



Projet USAID/COMFISH PENCOO GEJ

(Gestion concertée pour une pêche durable au Sénégal)

MANUEL DE BASE SUR LA SECURITE EN MER ET L'ACCES A L'INFORMATION METEOROLOGIQUE DES USAGERS DE LA MER



MAI 2015

Introduction	3
Objectif global	4
Objectifs spécifiques	4
I. INFORMATIONS METEOROLOGIQUES	4
1) Les phénomènes météorologiques dangereux en mer	5
2) Produits et services météorologiques marins	5
Risques et types d'accidents en mer	6
3) Statistiques sur les cas d'accidents en mer et chavirement de pirogues	6
Dispositif mis en place par l'ANACIM en partenariat avec le projet USAID/COMFISH au niveau de chaque site	9
Des drapeaux de couleurs différentes en fonction de la hauteur de la houle et du danger	9
Plateforme SMS	9
II. SECURITE EN MER	10
1. Les facteurs	10
1.1 Facteurs humains	10
1.2 Les facteurs techniques	10
1.3. Facteurs Externes (naturels)	10
2. Mesures et solutions	11
Conclusion	12
Equipe conception	12



Introduction

Dans le contexte de variabilités climatiques ponctué par l'occurrence élevée de phénomènes météorologiques extrêmes dont les intempéries en mer, les communautés de pêcheurs deviennent de plus en plus vulnérables. La maîtrise des effets adverses du climat est devenue l'un des enjeux pour un développement socio-économique du secteur de la pêche au Sénégal. Le secteur de la pêche est affecté par ces modifications notamment : la dégradation des écosystèmes marins et côtiers entraînant entre autres la raréfaction des ressources halieutiques, ce qui pousse les pêcheurs à explorer des zones de pêche de plus en plus lointaines avec comme conséquence immédiate de nombreux cas d'accidents et de disparitions en mer avec beaucoup de pertes en vies humaines et d'importants dégâts matériels..

En effet, de nombreuses prévisions ont montré que ces phénomènes vont s'accroître entraînant ainsi une augmentation du niveau de la mer, la fréquence des tempêtes en mer avec des houles pouvant atteindre une hauteur de 3,5 m. A ce constat, s'ajoute le faible niveau de maîtrise et de prise en compte des alertes et informations météorologiques. Et pourtant, la maîtrise de ces alertes constitue un défi majeur dans un contexte où les acteurs sont confrontés à d'énormes problèmes tels que la sécurité des embarcations, la géolocalisation des pirogues dans leur déplacement, les nombreux naufrages et cas d'accidents avec des pertes en vies humaines et des dégâts matériels.

C'est dans ce contexte que le projet USAID/COMFISH appuie des stratégies durables, participatives et concertées visant à améliorer la résilience des communautés côtières face aux variabilités climatiques. Ces stratégies sont élaborées à travers des études de vulnérabilité et l'élaboration de plans locaux participatifs d'adaptation aux changements climatiques dans ces zones d'intervention. Ce partenariat avec l'ANACIM (Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie) s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de plans élaborés en 2013 dans trois CLPA (Rufisque/Bargny, Joal Fadjiouth, Sindia Nord/ Sindia Sud) et contribue à l'amélioration des conditions d'accès et d'utilisation des informations météorologiques pour la sécurité en mer des communautés côtières. Ainsi des formations itinérantes ont été initiées avec ANACIM, la DPSP dans plusieurs CLPAs tels que : Yenne /Dialaw, Rufisque/Bargny, Joal /Sindia Sud, Mbour/ Sindia Nord, Cayar, Saint Louis et Dakar-Ouest (Yoff, Ngor, Ouakam, Soumbédioune, Hann, Pikine), Sine Saloum et seront poursuivies à Ziguinchor et Kafountine. Ce manuel est élaboré à cet effet et résume le contenu des formations, les objectifs visés (partenariat ANACIM-USAID/COMFISH/DPSP), le dispositif de dissémination et de transmission des alertes pour la sécurité des acteurs locaux en mer.

Objectif global

L'objectif principal de ce partenariat est de faciliter la compréhension de l'accès à l'information météorologique afin d'assurer la sécurité en mer des acteurs des CLPA de Dakar Ouest, Hann et Pikine, Mbour et Sindia Nord, Rufisque/Yenne, Joal et Sindia Sud, Saint-Louis, et, Cayar, Saloum, Ziguinchor et Kafountine.

Objectifs spécifiques

Les objectifs spécifiques se déclinent autour des points suivants :

- Aider les acteurs à la base à mieux comprendre les risques de phénomènes météorologiques extrêmes ;
- Sensibiliser les acteurs sur les dégâts causés par ces phénomènes sur les communautés côtières et les infrastructures de base;
- Faciliter l'appropriation par les acteurs des informations météorologiques, des moyens et mécanismes de leur transmission à la base ;
- Préconiser des moyens et dispositifs pour une meilleure sécurité en mer des acteurs locaux de la pêche artisanale.

