14.4
Bakki (IH)	153,876	-	-	-	-	-
Shehab (Troj.)	156.790	-	-	-	-	-
Item 5 (Loader, 980 Type, 10 ea.)						
Shehab (Troj.)	121,520	-	-	-	-	-
EPCO (Deere)	121,783	-	-	-	-	-
S.Dev. (F/A)	129,000	6	136,696	8	147,630	14.4

.1./.5.

Appendix G

Revised Equipment Prices

Prices Submitted May, 1982

	Date	% Increase	Date	% Increase	Date	% Total Increase
	12/80		1/82		5/82	
Item 7 (Graders, G-14 Type, 15 ea.)						
Attar (Champion)	68,000	17.2	79,692	4.0	82,891	21.9
Hadaya (Gallion)	68,000	-	-	-	-	-
EPCO (Deere)	82,848	-	-	-	-	-
Item 8 (Hydraulic Excavator, 4ea.)						
Temco (P&H)	100,000	-	-	Company has discounted line.		
EPCO (Deere)	147,173	-	-	-	-	-
Shehab (Koehring)	154,638	-	-	-	-	-
Item 9 (Pavers, 10 ea.)						
Hadaya (C-R)	118,122	-	-	-	-	-
Yacoubian (B-K)	124,560	-	124,560	8	134,524	8
Bagdan (B-G)	136,412	-	-	-	-	-
Item 12 (Crane, 35 Ton, 5 ea.)						
Odeh (Grove)	151,500	-	-	-	-	-
Temco (P&H)	171,000	-	-	-	191,520	12
Odeh (Grove)	173,000	-	-	-	-	-

Appendix G

Revised Equipment Prices

Prices Submitted May, 1982

	Date	% Increase	Date	% Increase	Date	% Total Increase
	12/80		1/82		5/82	
Item 13 (Crane, 15 Ton, 5 ea.)						
Hadaya (Galion)	76,587	-	-	-	-	-
Temco (P&H)	82,000	-	-	12	91,840	12
Odeh (Grove)	84,000	-	-	-	-	-
Item 16 (Rear Dumper, 30 ea.)						
United (Wabco)	139,400	5	146,370	5.9	155,000	11.2
Temco (Euc.)	139,500	-	-	-	-	-
Hadaya (Ter.)	148,527	-	-	-	-	-
Item 22 (Generators 23 ea.)						
Type 100 KVA (10 ea.)						
Yacoubian (Cum.)	13,000	8.5	14,105	-	14,105	8.5
S.Devl. (Koehler)	13,810	-	-	-	-	-
Mydani (Onan)	16,117	-	-	-	-	-
Type 250 KVA (5 ea.)						
Yaccoubian (Cum.)	23,145	8.5	25,112	-	25,112	8.5
S.Devl. (Koehler)	24,200	-	-	-	-	-
Mydani (Onan)	28,151	-	-		-	-

Best Available Document

3./.5.

[redacted]

Appendix G

Revised Equipment Prices

Prices Submitted May, 1982

	Date	% Increase	Date	% Increase	Date	% Total Increase
	12/80		1/82		5/82	
Type 500 KVA (5 ea.)						
Yaccoubian (Cum.)	53,120	8.5	57,635	-	57,635	8.5
S.Devl. (Koehler)	56,400	-	-	-	-	-
Mydani (Onan)	58,318	-	-	-	-	-
Type 1000 KVA (3 ea.)						
Yaccoubian (Cum.)	114,540	8.5	124,276	-	124,276	8.5
Curtis (Curtis)	137,800	-	-	-	-	-
Chalabi (Paver)	139,110	-	-	-	-	-
Item 23, Rollers (40 ea.)						
Soil Compactors (14 ea.)						
Shehab (Bomag)	38,880	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	39,200	-	-	-	-	-
Shehab (Bomag)	39,680	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	40,085	-	-	-	-	-
Hadaya (Galion)	41,590	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	41,759	-	-	-	-	-
United (Bros)	42,669	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	42,689	9.1	46,574	-	46,574	9.1

Best Available Document

Appendix G

Revised Equipment Prices

Prices Submitted May, 1982

	Date	% Increase	Date	% Increase	Date	% Total Increase
	12/80		1/82		5/82	
Asphalt Compactors (6 ea.)						
Hadaya (Galion)	47,261	-	-	-	-	-
United (Bros)	54,154	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	54,351	9.1	59,294	-	59,294	9.1
Pad Compactors (1[illegible] ea.)						
Shehab (Bomag)	45,250	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	45,728	-	-	-	-	-
Shehab (Bomag)	46,750	-	-	-	-	-
Siedco (Dynapac)	46,916	9.1	51,185	2.0	52,195	11.25
Item 25 (Autograder) 1 ea.)						
United (CMI)	606,481	5	636,805	2.8	654,480	7.9
Item 26 (Wheel Dozer 2 ea.)						
Temco	165,000	-	-	12	184,800	12

All of the above prices (pages 1-5) have been supplied by MK.

Best Available Document

Appendix H

Major Correspondance

Section I

Ref.	From	To	Subject
1/82/1224	DMJM	MOC	July,1982 Syrian Pound Invoice.
1/82/1225	DMJM	MOC	July,1982 Dollar Invoice.
1/82/1226	DMJM	MOC	August,1982 Dollar Invoice.
38/6856	MOC	DMJM	Evaluation of extra lanes.
38/6790	MOC	DMJM	Approval of additional pipe.
1/82/1235	DMJM	MK	Sub-contractor work.
SD 136	MK	MOC	Utility Relocation OA No.36.
1/82/1242	DMJM	MOC	Utility Drawings.
1/82/1243	DMJM	MOC	Summary of Dollar invoices.
1/82/1239	DMJM	MK	Final Quantities, OA 9, 13 &15.
1/82/1244	DMJM	MK	Final quantities,Km 15-16.
1/82/1246	DMJM	MK	Final quantities,Km 16-17.

