

VICEMINISTERIO DE COCA y DESARROLLO INTEGRAL
PROYECTO CAMINOS VECINALES

INFORME TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES
DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SOCIAL

YUNGAS DE LA PAZ
YAPACANI (SANTA CRUZ)
TRÓPICO DE COCHABAMBA

PERIODO: ABRIL - JUNIO DE 2012

**INFORME TRIMESTRAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL
PROYECTO CAMINOS VECINALES
GESTIÓN 2012**

INTRODUCCIÓN

ANTECEDENTES.

El Proyecto Caminos Vecinales, desde 1983 nace como un Proyecto Especial del Servicio Nacional de Caminos, para formar parte del Programa de Desarrollo Alternativo y se encarga de la implementación de obras de infraestructura vial en el Trópico de Cochabamba, en el marco de un convenio bilateral firmado entre los gobiernos de Bolivia y Estados Unidos de Norteamérica.

Con el establecimiento del Programa CONCADE (Consolidación de los esfuerzos para el Desarrollo Alternativo) a partir de junio de 1999, pasa a depender del Viceministerio de Desarrollo Alternativo, con los mismos fines y objetivos para los que fue creado.

El Proyecto Caminos Vecinales actualmente viene implementando obras de infraestructura vial en tres áreas geográficas del territorio de Bolivia: Yungas de La Paz, Municipio de Yapacaní (Santa Cruz) y Trópico de Cochabamba.

A partir de la gestión 2010, el Proyecto Caminos Vecinales en cumplimiento de uno de los objetivos del desarrollo integral relacionado con el desarrollo social, comienza con la implementación de obras de infraestructura social, tales como polifuncionales deportivos, centros comunitarios, sistemas de agua potable, batería de baños, etc.

Yungas de La Paz

Ante la disponibilidad de 1.2 millones de dólares americanos de la Cooperación Española para apoyar un Programa de Desarrollo Alternativo en los Yungas de La Paz, a fines de la gestión 2001, el Viceministerio de Desarrollo Alternativo determinó iniciar actividades de empedrado de caminos en el Municipio de Coroico, Provincia Nor Yungas, Departamento de La Paz, las mismas que se desarrollaron con contratiempos debido a la topografía difícil de los Yungas de La Paz.

Posteriormente, en la gestión 2002 se amplían las actividades con la ejecución de obras viales en el Municipio de Palos Blancos, con financiamiento USAID/B. En esta gestión inicia sus actividades como contratista el Proyecto OSCAR, a través de una Dispensa expresamente aprobada para tal fin.

A partir del último trimestre de la gestión 2010, por determinaciones del VCDI y del financiador, el Proyecto Caminos Vecinales, inicia la implementación de obras de infraestructura social en esta región.

Hasta la gestión 2011, el Proyecto Caminos Vecinales ejecutó en los Yungas de La Paz las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	3.497 kms
Mejoramiento de caminos	1.130 kms
Empedrado de caminos	36 kms
Construcción de puentes	91 obras
Construcción de aulas escolares	2 obras
Centros comunales	2 obras
Polifuncionales deportivos	6 obras

Batería de baños	1 obra
Sistema de agua potable	1 obra

El objetivo de la implementación de obras viales en los Yungas, es la rehabilitación de una red básica de caminos vecinales, caminos que no tuvieron un mantenimiento adecuado por varios años. La ejecución de obras tiene lugar en áreas determinadas del Desarrollo Integral, determinadas principalmente bajo directivas de condicionamiento en relación a la racionalización y no expansión de la producción de coca.

Debido a la finalización del Convenio de Donación firmando entre el Estado Plurinacional y el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica, las actividades del Proyecto para el 2012 se encuentran limitadas por falta de recursos económicos, por lo que solo se tiene programado continuar con la ejecución de obras iniciadas en la anterior gestión (especialmente puentes).

En lo que corresponde a obras de infraestructura social se tiene programado la conclusión de tres obras (dos polifuncionales y una batería de baños).

