

**VICEMINISTERIO DE COCA Y DESARROLLO INTEGRAL**  
**PROYECTO CAMINOS VECINALES**

**INFORME TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES**  
**DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SOCIAL**

**YUNGAS DE LA PAZ**  
**YAPACANI (SANTA CRUZ)**  
**TRÓPICO DE COCHABAMBA**

**PERIODO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2011**

**INFORME TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL  
PROYECTO CAMINOS VECINALES  
CUARTO TRIMESTRE - GESTIÓN 2011**

**ANTECEDENTES.**

El Proyecto Caminos Vecinales, desde 1983 nace como un Proyecto Especial del Servicio Nacional de Caminos, para formar parte del Programa de Desarrollo Alternativo y está encargado de la implementación de obras de infraestructura vial en el Trópico de Cochabamba, en el marco de un convenio bilateral firmado entre los gobiernos de Bolivia y Estados Unidos de Norteamérica.

Con el establecimiento del Programa CONCADE (Consolidación de los esfuerzos para el Desarrollo Alternativo) a partir de junio de 1999 el Proyecto Caminos Vecinales pasa a depender del Viceministerio de Desarrollo Alternativo, con los mismos fines y objetivos para los que fue creado.

El Proyecto Caminos Vecinales actualmente viene implementando obras de infraestructura vial en tres áreas geográficas del territorio de Bolivia: Yungas de La Paz, Municipio de Yapacaní (Santa Cruz) y Trópico de Cochabamba.

A partir de la gestión 2010, uno de los objetivos del Proyecto es el de apoyar al desarrollo social de las zonas de intervención del programa en cumplimiento a los objetivos del VCDI por lo cual, por convenio entre el Gobierno y el Financiador, el Proyecto Caminos Vecinales implementó la construcción de obras sociales en el Trópico de Cochabamba y los Yungas de La Paz. Para la gestión 2011 también se programaron obras sociales en Yapacaní.

Las actividades del último trimestre de la gestión 2011 han sido reprogramadas de acuerdo a los lineamientos de finalización del financiamiento por parte de USAID/Bolivia a las actividades del Proyecto Caminos Vecinales y las políticas del Viceministerio de Coca y Desarrollo Integral en materia de racionalización de cultivos de coca en las áreas de intervención.

Yungas de La Paz

Ante la disponibilidad de 1.2 millones de dólares americanos de la Cooperación Española para apoyar un Programa de Desarrollo Alternativo en los Yungas de La Paz, a fines de la gestión 2001, el Viceministerio de Desarrollo Alternativo determinó iniciar actividades de empedrado de caminos en el Municipio de Coroico, Provincia Nor Yungas, Departamento de La Paz, procediendo a las Licitaciones correspondientes para la ejecución de obras en una zona topográficamente difícil.

Posteriormente, en la gestión 2002 se amplían las actividades con la ejecución de obras viales en el Municipio de Palos Blancos, con financiamiento USAID/B. En esta gestión inicia sus actividades como contratista el Proyecto OSCAR, a través de una Dispensa expresamente aprobada para tal fin.

Hasta la gestión 2010, el Proyecto Caminos Vecinales ejecutó en los Yungas de La Paz las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	2.797 kms
Mejoramiento de caminos	1.080 kms
Empedrado de caminos	35 kms
Construcción de puentes	88 obras

El objetivo de la implementación de obras viales en los Yungas, es la rehabilitación de una red básica de caminos vecinales, caminos que no tuvieron un mantenimiento adecuado por varios años. La ejecución de

obras tiene lugar en áreas determinadas del Desarrollo Integral, determinadas principalmente bajo directivas de condicionamiento en relación a la racionalización y no expansión de la producción de coca. Para la gestión 2011 se tiene programado el mantenimiento, mejoramiento, empedrado de caminos y la construcción de puentes. El requerimiento de obras por parte de las comunidades es mayor a la capacidad física y financiera del Proyecto por lo que se procurará atender la mayor cantidad de solicitudes que se adecuen a los objetivos del programa y a la capacidad de ejecución del proyecto. De acuerdo a los lineamientos de cierre de financiamiento por parte de USAID/B, en el último trimestre de la gestión se han concluido la mayor parte de los trabajos en ejecución y se han tenido que dar por concluidos otros (cerrados) debido a que la capacidad física del Proyecto Caminos Vecinales no ha sido suficiente para su conclusión. Solo podrán continuar su ejecución la siguiente gestión los puentes no concluidos.