I. INFORMATIONS METEOROLOGIQUES

L'ANACIM est une agence créée par le gouvernement sénégalais et a pour rôle de surveiller l'atmosphère, l'océan superficiel, d'en prévoir les évolutions et de diffuser les informations correspondantes. Elle exerce les attributions de l'État en matière de sécurité météorologique des personnes et des biens. Elle met en œuvre un système d'observation, de traitement des données de prévision, d'archivage et de diffusion lui permettant d'accomplir sa mission. La vision affichée par l'agence s'inscrit dans le cadre de la Stratégie de Croissance Accélérée (SCA). L'ensemble de ces données fournies sont appelées informations ou données météorologiques. Dans le cadre du renforcement de capacités des acteurs locaux au niveau des CLPA dans les zones d'intervention du Projet USAID/COMFISH, les différents points suivants ont été abordés et explicités; il s'agit des :

- Phénomènes météo dangereux et de la sécurité en mer
- Accidents répertoriés
- Bulletins élaborés
- Significations des codes de couleurs
- Moyens de diffusion des alertes météo
- Bonnes pratiques en matière de sécurité en mer face aux changements climatiques.

1. Les phénomènes météo dangereux en mer

Ces phénomènes sont d'ordre naturel et varient selon les conditions climatiques. Il s'agit: de la houle, des vents, des tempêtes de poussière et de sable, du brouillard, les orages.



Suite à ces phénomènes qui causent de nombreux dégâts matériels et des pertes en vies humaines, l'ANACIM élabore des bulletins d'informations périodiques.

2. Produits et services météorologiques marins

Dans le secteur de la pêche artisanale, ces bulletins sont principalement constitués de :

- Bulletin de navigation et de la pêche côtière (la hauteur de la houle, la direction des vents) ;
- Bulletin spécial du Port de Dakar ;
- Bulletin des Pics et direction des vagues et marées (les marées et les zones concernées) ;
- Bulletin touristique pour les stations balnéaires ;
- Bulletin météo des plages.

Risques et types d'accidents en mer

- Chavirements,
- Collisions,
- Destruction d'engins,
- Égarements
- Hommes à la mer



Chavirement



Collision

3. Statistiques sur les cas d'accidents en mer et chavirements de pirogues

Les pertes en vies humaines et les dégâts matériels sont récapitulées au niveau du tableau ci-dessous :

ANNEES	Pertes en vies humaines et personnes portées disparues	Pertes en matériels CFA
2011	124	240 419 500
2012	52	21 850 000
2013	89	92 203 000
2014	110	57 677 000
TOTAL	375	412 149 500
Moyenne / an	94	103 037 375

Source: DPSP

Récapitulatif des évènements du premier trimestre 2015

MOIS	Nbre accidents	Nature des accidents	Causes des accidents	Nombre équipages	Nombre de rescapés	Nombre de disparus	Pertes en vie	Valeur des dégâts matériels	Pirogues arraisonnées
Janv	04	Chavirement et fausse manoeuvre	Mauvais temps	73	71	01	01	Non communiquée	00
Fév	02	Chavirement	Mauvais temps	17	13	02	02	Non communiquée	00
Mars	10	Chavirement, Collision avec bateaux de pêche	Mauvais temps	97	81	12	04	10.587.200 fr	00
Total	15			187	165	15	07	10.587.200 fr déclarés	00

Source: DPSP 2015

Malgré les moyens et les systèmes de diffusion, les cas d'accidents en mer ne cessent d'augmenter. Ces pertes en vies humaines sont accompagnées de nombreux dégâts matériels.

C'est dans ce cadre que le projet USAID/COMFISH, en vue de mettre en œuvre des plans locaux d'adaptation aux changements climatiques a signé un protocole d'accord avec l'ANACIM pour renforcer les capacités des acteurs locaux sur la sécurité en mer et faciliter l'accès aux informations et alertes météorologiques. Ce renforcement s'opère à deux niveaux : institutionnel et local (CLPA).

Niveau institutionnel

Pour renforcer et améliorer les outils et systèmes de prévisions météorologiques marines en Afrique de l'Ouest, le projet USAID/COMFISH appuie l'ANACIM en renforcement de capacités des prévisionnistes et à l'acquisition de:

- Un numéro court SMS auprès de l'ARTP ;
- Une licence et un contrat avec Météo France ;
- Une plateforme de transmission des alertes ;

Niveau local (CLPA)

En collaboration avec l'ANACIM et la DPSP (Direction de la Protection et de la Surveillance des Pêches), des sessions de formation sont organisées au niveau des CLPA dans les zones d'intervention du projet. C'est ainsi que plusieurs membres des CLPA de Yenn /Dialaw , Rufisque/Bargny , Sindia Nord , Sindia Sud , Saint Louis et Cayar ont été formés.