Por otra parte, debido a la necesidad de atender tramos que se encuentran deteriorados por las lluvias se ha programado la ejecución del mantenimiento (de emergencia) de caminos, mantenimiento en el que se consideran trabajos de limpieza de derrumbes, ensanche de la plataforma en sectores críticos, reposición de ripio en sectores puntuales ("bacheo") y nivelación de la plataforma. Considerando que la capacidad física y económica del Proyecto no abastece las necesidades de las comunidades, se ha planteado la ejecución del mantenimiento de caminos mediante convenios con las Alcaldías y comunidades, en los cuales los beneficiarios pondrán los recursos económicos necesarios para la contratación de operadores y/o choferes y para la adquisición de combustible para la operación del equipo, y Caminos Vecinales pondrá el equipo y la dirección técnica.

Municipio de Yapacaní (Santa Cruz)

En diciembre del 2003, el Gobierno de Bolivia a través del Viceministerio de Desarrollo Alternativo suscribe un Compromiso con la Federación Sindical de Colonizadores y Productores Agropecuarios de Yapacaní y el Municipio de Yapacaní para el mantenimiento y/o mejoramiento de 600 kms de caminos vecinales, a cambio la Federación y el Municipio contribuirían a mantener el Municipio de Yapacaní, exclusivamente para la producción agrícola y pecuaria lícita. Como consecuencia de este Convenio el Proyecto Caminos Vecinales abre un nuevo frente de trabajo en el Municipio de Yapacaní, Provincia Ichilo, Departamento de Santa Cruz.

Desde el inicio de actividades y hasta la gestión 2011, el Proyecto Caminos Vecinales, ejecutó en el Municipio de Yapacaní las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	597 kms
Mejoramiento de caminos	410 kms
Construcción de puentes	7 obras

La priorización de obras considera criterios productivos y sociales, aporte económico de los gobiernos municipales u otras Instituciones y aporte de mano de obra de las comunidades beneficiadas. Tal cual se ha hecho en el pasado, la identificación de obra se coordina con la Federación y el Gobierno Municipal de Yapacaní.

Anualmente los caminos mejorados requieren de un mantenimiento rutinario, ya que cada año el periodo de lluvias deteriora la plataforma, y si el Gobierno Municipal de Yapacaní no efectúa el mantenimiento respectivo de sus caminos, el deterioro será progresivo hasta el punto de estar en malas condiciones y con el paso de los años requerir de un nuevo mejoramiento.

Debido a la finalización del Convenio de Donación y la falta de recursos económicos para la gestión 2012, se tiene programado solo la conclusión de un puente de hormigón armado de 10.6 m ubicado en el tramo Villa

Imperial – Final Platanal. Sin embargo, tomando el ejemplo de los Yungas de La Paz, se implementarán obras de mantenimiento de caminos a través de Convenios, en el cual los beneficiarios pondrían la mayor parte del presupuesto requerido.

Trópico de Cochabamba.

Durante los últimos años, el Proyecto Caminos Vecinales se dedicó a la consolidación de la red de caminos vecinales en el Trópico de Cochabamba, cuya tuición es de los Gobiernos Municipales en cumplimiento a las Leyes de Participación Popular y Descentralización Administrativa; con el propósito de entregar caminos mejorados y estables en toda época del año, a sus “propietarios” que son los Gobiernos Municipales, para que éstos con el apoyo de la AMVI o en forma independiente efectúen el mantenimiento de sus caminos.

Durante la gestión 2008 (mes de junio) se produjeron conflictos sociales en el Trópico de Cochabamba que derivaron en el retiro del Financiador (USAID/B) de la zona, lo que determinó la paralización de todas las actividades del Proyecto a partir del mes de julio. Durante el 2009 solo se programó la conclusión de seis puentes, los mismos que se encontraban en ejecución durante el conflicto, no se ejecutaron nuevas obras.

A partir del último trimestre de la gestión 2010, por determinaciones del VCDI y del financiador, el Proyecto Caminos Vecinales, inicia la implementación de obras de infraestructura social en esta región.

Hasta la gestión 2011, el Proyecto Caminos Vecinales ejecutó en el Trópico de Cochabamba las siguientes actividades:

Mantenimiento de caminos	4.994 kms
Mejoramiento de caminos	1.345 kms
Empedrado de caminos	393 kms
Construcción de puentes y alcantarillas cajón	230 obras
Pavimento rígido	27 kms
Centros comunales	6 obras
Polifuncionales deportivos	2 obras
Sistema de agua potable	1 obra

Para la gestión 2012 y debido a las limitaciones presupuestarias solo se tiene programada la conclusión de tres puentes de hormigón postensado, ubicados en los Municipios de Villa Tunari, Shinahota y Entre Ríos, los mismos que están siendo ejecutados por la AMVI mediante una Dispensa aprobada por USAID/B. En lo que corresponde a obras de infraestructura social se tiene programado la conclusión de una obra (vivienda para maestros en la localidad de Eterazama, Municipio de Villa Tunari)

OBJETIVO INSTITUCIONAL

El objetivo Institucional del Proyecto Caminos Vecinales está orientado al cumplimiento de los objetivos del Desarrollo Integral en las áreas de intervención del Programa en lo que se refiere a la implementación de proyectos de infraestructura vial y social.

