

**VICEMINISTERIO DE COCA Y DESARROLLO INTEGRAL**  
**PROYECTO CAMINOS VECINALES**

**INFORME TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES**  
**DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SOCIAL**

**YUNGAS DE LA PAZ**  
**YAPACANI – SANTA CRUZ**  
**TRÓPICO DE COCHABAMBA**

**PERIODO: ABRIL – JUNIO DEL 2010**

**INFORME TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL  
PROYECTO CAMINOS VECINALES  
SEGUNDO TRIMESTRE - GESTIÓN 2010**

**ANTECEDENTES.**

El Proyecto Caminos Vecinales, desde 1983 nace como un Proyecto Especial del Servicio Nacional de Caminos, para formar parte del Programa de Desarrollo Alternativo y está encargado de la implementación de obras de infraestructura vial en el Trópico de Cochabamba, en el marco de un convenio bilateral firmado entre los gobiernos de Bolivia y Estados Unidos de Norteamérica.

Con el establecimiento del Programa CONCADE (Consolidación de los esfuerzos para el Desarrollo Alternativo) a partir de junio de 1999 el Proyecto Caminos Vecinales pasa a depender del Viceministerio de Desarrollo Alternativo, con los mismos fines y objetivos para los que fue creado.

El Proyecto Caminos Vecinales actualmente viene implementando obras de infraestructura vial en tres áreas geográficas del territorio de Bolivia: Yungas de La Paz, Municipio de Yapacaní (Santa Cruz) y Trópico de Cochabamba.

A partir de la gestión 2010, uno de los objetivos del Proyecto es el de apoyar al desarrollo social de las zonas de intervención del programa en cumplimiento a los objetivos del VCDI por lo cual, por convenio entre el Gobierno y el Financiador, el Proyecto Caminos Vecinales implementará la construcción de obras sociales en el Trópico de Cochabamba y los Yungas de La Paz.

Yungas de La Paz

Ante la disponibilidad de 1.2 millones de dólares americanos de la Cooperación Española para apoyar un Programa de Desarrollo Alternativo en los Yungas de La Paz, a fines de la gestión 2001, el Viceministerio de Desarrollo Alternativo determinó iniciar actividades de empedrado de caminos en el Municipio de Coroico, Provincia Nor Yungas, Departamento de La Paz, procediendo a las Licitaciones correspondientes para la ejecución de obras en una zona topográficamente difícil.

Posteriormente, en la gestión 2002 se amplían las actividades con la ejecución de obras viales en el Municipio de Palos Blancos, con financiamiento USAID/B. En esta gestión inicia sus actividades como contratista el Proyecto OSCAR, a través de una Dispensa expresamente aprobada para tal fin.

Hasta la gestión 2009, el Proyecto Caminos Vecinales ejecutó en los Yungas de La Paz las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	2.350 kms
Mejoramiento de caminos	962 kms
Empedrado de caminos	35 kms
Construcción de puentes	80 obras

El objetivo de la implementación de obras viales en los Yungas, es la rehabilitación de una red básica de caminos vecinales, caminos que no tuvieron un mantenimiento adecuado por varios años. La ejecución de obras tiene lugar en áreas determinadas del Desarrollo Integral, determinadas principalmente bajo directivas de condicionamiento en relación a la racionalización y no expansión de la producción de coca. Para la gestión 2010 se tiene programado el mantenimiento, mejoramiento, empedrado de caminos y la construcción de puentes. El requerimiento de obras por parte de las comunidades es mayor a la capacidad física y financiera del Proyecto por lo que se procurará atender la mayor cantidad de solicitudes que se adecuen a los objetivos del programa y a la capacidad de ejecución del proyecto.

Municipio de Yapacaní (Santa Cruz)

En diciembre del 2003, el Gobierno de Bolivia a través del Viceministerio de Desarrollo Alternativo suscribe un Compromiso con la Federación Sindical de Colonizadores y Productores Agropecuarios de Yapacaní y el Municipio de Yapacaní para el mantenimiento de 600 kms de caminos vecinales en un periodo de tres años (2005 – 2007), a cambio la Federación y el Municipio contribuirían a mantener el Municipio de Yapacaní, exclusivamente para la producción agrícola y pecuaria lícita. Como consecuencia de este Convenio el Proyecto Caminos Vecinales abre un nuevo frente de trabajo en el Municipio de Yapacaní, Provincia Ichilo, Departamento de Santa Cruz.

Debido al mal estado de los caminos que fueron priorizados por la Federación de Yapacaní y con el propósito de contar caminos estables en todo el año, se vio la necesidad de incrementar los niveles de colocación de ripio, convirtiéndose los trabajos en mejoramiento de caminos, con el consiguiente incremento de presupuesto y mayor tiempo de ejecución.