Dakar - Ouest



Joal



Cayar



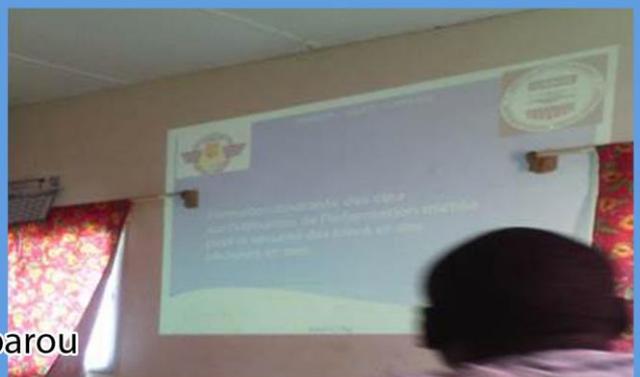
Yenn dialaw



Rufisque



Ngaparou



Dispositif mis en place par l'ANACIM en partenariat avec le projet USAID/COMFISH au niveau de chaque site :

Le projet compte renforcer le système de diffusion des alertes pour mieux assurer la sécurité des acteurs et renforcer leur résilience aux changements climatiques. Ce dispositif se compose :

Des drapeaux de couleur différente en fonction de la hauteur de la houle et du danger



Couleur vert : Pas de DANGER
Hauteur houle : - 2,5 m
Vent : - 40 km/h



Couleur Jaune : Vigilance, phénomènes dangereux sont prévus
Hauteur houle : entre 2,5m et 3,5 m
Vent : entre 40 km/h et 50 km/h



Couleur rouge : Danger avec risques d'accidents en mer et des phénomènes dangereux sont prévus
Hauteur houle : Au-delà de 3,5 m
Vent : 50 km/h

Plateforme SMS

La plateforme est un système d'alertes précoces par SMS pour prévenir les acteurs concernés lorsque des catastrophes naturelles sont détectées après traitement des données météorologiques. C'est dans le but de prévenir le maximum d'acteurs que le système SMS a été adopté comme moyen de communication. Ce dispositif est d'une importance capitale dans le contexte actuel de variabilités climatiques car permettant de disposer d'un système d'alertes précoces pour mieux assurer la sécurité en mer des acteurs de la pêche artisanale.

II. SECURITE EN MER

Suite à la complexité de plus en plus accentuée des espaces maritimes où les usagers locaux sont confrontés de plus en plus à des menaces et risques surtout en période de mauvais temps, le renforcement du dispositif sécuritaire des pêcheurs s'impose comme une nécessité. Ainsi, la maîtrise des connaissances sur les variations climatiques, la sensibilisation et la communication constituent des défis majeurs pour l'assurance d'une sécurité en mer des acteurs locaux.

• LES FACTEURS QUI ENGENDRENT LES ACCIDENTS ET LES MESURES ET LA RECHERCHE DE SOLUTIONS

1. Les facteurs

Plusieurs facteurs peuvent être à l'origine d'accidents en mer mais les plus déterminants demeurent : les facteurs humains, les facteurs techniques et les facteurs externes.

1.1 Les facteurs Humains

- Fatigue ;
- Stress ;
- Manque d'expérience des capitaines ;
- Conflits personnels ;
- Mauvais comportements lors des opérations de pêche ;
- Non-respect des conseils de sécurité.

1.2 Les facteurs Techniques

- Mauvaise conception des embarcations ;
- Absence d'équipements appropriés ;
- Modifications inappropriées des embarcations ;
- Erreurs de navigation ;
- Défauts de maintenance.

1.3 Les facteurs Externes (Naturels)

- Changements Climatiques à travers les phénomènes météo extrêmes tels que les houles, les tempêtes, les vents de poussière, le brouillard, les orages...

2. Mesures et Solutions

- S'informer sur la navigabilité et les prévisions météorologiques ;
- Respecter la réglementation en matière de sécurité maritime (Respecter le port des gilets de sauvetage) ;
- Respecter les normes de construction des embarcations;
- Former les membres de l'équipage et les capitaines sur la sécurité en mer.

**Jambaar tiggì day bayi xel
dundam ak gu njabootam**



**Ci geej sollal saa sune
sa mbubum karangé**

Conclusion :

L'amélioration de la sécurité en mer des acteurs locaux dans le secteur de la pêche passe aujourd'hui par un changement de comportement face aux risques. Un véritable changement de culture de la sécurité et de la prévention s'impose de nos jours. Ce manuel sert de base aux acteurs et différentes parties prenantes du secteur en vue de les sensibiliser sur les risques, les solutions et les mécanismes proposés. La plateforme de transmission des alertes précoces aux acteurs et le dispositif d'accompagnement mis en place au niveau de chaque CLPA constituent des innovations en matière de formation et de sécurité dans le milieu pêche.



Equipe conception

Fatou THIAW	Assistante en pêche, changement climatique Projet USAID/COMFISH
Awa TOURE	Ingénieur en réseaux et services Télécoms ANACIM
Léon MASSAL	Chef de service météo marine ANACIM
Adama FAYE	Chef division sécurité pêche artisanale DPSP
Chérif SOW	Assistant en communication USAID/COMFISH