Para las actividades de infraestructura vial el objetivo es el de rehabilitar, mejorar, desarrollar, consolidar y mantener la infraestructura caminera de jurisdicción de los Gobiernos Municipales en áreas determinadas del Desarrollo Integral, para facilitar las actividades de producción, transporte, acceso a mercados, comercialización y otras actividades económicas, vinculando las zonas productoras con los centros de consumo, contribuyendo a la generación de una economía creciente y sostenible, priorizando áreas comprometidas con la racionalización y no expansión de la producción de la hoja de coca.

Para las actividades de infraestructura social el objetivo es el de apoyar en el mejoramiento de la calidad de vida de los pobladores beneficiados atendiendo de manera oportuna las necesidades de infraestructura social; con la ejecución de obras que tendrán un impacto directo en las necesidades de las poblaciones beneficiadas

y orientadas a cubrir las deficiencias en los sectores de educación, salud, saneamiento básico y otros.

METAS 2012.

De acuerdo con el POA 2012 reformulado No. 1, las metas programadas para la presente gestión en cada una de las actividades son:

<u>Actividad</u>	<u>Unidad</u>	<u>Yungas</u>	<u>Yapacaní</u>	<u>Trópico Cbba.</u>	<u>Total</u>
<u>Por administración directa:</u>					
Mantenimiento de caminos	km	214.30			214.30
Construcción de puentes	obra	0.74	0.20		0.94
Empedrado de caminos	Km	0.09			0.09
Obras de Infraestructura Social	obra	1.33		0.37	1.70
<u>Mediante Contrato:</u>					
Construcción de puentes	obra	1.09		1.38	2.47

De acuerdo con el cierre de financiamiento, en lo posible, todas las obras deberán estar concluidas en la presente gestión. Es muy posible que queden pendientes dos puentes grandes en los Yungas de La Paz, debido a la dificultad de trabajar en grandes ríos como lo son el río Boopy y el Tamampaya.

Las actividades por administración directa, son ejecutadas con equipo y personal del Proyecto Caminos Vecinales.

Los volúmenes de obra de las actividades de mantenimiento y mejoramiento de caminos por Administración Directa fueron determinados en función a la capacidad y rendimiento del equipo del Proyecto Caminos Vecinales. Sin embargo, para cumplir con las metas propuestas se hace necesario la contratación de mano de obra para la ejecución de obras de drenaje menor y contratación de servicios para el transporte de materiales.

La Contratista del Financiado (USAID/B) es ARCo/Chemonic (Actividad Rural Competitiva), entidad responsable de la fiscalización y coordinación de todas las actividades técnicas y financieras del Proyecto Caminos Vecinales.

Por parte del Gobierno de Bolivia, las actividades del Proyecto Caminos Vecinales son coordinadas con el Viceministerio de Coca y Desarrollo Integral o las Unidades que correspondan de este Viceministerio.

AREAS DE INTERVENCIÓN.

Las áreas de intervención del Proyecto Caminos Vecinales para la gestión 2012 son:

Departamento de La Paz	Provincia Nor Yungas	Municipio de Coroico
Departamento de La Paz	Provincia Nor Yungas	Municipio de Coripata
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Palos Blancos
Departamento de La Paz	Provincia Caranavi	Municipio de Alto Beni
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de Chulumani
Departamento de La Paz	Provincia Sud Yungas	Municipio de La Asunta
Departamento de Santa Cruz	Provincia Ichilo	Municipio de Yapacaní
Departamento de Cochabamba	Provincia Chapare	Municipio de Villa Tunari
Departamento de Cochabamba	Provincia Tiraque	Municipio de Shinahota
Departamento de Cochabamba	Provincia Carrasco	Municipio de Entre Ríos

PRESUPUESTO 2012

El Plan Operativo Anual 2012 para la ejecución de obras de infraestructura vial y social en los Yungas de La Paz, Trópico de Cochabamba y Yapacaní en Santa Cruz, fue aprobado por USAID/B con Carta de Implementación No. 086 de fecha 15 de febrero de 2012, comprometiendo fondos hasta un total de \$us. 1.925.712.67. Este monto más saldos de otras fuentes de financiamiento con lo son Recursos Propios (\$us 74.462) y Cooperación Española (\$us 5.021), hacen un total de Bs. 2.005.196.