Desde el inicio de actividades y hasta la gestión 2009, el Proyecto Caminos Vecinales, ejecutó en el Municipio de Yapacaní las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	551 kms
Mejoramiento de caminos	343 kms
Construcción de puentes	3 obras

En lo que corresponde al Cumplimiento del Convenio con la Federación de Yapacaní (periodo 2005-2007) las actividades ejecutadas hasta la gestión 2007 son:

Mantenimiento de caminos	283 kms
Mejoramiento de caminos	316 kms
<b>Total</b>	<b>599 kms</b>

Con la conclusión del mejoramiento del tramo “Los Pozos – Patujuzal” (ejecutada por la AMVI) concluida el 28 de febrero de 2009, se completaron los trabajos programados bajo el Convenio con la Federación de Yapacaní.

Anualmente los caminos mejorados requieren de un mantenimiento, ya que cada año el periodo de lluvias deteriora la plataforma, y si el Gobierno Municipal de Yapacaní no efectúa el mantenimiento respectivo de sus caminos, el deterioro será progresivo hasta el punto de estar en malas condiciones y con el paso de los años requerir de un nuevo mejoramiento.

De acuerdo con el presupuesto asignado a esta área, para la ejecución de obras por administración directa se dispondrá de un solo frente de trabajo. El Proyecto Caminos Vecinales se ha caracterizado siempre por disponer de todos sus recursos tanto humanos como materiales en la ejecución de obras que permitan a las comunidades contar con caminos transitables en toda época del año, por lo que en la presente gestión se pondrá todos los esfuerzos necesarios para ejecutar la mayor cantidad posible de obras. El presupuesto asignado a esta región considera también el mejoramiento de caminos mediante contratos con la Asociación de Mantenimiento Vial (AMVI).

La priorización de obras considera criterios productivos y sociales, aporte económico de los gobiernos municipales u otras Instituciones y aporte de mano de obra de las comunidades beneficiadas. Tal cual se ha hecho en el pasado, la identificación de obra se coordina con la Federación y el Gobierno Municipal de Yapacaní. Se cuenta también con un inventario del requerimiento de obras viales para Yapacaní.

Trópico de Cochabamba.

Durante los últimos años, el Proyecto Caminos Vecinales se dedicó a la consolidación de la red de caminos

vecinales en el Trópico de Cochabamba, cuya tuición es de los Gobiernos Municipales en cumplimiento a las Leyes de Participación Popular y Descentralización Administrativa; con el propósito de entregar caminos mejorados y estables en toda época del año, a sus "propietarios" que son los Gobiernos Municipales, para que éstos con el apoyo de la AMVI o en forma independiente efectúen el mantenimiento de sus caminos.

Hasta la gestión 2009, el Proyecto Caminos Vecinales ejecutó en el **Trópico de Cochabamba** las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	4.893 kms
Mejoramiento de caminos	1.320 kms
Empedrado de caminos	393 kms
Construcción de puentes y alcantarillas cajón	224 obras
Pavimento rígido	27 kms

Durante la gestión 2008 (mes de junio) se produjeron conflictos sociales en el Trópico de Cochabamba que derivaron en el retiro del Financiador (USAID/B) de la zona, lo que determinó la paralización de todas las actividades del Proyecto a partir del mes de julio. Durante el 2009 solo se programó la conclusión de seis puentes, los mismos que se encontraban en ejecución durante el conflicto, no se ejecutaron nuevas obras.

Para la gestión 2010 y de acuerdo a determinaciones tanto del Gobierno como del Financiador, se programaron nuevamente actividades de mantenimiento y mejoramiento de caminos, así como la construcción de varios puentes. Estas obras se las realizará por contrato a cargo de la Asociación de Mantenimiento Vial (AMVI).

### **OBJETIVO INSTITUCIONAL**

El objetivo institucional del Proyecto Caminos Vecinales es el de rehabilitar, mejorar, desarrollar, consolidar y mantener la infraestructura caminera de jurisdicción de los Gobiernos Municipales en áreas determinadas del Desarrollo Integral; para facilitar las actividades de producción, transporte, accesos a mercado, comercialización y otras actividades económicas; vinculando las zonas productoras con los centros de consumo, contribuyendo a la generación de una economía lícita, creciente y sostenible, priorizando áreas comprometidas con la racionalización y no expansión de cultivos de hoja de coca.

### **PRESUPUESTO 2010**

El Plan Operativo Anual 2010 para la ejecución de obras viales y sociales en los Yungas de La Paz, Trópico de Cochabamba y Yapacaní en Santa Cruz, fue aprobado por USAID/B con Carta de Implementación No. 066 de fecha 03 de marzo de 2010, comprometiendo fondos hasta un total de \$us. 5.166.540.

