



USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA

ctSEMBARQ
México

PROGRAMA PARA EL DESARROLLO
BAJO EN EMISIONES DE MÉXICO (MLED)

MODELACIÓN PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA BASE Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN DE
STOS DE EFECTO INVERNADERO PARA EL DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE (DOT)
EN GUADALAJARA

Ciudades de bajas emisiones: implementando el Desarrollo Orientado al Transporte en la ZMG.

MEXICO LOW EMISSIONS DEVELOPMENT PROGRAM (MLED).
CONTRACT: AID-523-C-11-00001



Julio 2016

Este informe fue elaborado por CTS EMBARQ México. para la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional, USAID

AVISO LEGAL

Las opiniones expresadas en esta publicación no reflejan necesariamente la opinión de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional ni la del Gobierno de los Estados Unidos.

Ciudades de bajas emisiones: implementando el Desarrollo Orientado al Transporte en la ZMG

El presente documento fue elaborado por CTS EMBARQ México. Los autores principales son, Leticia Ramos y Carlos Brown, bajo la supervisión de Cynthia Menéndez y Ricardo Troncoso de World Wildlife Fund, en el marco del Programa para el Desarrollo Bajo en Emisiones de México (MLED), patrocinado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), bajo el contrato “AID-523-C-11-00001” implementado por Tetra Tech ES Inc.

Para mayor información, por favor contacte a: info@mledprogram.org

www.mledprogram.org

Taller final: Ciudades de bajas emisiones: implementando el Desarrollo Orientado al Transporte en la ZMG

Realizado por CTS EMBARQ México, en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT); el miércoles 6 de julio de 2016 en la Sala Guillermo del Toro en el Hospicio Cabañas, en la ciudad de Guadalajara, Jalisco.

En estrecha colaboración con el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), se llevó a cabo este taller, donde se presentaron los resultados del proyecto: **“Modelación para la identificación de línea base y medias de mitigación de Emisiones de Compuestos de Efecto Invernadero para el Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) en Guadalajara”**.

Se logró reunir a los actores involucrados con las Políticas de Medio Ambiente; Transporte y Desarrollo Urbano de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG); y del Gobierno del estado de Jalisco. Los objetivos principales fueron: dar a conocer los resultados y productos del mencionado proyecto, además de los resultados del proyecto previo denominado: **“Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajo en emisiones”**.

Con un foro de 37 personas principalmente representantes la ZMG, del Gobierno del estado de Jalisco que a continuación se enlistan:

Participantes	Estado/Organismo
9	Ayuntamiento de Guadalajara
8	Gobierno del estado de Jalisco
4	Ayuntamiento de Zapopan
2	Instituto Metropolitano de Planeación de (IMEPLAN) de la ZMG
2	Secretaría de Relaciones Exteriores
2	Senado de la República
1	SEMARNAT
1	SEDATU
1	Ayuntamiento de Tlaquepaque
1	Ayuntamiento de Tlajomulco
1	Ayuntamiento de Juanacatlán

1	Ayuntamiento de Tonalá
2	Universidad Autónoma de Guadalajara
1	Banco de Desarrollo de América Latina
1	Congreso del Estado

En la inauguración del taller se contó con las palabras de Cynthia Menéndez del Programa para el Desarrollo Bajo en Emisiones de México -MLED-USAID, Kennia Aguirre de la Estrategia Nacional de Movilidad Urbana Sustentable de la SEDATU; Ruíz Miguel Ángel Ayala, Director de Gestión transversal ante el Cambio Climático de la SEMADET; Eduardo Olivares, Coordinador de Asesores de la SEMARNAT, Patricia Martínez, del Ayuntamiento de Guadalajara y Eduardo González del Ayuntamiento de Zapopan.



En la primera parte del taller, se presentaron los antecedentes y resultados de los proyectos 2014-2015 y 2015 y 2016 llevado a cabo por el CTS y el ITDP con fondos de MLED-USAID, presentados por Xtabai Padilla, Salvador Medina del ITDP y Julia Martínez del CTS. También se presentaron los resultados del estudio de Instrumentos Económicos por la consultora Thalia Hernández.



Después de un receso, se presentó el panel: **Retos y Oportunidades en el Contexto Local, Nacional e Internacional**, moderado por Xtabai Padilla la Secretaría de Relaciones Exteriores y Cuadra Urbanismo; además del panel **Retos normativos para impulsar el DOT** moderado por Julia Martínez y con la participación del IMEPLAN, el Senado de la República y de la Diputación Local.





PROGRAMA PARA EL DESARROLLO
BAJO EN EMISIONES DE MÉXICO (MLED)
MODELACIÓN PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA BASE Y MEDIAS DE MITIGACIÓN DE
EMISIONES DE COMPUESTOS DE EFECTO INVERNADERO PARA EL DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE (DOT)
EN GUADALAJARA



www.mledprogram.org