En fecha 26 de junio del 2012, USAID/B mediante carta de implementación No. 89, aprueba la primera reformulación del POA 2012. El presupuesto total general registró un incremento, producto de la adición de \$us 60.000 en fondos USAID/B y \$us 146.071 de fondos provenientes de Convenios con Alcaldías y/o comunidades para el mantenimiento de caminos. El monto total del POA 2012 vigente es de \$us 2.211.267.

USAID/B	1.985.713	\$us
Convenios Municipales	146.071	\$us
Recursos propios	74.462	\$us
Cooperación Española	5.021	\$us
Total	2.211.267	\$us

La ejecución de este presupuesto está programado hasta el 30 de Septiembre del 2012, fecha de cierre del financiamiento para el Proyecto Caminos Vecinales.

IMPACTOS

Consideramos que el Proyecto Caminos Vecinales esta contribuyendo de sobre manera en el mejoramiento del nivel de vida de los pobladores del Trópico de Cochabamba, Valles Altos, Yungas de La Paz y Yapacaní en Santa Cruz. En el caso del Trópico de Cochabamba, prácticamente se ha llegado a cubrir casi todas las áreas urbanas, de manera que las comunidades tengan a menos de dos kilómetros un camino transitable todo el año. Asimismo, en muchos casos se han desarrollado circuitos de caminos vecinales, que permiten a los pobladores tener alternativas para el transporte de sus productos. El empedrado de camino ha contribuido a que los costos de mantenimiento por parte de los Municipios sean mínimos (el costo de mantenimiento de un camino empedrado representa una quinta parte del costo para un camino de ripio) y lo mas importante es que se ha reducido la contaminación ambiental que generaba el polvo nocivo a la salud, que levantaban los vehículos al pasar por un camino de ripio. De esta manera se ha logrado que el Trópico de Cochabamba cuente con uno de los mejores sistemas de caminos vecinales en Bolivia.

En el caso de los Yungas cuya red de caminos vecinales es mayor a la del Trópico de Cochabamba, si bien la implementación de obras viales hasta la fecha ha cubierto solo un porcentaje de toda la red vial, el Proyecto Caminos Vecinales en tanto disponga de recursos financieros seguirá con el mismo proceso desarrollado en el Trópico de Cochabamba, que es el mejoramiento, desarrollo y finalmente la consolidación de una red básica de caminos vecinales.

INFORMES SGP

De acuerdo con las directrices del Ministerio de Desarrollo Rural, Agropecuario y de Medio Ambiente, para la elaboración de las fichas SGPs (Sistema Gerencial de Proyectos) las actividades del Proyecto están distribuidas en tres códigos SISIN:

- SISIN 047 2425 00: Para obras por Administración Directa y por Contrato en los Yungas, Chapare y Yapacaní, con financiamiento USAID/B (511-660), Convenios Municipales USAID/B y Recursos Propios.
- SISIN 047 2011 00: Para obras por Contrato en los Yungas con financiamiento de la Cooperación Española.

RESUMEN DE OBRAS

RESUMEN MENSUAL DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SOCIAL
YUNGAS DE LA PAZ, MUNICIPIO DE YAPACANI (SANTA CRUZ) Y TRÓPICO DE COCHABAMBA