El POA planteado por el Proyecto consideraba un monto de \$us. 6,514,063.-

USAID/B	5.166.540	\$us
Insumos Bolivia (ex PL-480)	89.253	\$us
Cooperación Española	139.864	\$us
Convenios Municipales	118.406	\$us
<b>Total</b>	<b>6.514.063</b>	<b>\$us</b>

De acuerdo con las directrices tanto del Financiador como del Viceministerio de Desarrollo Alternativo, el Plan Operativo Anual considera un solo presupuesto consolidado para las tres áreas geográficas.

### **METAS 2010.**

De acuerdo con la reprogramación de actividades, las metas programadas para la gestión 2010 son:

<u>Actividad</u>	<u>Unid.</u>	<u>Yungas</u>	<u>Yapacaní</u>	<u>Trópico Cbba.</u>	<u>Total</u>
<b>Por administración directa:</b>					
Mantenimiento de caminos	kms	400.00	65.00		465.00
Mejoramiento de caminos	kms	80.00	15.00		95.00
Construcción de puentes	obra	7.00	3.00		10.00
<b>Mediante Contrato:</b>					
Mantenimiento de caminos	kms			60.00	60.00
Mejoramiento de caminos	kms	35.00	20.00	10.00	65.00
Empedrado de caminos	kms	3.00			3.00
Construcción de puentes	obra	8.00		4.00	12.00
Obras de Infraestructura Social	obra	29.00		29.00	58.00

Generalmente el periodo de ejecución de las obras abarca dos gestiones, por lo tanto existen obras iniciadas en las anteriores gestiones que serán concluidas en la presente gestión, así como también existirán obras iniciadas en la presente gestión que concluirán el 2011.

Las actividades por administración directa, serán ejecutadas con equipo y personal del Proyecto Caminos Vecinales.

Los volúmenes de obra de las actividades de mantenimiento y mejoramiento de caminos por Administración Directa fueron determinados en función a la capacidad y rendimiento del equipo del Proyecto Caminos Vecinales. Sin embargo, para cumplir con las metas propuestas se hace necesario la contratación de mano de obra para la ejecución de obras de drenaje menor y contratación de servicios para el transporte de materiales.

La Contratista del Financiado (USAID/B) es ARCo/Chemonic (Actividad Rural Competitiva), entidad responsable de la fiscalización y coordinación de todas las actividades técnicas y financieras del Proyecto Caminos Vecinales.

Por parte del Gobierno de Bolivia, las actividades del Proyecto Caminos Vecinales son coordinadas con el Viceministerio de Coca y Desarrollo Integral o las Unidades que correspondan de este Viceministerio.

### **APOYO DE LAS COMUNIDADES**

De acuerdo con las limitaciones presupuestarias, el Proyecto Caminos Vecinales no dispone del suficiente personal de albañiles y peones para la construcción de puentes pequeños por Administración Directa, obras que son necesarias para completar los mejoramientos de camino, de manera que su transitabilidad esté garantizada todo el año; es por esta razón que para la ejecución de un puente, se solicita a las comunidades beneficiadas su apoyo con mano de obra. Esto es posible debido a que no se necesita mano de obra especializada para la ejecución de estas obras, ya que el Proyecto dispone de personal técnico especializado.

De esta manera, en lo que va de la gestión 2010, se logró el apoyo de mano de obra en el Trópico de Cochabamba y Yapacaní en un total de 5.022 jornales, los cuales cuantificados en términos económicos equivalen a un aporte económico aproximado de \$us 35.516.

En los Yungas de La Paz durante la gestión 2010 se logró un aporte de 1.202 jornales equivalente a un monto de \$us 8.501.

### **Áreas de acción.**

Las actividades viales que implementa el Proyecto Caminos Vecinales se encuentran distribuidas en tres departamentos, seis provincias y doce municipios:

Departamento de La Paz

Provincia Nor Yungas

Municipio de Coroico

Departamento de La Paz	Provincia Nor Yungas	Municipio de Coripata
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Palos Blancos
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Chulumani
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de La Asunta
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Yanacachi
Departamento de Santa Cruz	Provincia Ichilo	Municipio de Yapacaní
Departamento de Cochabamba	Provincia Chapare	Municipio de Villa Tunari
Departamento de Cochabamba	Provincia Tiraque	Municipio de Shinahota
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Chimoré
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Puerto Villarroel
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Entre Ríos