#### Municipio de Yapacaní (Santa Cruz)

En diciembre del 2003, el Gobierno de Bolivia a través del Viceministerio de Desarrollo Alternativo suscribe un Compromiso con la Federación Sindical de Colonizadores y Productores Agropecuarios de Yapacaní y el Municipio de Yapacaní para el mantenimiento de 600 kms de caminos vecinales en un periodo de tres años (2005 – 2007), a cambio la Federación y el Municipio contribuirían a mantener el Municipio de Yapacaní, exclusivamente para la producción agrícola y pecuaria lícita. Como consecuencia de este Convenio el Proyecto Caminos Vecinales abre un nuevo frente de trabajo en el Municipio de Yapacaní, Provincia Ichilo, Departamento de Santa Cruz.

Debido al mal estado de los caminos que fueron priorizados por la Federación de Yapacaní y con el propósito de contar caminos estables en todo el año, se vio la necesidad de incrementar los niveles de colocación de ripio, convirtiéndose los trabajos en mejoramiento de caminos, con el consiguiente incremento de presupuesto y mayor tiempo de ejecución.

Desde el inicio de actividades y hasta la gestión 2010, el Proyecto Caminos Vecinales, ejecutó en el Municipio de Yapacaní las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	580 kms
Mejoramiento de caminos	378 kms
Construcción de puentes	4 obras

En lo que corresponde al Cumplimiento del Convenio con la Federación de Yapacaní (periodo 2005-2007) las actividades ejecutadas hasta la gestión 2007 son:

Mantenimiento de caminos	283 kms
Mejoramiento de caminos	316 kms
<b>Total</b>	<b>599 kms</b>

Con la conclusión del mejoramiento del tramo “Los Pozos – Patujuzal” (ejecutada por la AMVI) concluida el 28 de febrero de 2009, se completaron los trabajos programados bajo el Convenio con la Federación de Yapacaní.

Anualmente los caminos mejorados requieren de un mantenimiento, ya que cada año el periodo de lluvias deteriora la plataforma, y si el Gobierno Municipal de Yapacaní no efectúa el mantenimiento respectivo de sus caminos, el deterioro será progresivo hasta el punto de estar en malas condiciones y con el paso de los años requerir de un nuevo mejoramiento.

De acuerdo con el presupuesto asignado a esta área, para la ejecución de obras por administración directa se dispondrá de un solo frente de trabajo. El Proyecto Caminos Vecinales se ha caracterizado siempre por disponer de todos sus recursos tanto humanos como materiales en la ejecución de obras que permitan a las comunidades contar con caminos transitables en toda época del año, por lo que en la presente gestión se pondrán todos los esfuerzos necesarios para ejecutar la mayor cantidad posible de obras. El presupuesto

asignado a esta región considera también el mejoramiento de caminos mediante contratos con la Asociación de Mantenimiento Vial (AMVI). A fines de la gestión se han cumplido los requisitos para poder realizar la construcción de un puente en la región, el mismo que será construido también por la Asociación de Mantenimiento Vial (AMVI).

La priorización de obras considera criterios productivos y sociales, aporte económico de los gobiernos municipales u otras Instituciones y aporte de mano de obra de las comunidades beneficiadas. Tal cual se ha hecho en el pasado, la identificación de obra se coordina con la Federación y el Gobierno Municipal de Yapacaní. Se cuenta también con un inventario del requerimiento de obras viales para Yapacaní.

En el periodo se han concluido todas las obras que estaban programadas a excepción de un puente, el mismo que será concluido en la siguiente gestión.

#### Trópico de Cochabamba.

Durante los últimos años, el Proyecto Caminos Vecinales se dedicó a la consolidación de la red de caminos vecinales en el Trópico de Cochabamba, cuya tuición es de los Gobiernos Municipales en cumplimiento a las Leyes de Participación Popular y Descentralización Administrativa; con el propósito de entregar caminos mejorados y estables en toda época del año, a sus “propietarios” que son los Gobiernos Municipales, para que éstos con el apoyo de la AMVI o en forma independiente efectúen el mantenimiento de sus caminos.

Durante la gestión 2008 (mes de junio) se produjeron conflictos sociales en el Trópico de Cochabamba que derivaron en el retiro del Financiador (USAID/B) de la zona, lo que determinó la paralización de todas las actividades del Proyecto a partir del mes de julio. Durante el 2009 solo se programó la conclusión de seis puentes, los mismos que se encontraban en ejecución durante el conflicto, no se ejecutaron nuevas obras.