GESTION 2012

Actividades	Unid.	Metas programada POA 2012	Metas reprogram. POA 2012	Cantidades ejecutadas (*)		% ejecutado a la fecha	Observaciones
				anterior	en el periodo a la fecha		
<u>OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL</u>							
<u>Yungas de La Paz</u>							
1. Mantenimiento de caminos (Adm. Dir.)	Km	60.00	214.30	15.06	111.96	127.02	59.27
2. Construcción de puentes (Adm. Dir.)	Obra	0.21	0.74	0.20	0.01	0.21	28.38
4. Empedrado de caminos (Contrato)	Km	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	Programado para agosto
5. Construcción de puentes (Contrato)	Obra	1.62	1.09	0.05	0.10	0.15	2 obras en ejecución y 1 contrato resuelto
<u>Yapacani (Santa Cruz)</u>							
7. Construcción de puentes (Adm. Dir.)	Obra	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	1 obra paralizada
<u>Trópico de Cochabamba</u>							
11. Construcción de puentes (Contrato)	Obra	1.38	1.38	0.90	0.22	1.12	2 obras concluidas y 1 en ejecución
<u>OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL</u>							
<u>Obras por Administración Directa</u>							
12. Obras Infr. Social Yungas de La Paz	Obra	1.42	1.33	0.21	0.43	0.64	1 obra concluida y 2 en ejecución
13. Obras Infr. Social Trópico de Cochabamba	Obra	0.37	0.37	0.23	0.14	0.37	1 obra concluida

(*): Las longitudes ejecutadas fueron obtenidas en base al porcentaje de avance de cada subproyecto.

ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURAL VIAL
YUNGAS DE LA PAZ

GESTION 2012

SEGUNDO TRIMESTRE

No.	Actividad / Tramo u obra	Municipio	Unid.	Cant.Progr. total	Cant.Progr. 2012	Cant. Ejec. 2012	% de avance	Ejecutor	Fechas		Estado de la obra
									Inicio	Final	
YUNGAS DE LA PAZ											
1	Mantenimiento de caminos: (Adm. Dir.)			214.30		127.02					
1.01	Chutare - Cruce Berlín	Alto Beni	Km	1.00	1.00	1.00	100.00	CC.VV.	26 Ene-12	06-Jun-12	Concluida
1.02	10 de Febrero - Villa Esperanza, 7.2 kms	La Asunta	Km	7.20	7.20	7.20	100.00	CC.VV.	03-Feb-12	18-Jun-12	Concluida
1.03	Charia - Flor de Mayo - Cuchumpaya	La Asunta	Km	16.00	16.00	16.00	100.00	CC.VV.	18-Mar-12	06-Abr-12	Concluida
1.04	Porvenir - Villa Mercedes	La Asunta	Km	8.60	8.60	8.60	100.00	CC.VV.	21-Mar-12	06-Jun-12	Concluida
1.05	Puerto Rico - Bolívar - Kantutani	La Asunta	Km	20.60	20.60	16.45	79.85	CC.VV.	26-Mar-12		En ejecución
1.06	Siguani Grande - Cedroni	La Asunta	Km	18.70	18.70	18.70	100.00	CC.VV.	28-Mar-12	13-Jun-12	Concluida
1.07	Porvenir - 20 de Mayo	La Asunta	Km	0.75	0.75	0.75	100.00	CC.VV.	29-Mar-12	05-Abr-12	Concluida
1.08	Anacuri - Río Tamampaya	Coripata	Km	5.50	5.50	4.37	79.51	CC.VV.	05-Abr-12		En ejecución
1.09	Accesos Puente San Pedro	P. Blancos	Km	0.08	0.08	0.08	97.42	CC.VV.	23-Abr-12		En ejecución
1.10	Palos Blancos - Covendo, 43.4 kms	P. Blancos	Km	23.20	23.20	23.20	100.00	CC.VV.	23-Abr-12	03-May-12	Concluida
1.11	Noria ramal 1	La Asunta	Km	2.60	2.60	2.60	100.00	CC.VV.	20-May-12	05-Jun-12	Concluida
1.1	San Fernando - Tigres	La Asunta	Km	6.10	6.10	6.10	100.00	CC.VV.	29-May-12	31-May-12	Concluida
1.1	San Lorenzo 1	La Asunta	Km	8.50	8.50	4.57	53.77	CC.VV.	07-Jun-12		En ejecución
1.1	Puerto Rico - Quillabamba	La Asunta	Km	8.80	8.80	8.80	100.00	CC.VV.	11-Jun-12	14-Jun-12	Concluida
1.2	Siguani Grande - Quillabamba	La Asunta	Km	8.60	8.60	8.60	100.00	CC.VV.	15-Jun-12	20-Jun-12	Concluida
	Por ejecutar		Km	78.07	78.07						
2	Construccion de puentes: (Adm. Dir.)			2.53		0.21	28.38				
2.01	Unión Wirí, 40.60 m	La Asunta	Obra	1.00	0.05	0.05	100.00	CC.VV.	01-Jun-09	20-Abr-12	Concluida
2.02	Bolívar, 22.6 m	La Asunta	Obra	1.00	0.16	0.16	100.00	CC.VV.	01-Mar-11	25-Mar-11	Concluida
2.03	San Antonio (fase 2)	La Asunta	Obra	0.53	0.53	0.00	0.00	CC.VV.	25-Jun-12		En ejecución
4	Empedrado de caminos (Contrato)			0.09		0.00	0.00				
4.01	Simay - Tucupi	P. Blancos	Km	0.09	0.09	0.00	0.00				Inicio Agosto/12
5	Construccion de Puentes (Contrato)			3.00		0.15	13.76				
5.01	San Antonio, 97.8 m (fase 1)	La Asunta	Obra	1.00	0.09	0.08	45.95	ARCOIN	24-Jun-10	18-Abr-12	Contrato resuelto
5.02	San Juan Unidos, 124 m	La Asunta	Obra	1.00	0.63	0.07	45.00	GISHAY/C.	26-Jul-10		En ejecución
5.03	Tamampaya, 136.9 m	Coripata	Obra	1.00	0.37	0.00	63.39	CONSVAL	15-Oct-10		En ejecución