### Impactos

Consideramos que el Proyecto Caminos Vecinales a lo largo de su vida ha contribuido de sobre manera en el mejoramiento del nivel de vida de los pobladores del Trópico de Cochabamba, Valles Altos, Yungas de La Paz y Yapacaní en Santa Cruz. En el caso del Trópico de Cochabamba, prácticamente se ha llegado a cubrir casi todas las áreas urbanas, de manera que las comunidades tengan a menos de dos kilómetros un camino transitable todo el año. Asimismo, en muchos casos se han desarrollado circuitos de caminos vecinales, que permiten a los pobladores tener alternativas para el transporte de sus productos. El empedrado de camino ha contribuido a que los costos de mantenimiento por parte de los Municipios sean mínimos (el costo de mantenimiento de un camino empedrado representa una quinta parte del costo para un camino de ripio) y lo más importante es que se ha reducido la contaminación ambiental que generaba el polvo nocivo a la salud, que levantaban los vehículos al pasar por un camino de ripio. De esta manera se ha logrado que el Trópico de Cochabamba cuente con uno de los mejores sistemas de caminos vecinales en Bolivia.

En el caso de los Yungas cuya red de caminos vecinales es mayor a la del Trópico de Cochabamba, si bien la implementación de obras viales hasta la fecha ha cubierto un pequeño porcentaje de toda la red vial, el Proyecto Caminos Vecinales seguirá con el mismo proceso desarrollado en el Trópico de Cochabamba, que es el mejoramiento, desarrollo y finalmente la consolidación de una red básica de caminos vecinales.

### Informes por Código SISIN

De acuerdo con las directrices del Ministerio de Desarrollo Rural, Agropecuario y de Medio Ambiente, para la elaboración de las fichas SGP (Sistema Gerencial de Proyectos) las actividades del Proyecto están distribuidas en tres códigos SISIN:

- SISIN 047 2425 00: Para obras por Administración Directa y por Contrato en los Yungas, Chapare y Yapacaní, con financiamiento USAID/B (511-660) y Recursos Propios.
- SISIN 047 2015 00: Para obras por Contrato en los Yungas con financiamiento de Insumos Bolivia (ex PL 480 (Pista Suapi)).
- SISIN 047 2011 00: Para obras por Contrato en los Yungas con financiamiento de la Cooperación Española.

# **RESUMEN DE OBRAS**

**RESUMEN TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL**  
**SEGUNDO TRIMESTRE - GESTIÓN 2010**  
**MUNICIPIO DE YAPACANI (SANTA CRUZ), TROPICO DE COCHABAMBA Y YUNGAS DE LA PAZ**  
**FINANCIAMIENTO USAID/B Y COOPERACIÓN ESPAÑOLA**

GESTION 2010

Actividades	Unid.	Metas programada POA 2010	Metas reprogram. POA 2010	Cantidades ejecutadas (1)		% ejecutado a la fecha	Observaciones
				anterior	en el trimestre		
<b><u>Yungas de La Paz</u></b>							
1. Mantenimiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	400.00		117.48	29.60	147.08	12 obras concluidas, 19 en ejecución y 1 paralizada
2. Mejoramiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	80.00		4.39	15.20	19.59	5 obras concluidas, 10 en ejecución y 5 paralizadas
3. Construcción de puentes (Adm. Dir.)	Obra	7.00		1.00	0.00	1.00	1 obra concluida, 1 en ejecución y 1 paralizada
4. Mejoramiento de caminos (Contratos)	Km	35.00		5.64	11.41	17.05	1 obra concluida y 2 en ejecución
5. Empedrado de caminos (Contratos)	Km	3.00		0.00	0.00	0.00	Programado para el mes de septiembre
6. Construcción de puentes (Contratos)	Obra	8.18		0.00	1.00	1.00	1 obra concluida y cuatro en ejecución
<b><u>Yapacani (Santa Cruz)</u></b>							
7. Mantenimiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	65.00		4.91	5.68	10.59	2 obras en ejecución
8. Mejoramiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	15.00		4.31	5.11	9.42	6 obras concluidas y 1 en ejecución
9. Construcción de puentes (Adm. Dir.)	Obra	3.00		0.00	0.00	0.00	1 obra en ejecución
10. Mejoramiento de caminos (Contratos)	Km	20.00		0.00	4.00	4.00	1 obra concluida
<b><u>Trópico de Cochabamba</u></b>							
11. Mantenimiento de caminos (Contratos)	Km	60.00		0.00	11.30	11.30	1 obra concluida
12. Mejoramiento de caminos (Contratos)	Km	10.00		0.00	0.00	0.00	Obras en firma de contrato
13. Construcción de puentes (Contratos)	Obra	4.00		0.00	0.00	0.00	4 obras en ejecución

(1): LAS LONGITUDES EJECUTADAS FUERON OBTENIDAS EN BASE AL PORCENTAJE DE AVANCE DE CADA SUBPROYECTO