Para la gestión 2010 y de acuerdo a determinaciones tanto del Gobierno como del Financiador, se programaron nuevamente actividades de mantenimiento y mejoramiento de caminos, así como la construcción de varios puentes. Estas obras se las realiza por contrato a cargo de la Asociación de Mantenimiento Vial (AMVI).

Hasta la gestión 2010, el Proyecto Caminos Vecinales ejecutó en el **Trópico de Cochabamba** las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	4.944 kms
Mejoramiento de caminos	1.327 kms
Empedrado de caminos	393 kms
Construcción de puentes y alcantarillas cajón	224 obras
Pavimento rígido	27 kms

Debido a compromisos con las comunidades de la región se han iniciado algunas obras en el sector las mismas que deberán ser concluidas la próxima gestión de acuerdo a los lineamientos de cierre de financiamiento por parte de USAID/B.

#### **OBJETIVO INSTITUCIONAL**

El objetivo institucional del Proyecto Caminos Vecinales es el de mantener la infraestructura caminera rural en condiciones de viabilidad en áreas determinadas del Desarrollo Integral; para facilitar las actividades de producción, transporte, accesos a mercado, comercialización y otras actividades económicas; vinculando las zonas productoras con los centros de consumo, contribuyendo a la generación de una economía lícita, creciente y sostenible, priorizando áreas comprometidas con la racionalización y no expansión de cultivos de hoja de coca.

**PRESUPUESTO 2011**

El Plan Operativo Anual 2011 para la ejecución de obras viales y sociales en los Yungas de La Paz, Trópico de Cochabamba y Yapacaní en Santa Cruz, fue aprobado por USAID/B con Carta de Implementación No. 076 de fecha 20 de enero de 2011, comprometiendo fondos hasta un total de \$us. 7.000.000.- más fondos de otras fuentes por un monto de 275.564; y repartido de la siguiente manera:

USAID/B	7.000.000	\$us
Insumos Bolivia (ex PL-480)	89.252	\$us
Cooperación Española	56.158	\$us
Convenios Municipales	130.154	\$us
<b>Total</b>	<b>7.275.564</b>	<b>\$us</b>

De acuerdo con las directrices tanto del Financiador como del Viceministerio de Desarrollo Alternativo, el Plan Operativo Anual considera un solo presupuesto consolidado para las tres áreas geográficas.

**METAS 2011.**

Según los lineamientos de cierre de financiamiento por parte de USAID/B se han reprogramado las actividades de acuerdo con el POA 2011 Reformulado 4 aprobado en fecha 29 de diciembre de 2011, de acuerdo a:

<u>Actividad</u>	<u>Unidad</u>	<u>Yungas</u>	<u>Yapacaní</u>	<u>Trópico Cbba.</u>	<u>Total</u>
<b>Por administración directa:</b>					
Mantenimiento de caminos	km	700.00	17.40		<b>717.40</b>
Mejoramiento de caminos	km	29.91	17.86		<b>47.77</b>
Construcción de puentes	obra	1.89	1.82		<b>3.71</b>
Obras de Infraestructura Social	obra	12.15		7.53	<b>19.68</b>
<b>Mediante Contrato:</b>					
Mantenimiento de caminos	km			50.42	<b>50.42</b>
Mejoramiento de caminos	km	18.31	14.03	26.72	<b>59.06</b>
Empedrado de caminos	km	2.45			<b>2.45</b>
Construcción de puentes	obra	4.30	1.00	3.79	<b>9.09</b>
Obras de Infraestructura Social	obra	1		0.11	<b>1.11</b>

Generalmente el periodo de ejecución de las obras abarca dos gestiones, por lo tanto existen obras iniciadas en las anteriores gestiones que deberían ser concluidas en la presente gestión, así como también existirán obras iniciadas en la presente gestión que concluirán el 2012, por los lineamientos anteriormente mencionados solo podrán pasar a la próxima gestión los puentes que estén en construcción y los contratos de mejoramiento que cuenten con autorización expresa.

Las actividades por administración directa, son ejecutadas con equipo y personal del Proyecto Caminos Vecinales.

Los volúmenes de obra de las actividades de mantenimiento y mejoramiento de caminos por Administración Directa fueron determinados en función a la capacidad y rendimiento del equipo del Proyecto Caminos Vecinales. Sin embargo, para cumplir con las metas propuestas se hace necesario la contratación de mano de obra para la ejecución de obras de drenaje menor y contratación de servicios para el transporte de materiales.

La Contratista del Financiador (USAID/B) es ARCo/Chemonic (Actividad Rural Competitiva), entidad responsable de la fiscalización y coordinación de todas las actividades técnicas y financieras del Proyecto Caminos Vecinales.