(*) Las longitudes ejecutadas fueron obtenidas en función al avance de cada subproyecto.

ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL
MUNICIPIO DE YAPACANI (SANTA CRUZ) y TROPICO DE COCHABAMBA

GESTION 2012

SEGUNDO TRIMESTRE

No.	Actividad / Tramo u obra	Municipio	Unid.	Cant.Progr. total	Cant.Progr. 2012	Cant. Ejec. 2012	% de avance	Ejecutor	Fechas		Estado de la obra	
									Inicio	Conclusión		
<u>MUNICIPIO DE YAPACANI</u>												
7	Construcción de puentes (Adm. Dir.)		Obra	1.00	0.20	0.00	0.00					
7.01	Villa Imperial-Final Platana, km 7+700, 10.6 m	Yapacani	Obra	1.00	0.20	0.00	79.68	CC.VV.	06-Ago-11		Paralizada	
<u>TROPICO DE COCHABAMBA</u>												
11	Construcción de puentes (Contratos)		Obra	3.00	1.38	1.12	81.16					
11.01	1° de Abril, 35.60 mts	Villa Tunari	Obra	1.00	0.16	0.16	100.00	AMVI	28-Abr-11	02-Feb-12	Concluida	
11.02	Santa Rosa, 22.60 mts	Shinahota	Obra	1.00	0.76	0.50	74.48	AMVI	28-Nov-11		En ejecución	
11.03	Incachaca, 20.22 mts	Entre Rios	Obra	1.00	0.46	0.46	100.00	AMVI	12-Dic-11	13-Abr-12	Concluida	

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL
YUNGAS DE LA PAZ - TROPICO DE COCHABAMBA - YAPACANI (SANTA CRUZ)

GESTION 2012

SEGUNDO TRIMESTRE

No.	Actividad / Tramo u obra	Municipio	Unid.	Cant.Progr. total	Cant.Progr. 2012	Cant. Ejec. 2012	% de avance	Ejecutor	Fechas		Estado de la obra	
									Inicio	Conclusión		
POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA:												
12	Obras de infraestructura social, Yungas de La Paz		Obra	3.00	1.33	0.64	48.12					
12.01	Batería de baños, El Colpar	Chulumani	Obra	1.00	0.57	0.35	78.44	CC.VV.	03-Ene-11		En ejecución	
12.02	Polifuncional Tucupi	P. Blancos	Obra	1.00	0.10	0.10	100.00	CC.VV.	02-Feb-11	07-Ene-12	Concluida	
12.03	Polifuncional, Chamaca	La Asunta	Obra	1.00	0.66	0.19	52.51	CC.VV.	16-Nov-11		En ejecución	
13	Obras de infraestructura social, Trópico de Cbba.		Obra	1.00	0.37	0.37	100.00					
13.01	Vivienda para maestros, Eterazama	V. Tunari	Obra	1.00	0.37	0.37	100.00	CC.VV.	05-Sep-11	24-Abr-12	Concluida	