Section II

38/7307	MOC	DMJM	Provide plans to Contractor.
1/82/1234	DMJM	MK	Transmittal of reproducibles for plans.
1/82/1238	DMJM	MK	Request for schedule.
38/7356	MOC	DMJM	Hand our survey to Contractor.

الملحق د

المراسلات الرئيسية

القسم الاول

التاريخ	المرجع	من	الى	الموضوع
١٩٨٢/٩/٧	١٢٢٤/٨٢/١	دمجم/تامز	وزارة المواصلات	كشف شهر تموز ١٩٨٢ بالليرا
١٩٨٢/٩/٧	١٢٢٥/٨٢/١	دمجم/تامز	وزارة المواصلات	كشف شهر تموز ١٩٨٢ بالدولا
١٩٨٢/٩/٧	١٢٢٦/٨٢/١	دمجم/تامز	وزارة المواصلات	كشف شهر آب ١٩٨٢ بالدولار
١٩٨٢/٩/١٥	٣٨/٦٨٥٦	وزارة المواصلات	دمجم/تامز	تقدير الحارات الاضافية
١٩٨٢/٩/١٥	٣٨/٦٧٩٠	وزارة المواصلات	دمجم/تامز	الموافقة على عبارات اضا
١٩٨٢/٩/١٨	١٢٣٥/٨٢/١	دمجم/تامز	قاسيون	عمل المقاول الثانوى
١٩٨٢/٩/١٤	١٣٦ ص د	قاسيون	وزارة المواصلات	ازاحة المرافق - الجسر ر
١٩٨٢/٩/٢١	١٢٤٢/٨٢/١	دمجم/تامز	وزارة المواصلات	مخططات المرافق
١٩٨٢/٩/٢٢	١٢٤٣/٨٢/١	دمجم/تامز	وزارة المواصلات	ملخص كشوفات الدولار
١٩٨٢/٩/٢٠	١٢٣٩/٨٢/١	دمجم/تامز	قاسيون	الكميات النهائية للجسور
١٩٨٢/٩/٢٢	١٢٤٤/٨٢/١	دمجم/تامز	قاسيون	الكميات النهائية الكيلو الى الكيلومتر ٠١٦
١٩٨٢/٩/٢٤	١٢٤٦/٨٢/١	دمجم/تامز	قاسيون	الكميات النهائية الكيلومت الكيلومتر ٠١٧

القسم الثاني

١٩٨٢/٩/١٥	٣٨/٧٣٠٧	وزارة المواصلات	دمجم/تامز	لتزويد المقاول بالمخطط
١٩٨٢/٩/١٨	١٢٣٤/٨٢/١	دمجم/تامز	قاسيون	تسليم النسخ الاصلية للمخط
١٩٨٢/٩/٢٠	١٢٣٨/٨٢/١	دمجم/تامز	قاسيون	طلب برنامج العمل.
١٩٨٢/٩/١٥	٣٨/٧٣٥٦	وزارة المواصلات	دمجم/تامز	تسليم المقاول الموقع.

Appendix I

Material on Site

Reinforcing Steel

600,000 Kg on site

600,000 Kg x 2.40 S.P/Kg. x 0.8= 1,152,000 S.P

Galvanized Iron Pipes

100 cm Ø

850 L.M x 570 S.P/L.M x 0.80 387,600 S.P

60 cm Ø (Installed for irrigation at MOC Instructions)

280 L.M x 492.10 S.P/L.M x 0.80= 110,230,40 S.P

Precast Beams

19 x 3 M^3 x 472 S.P x 0.80 = 21,523.20 S.P

Total Material on Site 1,671,353.60 S.P

الملحق د

المواد في الموقع

حديد التسليح

٦٠٠ر٠٠٠ كغ في الموقع

٦٠٠ر٠٠٠ كغ × ٢ر٤٠ ليرة سورية/كغ × ٠ر٨ = ١١٥٢٠٠٠ر٠٠ ليرة سورية

قساطل معدنيه للتصريف

قطر ١٠٠ سم في الموقع

٨٥٠ م.ط × ٥٧٠ ليرة سورية/م.ط × ٠ر٨ = ٣٨٧٦٠٠ر٠٠ ليرة سورية

قطر ٦٠ سم (قساطل مياه للري ركبت حسب تعليمات وزارة المواصلات)

٢٨٠ م.ط × ٤٩٢ر١٠ ليرة سورية/ م.ط × ٠ر٨ = ١١٠٢٣٠ر٤٠ ليرة سورية

جوائز مسبقة الصنع

١٩ × ٣م^{٢} × ٤٧٢ ليرة سورية × ٠ر٨٠ = ٢١٥٢٣ر٢٠ ليرة سورية

مجموع المواد في الموقع ١٦٧١٣٥٣ر٦٠ ليرة سورية

Appendix J

Visitors To Site

13 September - 27 September	Mr. W. C. La Baugh Engineer Sponsor
22 September	Mr. R. Brown AID Coordinator Washington D. C.

الملحق ر

زوار الموقع

١٣ ايلول - ٢٧ ايلول	السيد وليم لابوه المهندس المسؤول
٢٢ ايلول	السيد ر . بروان مساوى وكالة التنمية الامريكي واشنطن د . س

Appendix K

Photographs

الملحق د

الصور