Por parte del Gobierno de Bolivia, las actividades del Proyecto Caminos Vecinales son coordinadas con el Viceministerio de Coca y Desarrollo Integral o las Unidades que correspondan de este Viceministerio.

### **APOYO DE LAS COMUNIDADES**

De acuerdo con las limitaciones presupuestarias, el Proyecto Caminos Vecinales no dispone del suficiente personal de albañiles y especialmente peones para la construcción de puentes pequeños por Administración Directa, obras que son necesarias para completar los mejoramientos de camino, de manera que su transitabilidad esté garantizada todo el año; es por esta razón que para la ejecución de un puente, se solicita a las comunidades beneficiadas su apoyo con mano de obra. Esto es posible debido a que no se necesita mano de obra especializada para la ejecución de estas obras, ya que el Proyecto dispone de personal técnico especializado.

De esta manera, en lo que va de la gestión 2011, se logró el apoyo de mano de obra en el Trópico de Cochabamba y Yapacaní en un total de 24.005 jornales, los cuales cuantificados en términos económicos equivalen a un aporte económico aproximado de \$us 171.464.

En los Yungas de La Paz durante la gestión 2011, debido a que aún han continuado las lluvias y los trabajos han sido en su mayor parte de mantenimiento de caminos y con el uso de equipo, no ha habido un gran aporte de mano de obra de las comunidades, por lo que se logró el apoyo de mano de obra en un total de 3.767 jornales, que equivalen a un aporte económico aproximado de \$us 26.907.

### **Áreas de acción.**

Las actividades viales que implementa el Proyecto Caminos Vecinales se encuentran distribuidas en tres departamentos, siete provincias y quince municipios:

Departamento de La Paz	Provincia Nor Yungas	Municipio de Coroico
Departamento de La Paz	Provincia Nor Yungas	Municipio de Coripata
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Palos Blancos
Departamento de La Paz	Provincia Caranavi	Municipio de Alto Beni
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Chulumani
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de La Asunta
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Yanacachi
Departamento de La Paz	Provincia Larecaja	Municipio de Mapiri
Departamento de La Paz	Provincia Larecaja	Municipio de Teoponte
Departamento de La Paz	Provincia Larecaja	Municipio de Guanay
Departamento de Santa Cruz	Provincia Ichilo	Municipio de Yapacaní
Departamento de Cochabamba	Provincia Chapare	Municipio de Villa Tunari
Departamento de Cochabamba	Provincia Tiraque	Municipio de Shinahota
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Chimoré
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Puerto Villarroel
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Entre Ríos

### **Impactos**

Consideramos que el Proyecto Caminos Vecinales a lo largo de su vida ha contribuido de sobre manera en el mejoramiento del nivel de vida de los pobladores del Trópico de Cochabamba, Valles Altos, Yungas de La Paz y Yapacaní en Santa Cruz. En el caso del Trópico de Cochabamba, prácticamente se ha llegado a cubrir casi todas las áreas urbanas, de manera que las comunidades tengan a menos de dos kilómetros un camino transitable todo el año. Asimismo, en muchos casos se han desarrollado circuitos de caminos vecinales, que permiten a los pobladores tener alternativas para el transporte de sus productos. El empedrado de camino ha contribuido a que los costos de mantenimiento por parte de los Municipios sean mínimos (el costo de

mantenimiento de un camino empedrado representa una quinta parte del costo para un camino de ripio) y lo mas importante es que se ha reducido la contaminación ambiental que generaba el polvo nocivo a la salud, que levantaban los vehículos al pasar por un camino de ripio. De esta manera se ha logrado que el Trópico de Cochabamba cuente con uno de los mejores sistemas de caminos vecinales en Bolivia.

En el caso de los Yungas cuya red de caminos vecinales es mayor a la del Trópico de Cochabamba, si bien la implementación de obras viales hasta la fecha ha cubierto un pequeño porcentaje de toda la red vial, el Proyecto Caminos Vecinales seguirá con el mismo proceso desarrollado en el Trópico de Cochabamba, que es el mejoramiento, desarrollo y finalmente la consolidación de una red básica de caminos vecinales.

### **Informes por Código SISIN**

De acuerdo con las directrices del Ministerio de Desarrollo Rural, Agropecuario y de Medio Ambiente, para la elaboración de las fichas SGP (Sistema Gerencial de Proyectos) las actividades del Proyecto están distribuidas en tres códigos SISIN:

- SISIN 047 2425 00: Para obras por Administración Directa y por Contrato en los Yungas, Chapare y Yapacaní, con financiamiento USAID/B (511-660) y Recursos Propios.
- SISIN 047 2011 00: Para obras por Contrato en los Yungas con financiamiento de la Cooperación Española.

RESUMEN MENSUAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SOCIAL  
 YUNGAS DE LA PAZ, MUNICIPIO DE YAPACANI (SANTA CRUZ) Y TROPICO DE COCHABAMBA  
 FINANCIAMIENTO USAID/B y CONVENIOS MUNICIPALES (CODIGO SISIN: 047-2425-00)

Actividades	Unid.	Metas programada POA 2011	Metas reprogram. POA 2011	Cantidades ejecutadas (*)		% ejecutado a la fecha	Observaciones
				anterior	en el Trimestre		
				anterior	a la fecha		
<b>GESTION 2011</b>							
<b><u>OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL</u></b>							
<b><u>Yungas de La Paz</u></b>							
1. Mantenimiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	400.00	700.00	502.81	197.19	700.00	61 obras concluidas y 11 cerradas
2. Mejoramiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	80.00	29.91	31.49	-0.25	31.24	11 obras concluidas y 3 cerradas
3. Construcción de puentes (Adm. Dir.)	Obra	7.60	1.89	0.00	1.00	1.00	1 obra concluida y 2 en ejecución
4. Mejoramiento de caminos (Contratos)	Km	35.00	18.31	3.50	14.81	18.31	4 obras concluidas
5. Empedrado de caminos (Contratos)	Km	3.92	2.45	0.59	1.02	1.61	2 obras concluidas y 1 cerrada
6. Construcción de puentes (Contratos)	Obra	5.00	4.30	1.00	1.00	2.00	2 obras concluidas y 3 en ejecución
<b><u>Yapacani (Santa Cruz)</u></b>							
7. Mantenimiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	30.00	17.40	10.74	6.66	17.40	4 obras concluidas
8. Mejoramiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	20.00	17.86	12.11	6.19	18.30	12 obras concluidas
9. Construcción de puentes (Adm. Dir.)	Obra	3.00	1.82	2.00	0.00	2.00	2 obras concluidas y 1 en ejecución
10. Mejoramiento de caminos (Contratos)	Km	25.00	14.03	7.33	6.69	14.02	7 obras concluidas
11. Construcción de puentes (Contratos)	Obra	0.70	1.00	0.00	1.00	1.00	1 obra concluida
<b><u>Tropico de Cochabamba</u></b>							
12. Mantenimiento de caminos (Contratos)	Km	25.00	50.42	50.42	0.00	50.42	9 obras concluidas
13. Mejoramiento de caminos (Contratos)	Km	10.00	26.72	17.50	0.00	17.50	5 obras concluidas y 3 en ejecución
14. Construcción de puentes (Contratos)	Obra	2.60	3.79	6.00	0.00	6.00	6 obras concluidas y 3 en ejecución

Nota.- La Actividad 2 (administración directa) registra un avance negativo debido a que una obra fue trasladada a la actividad 4 (por contrato).

**RESUMEN MENSUAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SOCIAL  
YUNGAS DE LA PAZ, MUNICIPIO DE YAPACANI (SANTA CRUZ) Y TROPICO DE COCHABAMBA  
FINANCIAMIENTO USAID/B y CONVENIOS MUNICIPALES (CODIGO SISIN: 047-2425-00)**

Actividades	Unid.	Metas programada POA 2011	Metas reprogram. POA 2011	Cantidades ejecutadas (*)			% ejecutado a la fecha	Observaciones
				anterior	en el Trimestre	a la fecha		
<b>OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL</b>								
<b><u>Obras por Administración Directa</u></b>								
15. Obras Infr. Social Yungas de La Paz	Obra	28.00	12.15	2.00	8.00	10.00	94.40	10 obras concluidas y 3 en ejecución
17. Obras Infr. Social Trópico de Cochabamba	Obra	16.40	7.53	7.00	2.00	9.00	95.09	9 obras concluidas y 1 en ejecución
<b><u>Obras por Contrato</u></b>								
18. Obras Infr. Social Yungas de La Paz	Obra	0.80	1.00	0.00	1.00	1.00	100.00	1 obra concluida
20. Obras Infr. Social Trópico de Cochabamba	Obra	0.11	0.11	1.00	0.00	1.00	100.00	1 obra concluida

(\*) : Las longitudes ejecutadas fueron obtenidas en base al porcentaje de avance de cada subproyecto.